Region Stockholm

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

PROTOKOLL KRN 2026-0004
2026-04-23

Kl. 15:00-16:10 §§43-54

Sammanträde med Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Datum för justering av: §§ 43-54: 2026-04-29

Märta Martin-Granlund Peter Frej

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande
Märta Martin-Granlund (C) (ordförande)
Naiara Pereira Cunha (MP) (1:e vice ordförande)
Peter Frej (M) (2:e vice ordförande)
Emilia Wikström Melin (S)
Martin Nilsson (S)
Shuta Bari (S)
Magnus Nilsson (S)
Kristina Lång (C)
Kerstin Amelin (V)
Johan M Sanne (V)
Büsra Lina Kocatürk (M)
Alicja Lindell (M)
Maria Fälth (KD)
Mathias Lindow (L)
Andreas Birgersson (SD)
Pär Gustavsson (SD)
Rolf Lindell (S) ersätter Johanna Kvist (S)
Emil Högberg (S) ersätter Khashayar Farmanbar (S)
Anna Hansson (M) ersätter Johan Skog (M)

Närvarande ersättare
Esbjörn Wahlberg (C) §§43-52
Eva Koch (C)
Andrea Irving Hedlund (MP)
Truls Ljungström (M)
Lars Rådén (M)
Anna-Tuulia Syrjänen (KD)
Carina Wellenius (L)
Johan Carlsson (SD)

Övriga närvarande
Anton Västberg (utvecklingsdirektör)
Mikael Ranhagen (enhetschef)
Martin Påhlman (enhetschef)
Sofia Kamps (enhetschef)
Johanna Barane (enhetschef)
Niklas Malmström (nämndsekreterare)
Daniel Källqvist (C) (politisk sekreterare)
Stella Levin (C) (politisk sekreterare)
Peter Nyberg (S) (politisk sekreterare)
Edvin Stertman (MP) (politisk sekreterare)
Frida Nehrfors Hultén (V) (politisk sekreterare)
Jens Pettersson (M) (politisk sekreterare)
Robin Andersson (KD) (politisk sekreterare)
Alfred Vennberg Yrjas (L) (politisk sekreterare)
Lea Eriksson (SD) (politisk sekreterare)
Elisabeth Mårell (regionplanerare)
Lotta Andersson (strateg)

Sekreterare

Niklas Malmström

Innehållsförteckning

§ 43	Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
§ 44	Godkännande av dagordning
§ 45	Beviljande av projektansökningar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling utlysning 2026.1
§ 46	Strategiska prioriteringar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 2026.2
§ 47	Samverkansavtal med Coompanion Stockholm
§ 48	Yttrande över Motion 2025:35 av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att sluta cirkeln
§ 49	Yttrande över Motion 2025:61 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet
§ 50	Yttrande över Motion 2025:63 av Kristoffer Tamsons (M) om att känna gräset mellan tårna
§ 51	Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 52	Information om grönstruktur i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen
§ 53	Modernisering av anslag 1:1 – En förutsättning för ökad regional och nationell konkurrenskraft
§ 54	Direktörens rapport

§ 43
Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
KRN 2023-0003

Beslut
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) och 2:e vice ordförande Peter Frej (M) justerar protokollet senast den 29 april 2026.

Elisabeth Mårell, regionplanerare och Lotta Andersson, strateg, från regionledningskontoret medges närvarorätt vid dagens sammanträde med klimat- och regionutvecklingsnämnden.

§ 44
Godkännande av dagordning
KRN 2026-0004

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Dagordningen godkänns enligt upprättat förslag.

§ 45
Beviljande av projektansökningar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling utlysning 2026.1
KRN 2025-0147

Sammanfattning
Inom ramen för klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) sker utlysningar av projektmedel två gånger om året. Syftet är att aktivera aktörer i Stockholms län för att genom samverkan bidra till att Stockholmsregionen blir mer konkurrenskraftig och utvecklas hållbart. Projektmedlen ska även bidra till att uppfylla målen i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och användas för att växla upp medel mot EU:s fonder.

