

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

PROTOKOLL
2024-02-22**§ 30****Yttrande över motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet**

KRN 2023-0218

Ärendebeskrivning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons om Arlandas attraktivitet. I motionen föreslås att regionstyrelsen verkar för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby, att trafiknämnden verkar för att stationsavgiften vid Arlanda flygplats tas bort och att trafiknämnden verkar för att förhandlingar inleds med syftet att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Det pågår flera processer som tittar på bättre kapacitet för transporter till och från Arlanda. Trafikverket har påbörjat arbetet med regeringsuppdraget kring kapacitet för landtransporter till Arlanda och kommer i detta arbete bland annat att utreda om det finns mindre trimningsåtgärder som kan genomföras i väntan på en fullskalig breddning av E4:an mellan Trafikplats Glädjen och Arlanda. Regeringen har också tillsatt en särskild samordnare för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft.

Åtgärderna på E4:an tillhör nationell plan. I tidigare planeringsomgång har Region Stockholm bland annat lyft fram behovet av breddningen av E4:an.

Mot bakgrund av i detta tjänsteutlåtande beskrivna insatser och pågående arbete bedömer regionledningskontoret att det inte behövs ytterligare uppdrag eller åtgärder. Motionärens framställan och förslag behandlas inom pågående verksamhet.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet.

Yrkanden

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Andre vice ordförande Anna Malm Kelfve m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) yrkar bifall till Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut, med instämmande från ledamoten Maria Fälth (KD)

Proposition

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande.

			
Ordförande	Justerare	Exp. datum	Sign.

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

PROTOKOLL
2024-02-22**Beslut**

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över remiss – motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet.

Reservation

Andre vice ordförande Anna Malm Kelfve m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler reservation till förmån för sitt eget förslag till beslut, med instämmande från ledamoten Maria Fälth (KD).

Skickas till

1. Regionstyrelsen

 Ordförande	 Justerare	Exp. datum	Sign.
---	--	------------	-------

Yttrande över motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

En breddning utav E4:an mellan Arlanda och Upplands Väsby utreddes under ledning av Trafikverket 2017 och fram till 2022 drev myndigheten ett framtagande av vägplan för breddning av sträckan. Detta har avbrutits av Trafikverket eftersom objektet inte fick någon finansiering i nationell plan.

I fastställelsebeslut för nationell plan 2022-2033 skriver regeringen att Trafikverket ska fortsätta att utreda ett antal stråk med målsättningen att dessa ska vara så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering. En sådan prioriterad utredning är "kapacitet för landtransporter till Arlanda".

I december år 2023 tillsatte regeringen en särskild samordnare för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft (Dir. 2023:178 Stärkt konkurrenskraft för Arlanda flygplats). I direktiven står bland annat att samordnaren ska analysera brister i spår- och väginfrastrukturen och transporterna till och från Arlanda flygplats, föreslå och rangordna samhällsekonomiskt effektiva och långsiktigt hållbara åtgärder för att hantera identifierade brister, föreslå trafiklösningar för att uppnå ökad intermodalitet och ett ökat kollektivtrafikresande till och från Arlanda flygplats.

Detta är bara några exempel på utredningar gällande Arlanda. Trots detta har ingen utveckling skett.

Urspårningen på Arlandabanan i maj 2023 satte helt stopp för all tågtrafik på Arlandabanan initialt och med begränsad kapacitet in på hösten. Detta visar på sårbarheten i systemet och behovet av redundans i trafiksystemet runt Arlanda. Tågtrafiken omdirigerades helt eller delvis via Märsta station under perioden då Arlandabanan återställdes. Under perioden blev behovet av en upprustning och utbyggnad av Märsta station tydlig, bland annat för att säkra kollektivtrafikförsörjningen till flygplatsområdet genom förbättrad redundans.

Arlanda-Märsta är dessutom utpekad som en av regionens stadskärnor med stora utvecklingsbehov. Kollektivtrafiken behöver utvecklas både inom och till Arlanda-Märsta för att Arlandaregionen ska få en högre kollektivtrafikandel och för att uppnå målen om ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

Region Stockholm bör i regionens infrastrukturprioriteringar lyfta fram utvecklingen av Märsta station i rollen som remissinstans i statlig



Fel! Hittar inte referenskälla.

infrastrukturplanering, med målet att en utveckling av Märsta station kan ingå Trafikverkets nationella plan för transportinfrastruktur.

