Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-01-28

TN 2019-1211

Trafiknämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (S) angående resandeanalys vid höjt pris

Förvaltningen framhåller i sitt svar på socialdemokraternas skrivelse att de utifrån sina löpande analyser inte kan dra slutsatsen att tidigare ”prisjusteringar” har haft en negativ effekt på resandet under en längre period, samt att den nu genomförda ”justeringen” inte beräknas ha några negativa effekter på vare sig resandet eller intäkter på längre sikt. Vi i Vänsterpartiet är övertygad om prishöjningar motverkar den sociala hållbarheten och jämlikheten. För dem med svagast ekonomi är prishöjningarna kännbara vilket kan begränsa resandet och därmed möjligheten till umgänge och fritidsaktiviteter, samt tillgången på utbildnings- och arbetstillfällen och regionens utbud av offentlig och kommersiell service. Och möjligheten att få ta del av skärgården påverkades negativt med årets höjning av taxan inom Waxholmsbolagets trafik med 17,7 procent. Prishöjningarna motverkar dessutom ambitionen att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, som idag inte alls utvecklas som önskat. En fördjupad analys av hur prishöjningarna slår mot olika grupper i samhället vore välkommet, liksom en analys av hur prissättningen skulle kunna användas för att öka kollektivtrafikandelen.

I Regionalt trafikförsörjningsprogram Uppsala län, som nu är ute på remiss, slås det fast att:

> *”Prissättningen av kollektivtrafikresorna har betydelse för ett jämlikt kollektivtrafiksystem. Genom att möjliggöra för fler att aktivt delta i samhället bidrar de kollektiva resmöjligheterna till att jämna ut skillnader mellan socioekonomiska grupper, liksom till att stärka integrationen i samhället.”* (s.19)

För att skapa en tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik har vi i vårt budgetförslag för 2020 finansierade förslag om att sänka taxenivån till den som gällde år 2018, samt att SL-taxan fullt ut ska gälla även i WÅAB:s trafik. Vidare har vi finansierade förslag att barn och unga upp till 18 år får åka avgiftsfritt, samt att pensionärer får åka avgiftsfritt alla tider förutom i högtrafik. Det är en politik som bidrar till en mer socialt och ekologiskt hållbar region.