Regionledningskontoret föreslår att bevilja ansökningar från Kungliga Tekniska högskolan, BioDriv Öst AB, Coalition Clean Baltic, Aktiebolaget Svenska Bostäder och Norrtälje vatten och avfall AB. Förslaget innebär att totalt 14 projekt beviljas finansiering vid utlysning 2026.1, varav åtta projekt om totalt 1 538 374 kronor har beviljats finansiering av utvecklingsdirektören enligt punkt 5.1 i klimat- och regionutvecklingsnämndens delegationsordning (KRN 2025–0220). Förslaget innebär fördelning av en total stödsumma om 16 730 578 kronor för anslagets utlysning 2026.1. Finansieringen sker inom föreslagen budgetram och följer klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Beviljande av projektansökningar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling utlysning 2026.1
2. Bilaga: Sammanställning av ansökningar inom anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 2026.1
3. Bilaga: Sammanställning av ansökningar inom anslaget 1:1 regionala utvecklingsåtgärder 2026.1

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Kungliga Tekniska högskolans (202100-3054) ansökan om stöd för projektet Cirkulär betong – produkter, tjänster och affärsmodeller (KRN 2026-0033) från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling beviljas. Stödet uppgår till 3 510 021 kronor. Stödet beviljas till högst 50 procent av projektets totala kostnader enligt klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden.

2. BioDriv Öst AB:s (556904-4166) ansökan om stöd för projektet Fossilfritt 2030 – drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län (KRN 2026-0029) från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling beviljas. Stödet uppgår till 3 000 000 kronor. Stödet beviljas till högst 17,3 procent av projektets totala kostnader enligt klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden.

3. BioDriv Öst AB:s (556904-4166) ansökan om stöd för projektet Grönt Näringsliv – Industri och drivmedel i synergi i Stockholms län (KRN 2026-0030) från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling beviljas. Stödet uppgår till 3 000 000 kronor. Stödet beviljas till högst 49 procent av projektets totala kostnader enligt klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden.

4. Coalition Clean Baltics (802015-1281) ansökan om stöd för projektet LIFE–STH QuietWaters (KRN 2026-0047) från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling beviljas. Stödet uppgår till 2 986 019 kronor. Stödet beviljas till högst 25 procent av projektets totala kostnader enligt klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas finansiering från Europeiska unionens program LIFE.

5. Aktiebolaget Svenska Bostäders (556043-6429) ansökan om stöd för projektet Nya lösningar för att motverka boendesegregation genom samverkan på den regionala bostadsmarknaden (KRN 2026-0044) från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårds-utveckling beviljas. Stödet uppgår till 2 055 425 kronor. Stödet beviljas till högst 49,9 procent av projektets totala kostnader enligt klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

6. Norrtälje vatten och avfall AB:s (559269-3567) ansökan om stöd för projektet ReKol 2 (KRN 2026-0031) från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling beviljas. Stödet uppgår till 640 760 kronor. Stödet beviljas till högst 50 procent av projektets totala kostnader enligt klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Deltar ej i beslut
Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler ett särskilt uttalande från Liberalerna.

Skickas till

Kungliga Tekniska högskolan
BioDriv Öst AB
Coalition Clean Baltics
Aktiebolaget Svenska Bostäder
Norrtälje vatten och avfall AB

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-23 KRN 2025-0147

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 3

Beviljande av projektansökningar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling utlysning 2026.1

Sverigedemokraterna ser positivt på att Region Stockholm inom ramen för denna utlysning prioriterar projekt som stärker den lokala produktionen och livsmedelsberedskapen. Projektet Lokal produktion för stärkt livsmedelsberedskap är ett gott exempel på hur regionala utvecklingsmedel kan användas för att stärka robusthet, försörjningsförmåga och det lokala näringslivet i en tid då beredskapsfrågorna måste tas på större allvar.

Samtidigt finns det skäl att rikta kritik mot att andra delar av projektportföljen präglas av alltför långtgående fokus på mjuka processmål, integrationsinsatser och projekt med oklar eller indirekt nytta för regionens invånare. Sverigedemokraterna menar att regionala utvecklingsmedel i första hand ska användas till insatser som stärker företagande, innovation, försörjningsberedskap och konkret regional nytta, inte till projekt som riskerar att flytta fokus bort från kärnuppdraget.