Breddningen av E4:an har varit på tapeten länge och frågan om Arlandas attraktivitet har utretts flertalet gånger, trots detta har ingenting hänt. Med anledning av detta önskar klimat- och regionutvecklingsnämnden uttala att den ställer sig bakom motionens intentioner och att det är av stor vikt att Region Stockholm själv verkar för Arlandas attraktivitet.

Med anledning av ovan föreslås klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta:

Att föreliggande yttrande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över remiss – motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet.



Regionledningskontoret
Jonas Thörnqvist

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2024-01-23

KRN 2023-0218

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över remiss – motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet.

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons om Arlandas attraktivitet. I motionen föreslås att regionstyrelsen verkar för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby, att trafiknämnden verkar för att stationsavgiften vid Arlanda flygplats tas bort och att trafiknämnden verkar för att förhandlingar inleds med syftet att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Det pågår flera processer som tittar på bättre kapacitet för transporter till och från Arlanda. Trafikverket har påbörjat arbetet med regeringsuppdraget kring kapacitet för landtransporter till Arlanda och kommer i detta arbete bland annat att utreda om det finns mindre trimningsåtgärder som kan genomföras i väntan på en fullskalig breddning av E4:an mellan Trafikplats Glädjen och Arlanda. Regeringen har också tillsatt en särskild samordnare för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft.

Åtgärderna på E4:an tillhör nationell plan. I tidigare planeringsomgång har Region Stockholm bland annat lyft fram behovet av breddningen av E4:an.

Mot bakgrund av i detta tjänsteutlåtande beskrivna insatser och pågående arbete bedömer regionledningskontoret att det inte behövs ytterligare uppdrag eller åtgärder. Motionärens framställan och förslag behandlas inom pågående verksamhet.

Bakgrund

Kristoffer Tamsons (M) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att regionstyrelsen uppdras att verka för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby samt lyfter detta som ett prioriterat objekt i arbetet med infrastrukturplaneringen i länet. I motionen föreslås vidare att trafiknämnden uppdras verka för samt inleda förhandlingar i syfte att tillse så att stationsavgiften vid Arlanda flygplats avskaffas och att verka för att inleda förhandlingar i syfte att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Motionen har remitterats till trafiknämnden och till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Regionledningskontorets yttrande

En breddning av E4:an mellan Arlanda och Upplands Väsby utreddes under ledning av Trafikverket 2017 inom ramen för åtgärdsvalsstudie Häggvik – Arlanda. Trafikverket drev fram till 2022 ett framtagande av vägplan för en breddning på sträckan. Det arbetet avbröts av Trafikverket eftersom objektet inte fick finansiering i nationell plan.

I fastställelsebeslutet för nationell plan 2022–2033 skriver regeringen att Trafikverket ska fortsätta att utreda ett antal stråk med målsättningen att dessa ska vara så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering. En sådan prioriterad utredning är ”kapacitet för landtransporter till Arlanda”.

Trafikverket har startat arbetet med regeringsuppdraget kring kapacitet för landtransporter till Arlanda. Inom ramen för detta arbete kommer Trafikverket se över om det finns mindre trimningsåtgärder som kan genomföras i väntan på en fullständig breddning. Regeringsuppdraget beräknas vara klart månadsskiftet mars/april och regionledningskontoret ingår som en deltagande part i detta arbete.

I december år 2023 tillsatte regeringen en särskild samordnare för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft (Dir. 2023:178 Stärkt konkurrenskraft för Arlanda flygplats). I direktiven står bland annat att samordnaren ska analysera brister i spår- och väginfrastrukturen och transporterna till och från Arlanda flygplats, föreslå och rangordna samhällsekonomiskt effektiva och långsiktigt hållbara åtgärder för att hantera identifierade brister, föreslå trafiklösningar för att uppnå ökad intermodalitet och ett ökat kollektivtrafikresande till och från Arlanda flygplats.

Åtgärderna på E4:an tillhör nationell plan och det är i kommande åtgärdsplanering som objektet eventuellt kan komma att prioriteras in. Detta avgörs i slutändan av regeringen. I tidigare planeringsomgång har Region Stockholm bland annat lyft fram behovet av breddningen av E4:an.

Mot bakgrund av ovan beskrivna insatser och pågående arbete bedömer regionledningskontoret att det inte behövs ytterligare uppdrag eller åtgärder. Motionärens framställan och förslag behandlas inom pågående verksamhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Beslutsunderlag

1. Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet.

Beslutsexpediering

1. Regionstyrelsen

Godkänd av Anton Västberg, 2024-01-23