Region Stockholm behöver en tydligare prioritering där skattemedel används mer återhållsamt, mer resultatinriktat och med större fokus på insatser som ger långsiktig effekt för hela länet.

Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-23 KRN 2025-0147

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 3

Beviljandet av projektansökningar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling utlysning 2026:1

Under mandatperioden har Liberalerna konsekvent föreslagit att de regionala tillväxtmedlen ska användas till att minska inomregionala skillnader mellan olika socioekonomiska grupper och områden. Därför fann vi det oerhört glädjande när klimat- och regionutvecklingsnämnden i april 2025 justerade utlysningskriterierna för detta anslag och öppnade för att bevilja stöd till projekt som syftar till att minska inomregionala skillnader.

Under den första utlysningsperioden inkom inga ansökningar. Förvaltningen genomförde därför riktade informationsinsatser inför den aktuella utlysningen för att sprida kunskap om möjligheten att söka projektmedel för att minska inomregionala skillnader. Mot den bakgrunden vill vi tacka förvaltningen för deras gedigna arbete, som nu har resulterat i att två projekt föreslås beviljas medel för ändamålet.

§ 46

Strategiska prioriteringar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 2026.2

KRN 2025-0152

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden ansvarar för finansiering av regional utveckling genom anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårds-utveckling. Sedan 2023 arbetar regionledningskontoret med riktade utlysningar av dessa medel i enlighet med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). För dessa utlysningar ska klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta hur medlen ska riktas.

Klimat- och regionutvecklingsnämnden ska nu besluta om de strategiska prioriteringarna för 2026 års andra utlysning, Utlysning 2026.2.

Utlysning 2026.2 planeras vara koordinerad med utlysningar inom Europeiska regionala utvecklingsfonden och Europeiska socialfonden samt vara öppen mellan den 10 juni och den 30 augusti 2026. Medfinansiering av projekt som söker medel från EU-fonderna är ett strategiskt viktigt verktyg för att kunna växla upp regionala tillväxtmedel till Stockholms län.

Klimat- och regionutvecklingsnämnden föreslås besluta att de strategiska prioriteringarna för utlysning 2026.2 av anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling fastställs till följande:

1) Minska inomregionala skillnader
2) Främja övergången till cirkulär ekonomi
3) Landsbygds- och skärgårdsutveckling
4) Lokal skärgårdsutveckling
5) Förstudier för hållbar regional utveckling

Projekt som söker medel inom insatsområdet *minska inomregionala skillnader* föreslås ges särskild prioritet.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Strategiska prioriteringar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling utlysning 2026.2

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. De strategiska prioriteringarna för utlysning 2026.2 av Region Stockholms anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling är:
   1) Minska inomregionala skillnader
   2) Främja övergången till cirkulär ekonomi
   3) Landsbygds- och skärgårdsutveckling
   4) Lokal skärgårdsutveckling
   5) Förstudier för hållbar regional utveckling

2. Utlysning 2026.2 av Region Stockholms anslag för regional tillväxt och skärgårdsutveckling är öppen för projektansökningar mellan den 10 juni och den 30 augusti 2026. Utlysningen för den strategiska prioriteringen 2) Främja övergången till cirkulär ekonomi öppnas under förutsättning att Europeiska regionala utvecklingsfonden genomför en utlysning inom samma område.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler ett särskilt uttalande från Liberalerna.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-23 KRN 2025-0152

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 4

Strategiska prioriteringar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 2026:2

Sverigedemokraterna ställer sig kritiska till att utlysningens prioriteringar i så hög grad präglas av ett brett och ideologiskt färgat omställningsspråk, där cirkulär ekonomi och hållbarhetsbegrepp riskerar att styra utvecklingsmedel mot politiskt tilltalande formuleringar snarare än projekt med tydlig, mätbar och konkret nytta för invånarna och näringslivet i Stockholmsregionen. Regionala utvecklingsmedel bör i stället användas mer återhållsamt och resultatinriktat, med större fokus på robusthet, beredskap, lokal produktion och konkurrenskraft.

Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-23 KRN 2025–0152

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 4

Strategiska prioriteringar för Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 2026:2

Under mandatperioden har Liberalerna konsekvent föreslagit att de regionala tillväxtmedlen ska användas för att minska inomregionala skillnader mellan olika socioekonomiska grupper och områden. Vi finner det därför mycket glädjande att det även i den här utlysningen är möjligt att söka projektmedel för detta ändamål och att det ges särskild prioritet.

§ 47

Samverkansavtal med Coompanion Stockholm

KRN 2026-0056

Sammanfattning

Den ideella föreningen Coompanion-kooperativ utveckling Stockholms län, med firma Coompanion-kooperativ utveckling Stockholms län, nedan ”Coompanion”, är en ideell förening med ett nationellt uppdrag att främja kooperativt och social företagande, samhällsentrepenörskap och social innovation.

Coompanions verksamhet finansieras till 50 procent av statliga medel via Tillväxtverket. Coompanion erbjuder kostnadsfri rådgivning och processtöd till entreprenörer som driver eller vill starta verksamhet som kombinerar affärsnytta med social, ekonomisk och hållbar tillväxt.

För att möta de växande utmaningarna i Stockholms län – däribland en negativ trend på arbetsmarknaden, ökade inomregionala skillnader i livsvillkor och en segmenterad bostadsmarknad – föreslås att Region Stockholm ingår ett samverkansavtal med Coompanion som ska gälla från och med avtalets undertecknande till och med 2026-12-31. Samverkansavtalet ska även bidra till medfinansieringen av det statliga stödet för kooperativ utveckling.

Övergripande syftar samverkan till att stärka förutsättningarna för sociala innovationer och främja kompletterande vägar till sysselsättning och boendelösningar i länet. Avtalet fokuserar på fem prioriterade områden:

- Kapacitetsstärkning och riktad affärsrådgivning i områden med utmanande livsvillkor
- Utveckling av kooperativa modeller för att stärka regional resiliens och livsmedelsberedskap
- Kunskapsutveckling och analys baserat på regional statistik och praktisk erfarenhet
- Strategisk kompetensutveckling för offentliga aktörer gällande idéburet offentligt partnerskap (IOP) och sociala hänsyn i upphandling
- Främjande av innovativa bygg- och boendeformer, såsom bygg- och bogemenskaper

Region Stockholm bidrar till samverkan med kunskapsunderlag och statistik, tillgängliggörande av regionala analyser och demografiska data och statistik (exempelvis rörande arbetsmarknad och livsvillkor) som stöd för Coompanion att rikta och prioritera insatserna.

Region Stockholm bidrar även med plattformar och nätverk för att möjliggöra kontakter med länets kommuner, myndigheter och andra relevanta aktörer genom befintliga forum och samverkansarenor som exempelvis Bazaren och bostadskansliets kontaktytor. Region Stockholm bidrar vidare till samverkan med 1 000 000 kronor. Finansieringen avser uteslutande Coompanions icke-ekonomiska verksamhet.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Samverkansavtal med Coompanion Stockholm
2. Samverkansavtal med Coompanion Stockholm

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Region Stockholm godkänner samverkansavtal i enlighet med bilaga.

2. Utvecklingsdirektören uppdras att ingå samverkansavtalet med den ideella föreningen Coompanion-kooperativ utveckling Stockholms län, med firma Coompanion-kooperativ utveckling Stockholms län, med organisationsnummer 802013-9740.

Skickas till
Ideella föreningen Coompanion-kooperativ utveckling Stockholms län med firma Coompanion-kooperativ utveckling Stockholms län.

§ 48

Yttrande över Motion 2025:35 av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att sluta cirkeln

KRN 2025-0084

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken föreslås att regionfullmäktige uttalar att en Östlig förbindelse med både väg- och kollektivtrafik är av strategisk betydelse för Stockholmsregionens framkomlighet, miljö, tillväxt och sammanhållning, och att Region Stockholm därför bör verka för dess genomförande i bred samverkan med övriga aktörer. Motionärerna föreslår även att regionstyrelsen och trafiknämnden uppdras att medverka till att en överenskommelse mellan staten, Region Stockholm och berörda kommuner tecknas i syfte att tydliggöra inriktning, ansvarsfördelning, finansieringsprinciper och tidsplan för genomförande av Östlig förbindelse. Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden och trafiknämnden för yttrande.

Staten är huvudman för Östlig förbindelse vilket innebär att finansieringen av Östlig förbindelse är ett statligt åtagande som finansieras genom nationell plan för transportinfrastruktur. Östlig förbindelse finns inte upptaget som objekt i den fastställda nationella planen för transport-infrastruktur 2022–2033. Trafikverket har således i dagsläget inget uppdrag att bygga Östlig förbindelse.

Regionledningskontoret konstaterar att en avsiktsförklaring mellan staten, Region Stockholm och berörda kommuner tecknats den 24 oktober 2025 (RS 2025-1041). Regionledningskontoret konstaterar vidare att Östlig förbindelse inte finns med som objekt i förslaget till ny nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037, samt att Trafikverket bedömer att Östlig förbindelse inte är ett lämpligt objekt för finansiering via offentlig-privat samverkan (OPS). Vidare bedömer Trafikverket Östlig förbindelse som samhällsekonomiskt robust olönsam.

Trafiknämnden har tidigare studerat effekterna av Östlig förbindelse och kommit fram till att den både bidrar till förbättrad tillgänglighet och minskad kollektivtrafikandel (TN 2023-0666, FUT 2023-0333), samt att Östlig förbindelse inte leder mot fastställda regionala mål som involverar ökad andel kollektiva resor och minskad klimatpåverkan eftersom bilresorna enligt genomförda analyser ökar än mer (SL 2015-0497).

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Motion 2025:35 av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att sluta cirkeln
2. Motion 2025:35

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M), ledamoten Maria Fälth (KD), ledamoten Mathias Lindow (L) och ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar att klimat- och regionutvecklingsnämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Motion 2025:35 av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att sluta cirkeln.

Reservation
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M), ledamoten Maria Fälth (KD), ledamoten Mathias Lindow (L) och ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Skickas till
Regionstyrelsen

§ 49

Yttrande över Motion 2025:61 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet

KRN 2025-0105

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons m.fl. (M) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken föreslås att trafiknämnden uppdras att utreda företagssamarbeten för samfinansiering av kollektivtrafik. Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att analysera områden där kollektivtrafikens utformning utgör ett hinder för arbetspendling och näringslivets tillgänglighet, samt att tillsammans med kommuner och näringsliv utreda möjligheten för nya arbetsplatsanpassade busslinjer. Avslutningsvis föreslås att trafiknämnden uppdras att initiera en särskild arbetsplatsförhandling för att utveckla nya kollektivtrafiklösningar.

Regionledningskontoret konstaterar att en fortsatt utveckling av kollektiv-trafiken för att öka tillgängligheten, inte minst för arbetsresor, är en av de bärande planeringsprinciperna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084). Detta är viktiga åtgärder för att nå flera av de långsiktiga mål som satts upp för Stockholmsregionen. I planen finns även angivna regionala ställningstaganden om behovet av att utveckla en mer sammanhållen process för planering och finansiering av transportsystemet.

Regionledningskontoret konstaterar att det redan idag finns möjligheter att vidareutveckla företagssamarbeten för samfinansiering av kollektivtrafik, helt eller delvis finansierad med skattemedel eller med avgifter. Vidare konstaterar regionledningskontoret att trafikförvaltningen idag planerar för framtida kollektivtrafikförsörjning till nya arbetsplats- och bostadsområden genom att föra dialoger med aktörer, samt genom att årligen samla in kommunala utbyggnadsplaner.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Yttrande över Motion 2025:61 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet
2. Motion 2025:61

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) yrkar att klimat- och regionutvecklingsnämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Motion 2025:61 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet.

Reservation
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler reservation från Moderaterna och Liberalerna till förmån för eget bifallsyrkande.

Skickas till
Regionstyrelsen

§ 50

Yttrande över Motion 2025:63 av Kristoffer Tamsons (M) om att känna gräset mellan tårna

KRN 2025-0106

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons har väckt en motion i regionfullmäktige. I motionen lämnas ett antal förslag kopplade till bostadsförsörjning och bostadsutbud i Stockholmsregionen, med särskilt fokus på småhus och bostäders storlek och utformning. Motionen innehåller även förslag som rör finansieringsförutsättningar samt utveckling av modeller och styrmedel inom ramen för regional planering och infrastrukturrelaterade överenskommelser.

Regionledningskontoret bedömer att bostadsförsörjningen är central för Stockholmsregionens långsiktiga utveckling, attraktionskraft och kompetensförsörjning. Kommunerna har rådighet över bostadsplaneringen, medan Region Stockholm bidrar med övergripande inriktning, kunskap och samverkan, bland annat genom den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och det regionala bostadskansliet. Region Stockholm har även en roll att synliggöra behov och hinder kopplade till bostadsmarknaden gentemot nationell nivå.

Region Stockholm har även en roll att synliggöra behov och hinder kopplade till bostadsmarknaden gentemot nationell nivå. Analyser visar att det finns behov av ett mer varierat bostadsutbud, där småhuskvaliteter är viktiga. Om dessa kvaliteter kan tillgodoses i flera olika bostadstyper ökar tillgängligheten för fler hushåll att kunna bo med önskade kvaliteter. I länet finns en obalans mellan nyproduktionen och hushållens betalningsförmåga, vilket motiverar ett ökat fokus på ekonomiskt tillgängliga bostäder. Fler prisrimliga bostäder kan bidra till att fler hushåll kan efterfråga nyproduktion och därigenom stärka förutsättningarna för ett mer kontinuerligt bostadsbyggande. Mot bakgrund av hushållens begränsade ekonomiska möjligheter att efterfråga nyproduktion är det även viktigt att värna det befintliga bostadsbeståndet.

Region Stockholm bidrar till att möjliggöra bostadsutveckling genom investeringar i kapacitetsstark kollektivtrafik. Regionen arbetar också tillsammans med kommunerna med att utveckla och möjliggöra infartsparkeringar. Redan idag möjliggör Region Stockholm medfinansiering upp till 100 procent. Därtill har klimat- och regionutvecklingsnämnden och trafiknämnden ett budgetuppdrag om att öka nyttjandet och stärka förutsättningarna för kombinationsresande.

Sammantaget bedöms motionens frågor i huvudsak hanteras inom ramen för pågående arbete, och några ytterligare initiativ bedöms i nuläget inte som motiverade.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Yttrande över Motion 2025:63 av Kristoffer Tamsons (M) om att känna gräset mellan tårna
2. Motion 2025:63

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Maria Fälth (KD) yrkar att klimat- och regionutvecklingsnämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Motion 2025:63 av Kristoffer Tamsons (M) om att känna gräset mellan tårna.

Reservation
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Maria Fälth (KD) anmäler reservation från Moderaterna och Kristdemokraterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Skickas till
Regionstyrelsen

§ 51

Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden

KRN 2026-0006

Delegat	Delegations-punkt	Ärende	KRN-nummer med handlingsnummer	Datum då beslut fattats	Tidsperiod beslut gäller	Belopp
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för förstudien Livsmedelsstrategi för stärkta företag ur anslaget hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling	KRN 2026-0003-6	2026-03-30	2026-04-01 – 2026-11-30	181 784 kronor
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för förstudien Platsaktivering för matsystemsomställning i Stockholmsregionen ur anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling	KRN 2026-0003-7	2026-03-30	2026-05-04 – 2026-11-04	289 011 kronor
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för förstudien Världsarv i samverkan ur anslaget för hållbar regional utveckling och skärgårdsutveckling	KRN 2026-0003-8	2026-03-30	2026-04-01 – 2027-04-01	107 229 kronor
Utvecklingsdir	5.1	Delegationsbeslu	KRN 2026-	2026	2026-03-01 –	190 0

ektör		t – Beviljande av finansiering för projektet Branschanpassad Kymmendö-modell för kommun och bostadsbolag med hyresrätter ur anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling	0003-9	-03-30	2026-08-31	00 kronor
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för projektet MATEX ur anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling	KRN 2026-0003-10	2026-03-30	2026-09-01 – 2027-02-28	300 000 kronor
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för förstudien Fler permanent boende i skärgården ur anslaget hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling	KRN 2026-0003-11	2026-03-30	2026-07-01 – 2026-12-31	150 000 kronor
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för förstudien Laboratorium Utö ur anslaget för hållbar regional tillväxt och hållbar regional utveckling	KRN 2026-0003-12	2026-03-30	2026-02-08 – 2026-09-30	200 000 kronor
Utvecklingsdirektör	5.1	Delegationsbeslut – Beviljande av finansiering för	KRN 2026-0003-13	2026-03-30	2026-04-01 – 2026-09-30	120 280 krono

		förstudien Lidö kvarn – Kulturarv i drift som regional resurs ur anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling				r
Utvecklingsdirektör	3.1	Delegationsbeslut – Direktupphandling av konsulttjänster	KRN 2026-0003-14	2026-03-26	2026-03-26-2026-06-30	42 600 kronor
Utvecklingsdirektör	3.1	Delegationsbeslut – Kompletterande av direktupphandling av arbetsgruppsledare till arbetsgrupp anläggning på Klimatarena Stockholm	KRN 2025-0003-34	2025-01-30	2025-02-01 – 2025-12-31	200 000 kronor

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Förteckning över fattade delegationsbeslut godkänns.

§ 52
Information om grönstruktur i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) lämnar ordet till Elisabeth Mårell, regionplanerare, från regionledningskontoret som redogör för kunskapsunderlaget Utveckling av grönstruktur och landskap i Stockholmsregionen.

§ 53
Modernisering av anslag 1:1 – En förutsättning för ökad regional och nationell konkurrenskraft

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) lämnar ordet till Lotta Andersson, strateg, från regionledningskontoret som redogör för arbetet med att modernisera anslag 1:1.

§ 54
Direktörens rapport
KRN 2026-0007

Ordförande lämnar ordet till utvecklingsdirektör Anton Västberg som redogör för följande.

RUFS antagen av RS
Regionstyrelsen antog den 14 april den slutliga versionen av den nya regionala utvecklingsplanen (RUFS). Ärendet går nu vidare till regionfullmäktige för beslut den 5 maj.

Regionala cykelkansliet
Det regionala cykelkansliet har genomfört ett studiebesök i Oslo. Besöket arrangerades av Nordregio och Nordic Cycle Network, vilket är ett nordiskt samarbete som syftar till att främja kunskapsutbyte och gemensam utveckling av strategier för ökad cykling i städer och regioner. Bland övriga deltagare fanns representanter från Stockholm stad, Köpenhamn och Reykjavik.

Landsbygd och skärgård
Arbetet med att främja en förlängd säsong i skärgården fortsätter med pilotprojekt på bland annat Sandhamn och Utö. Under maj genomförs flera möten, däribland Sandhamn Summit (4–5 maj), rådsmöte för Nordiska skärgårdssamarbetet (12 maj) samt ett möte om platsutveckling på Utö (20 maj). Parallellt med övriga insatser pågår även planeringen för Gränsregionalt Forum, som kommer att äga rum på Sandhamn den 6–7 oktober.

Besöksnäring
Det Regionala Nätverket för Besöksnäring och Turism (RNBT) har hållit möten med bland annat Visit Sweden, Tillväxtverket och statssekreterare David Sikström. Fokus har varit på nationell samordning, datadelning och hur regionerna gemensamt kan stärka besöksnäringens innovation och hållbarhet. Den 16 april höll RNBT sitt årsmöte, där fokus låg på innovation, hållbarhet och hur regionerna gemensamt kan stärka besöksnäringens utveckling.