Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Kansli

Handläggare
Maritn Jägerbert
08-686 16 86
martin.jagerbert@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-31

Trafiknämnden
2019-11-25, punkt 10

Ärende
TN 2019-0022

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Formalisering av tidigare beslut i investeringsärende

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås godkänna att tidigare beslutade förslag till beslut i ett investeringsärende angående bussdepåförsörjning godkänns av trafiknämnden istället för regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 31 oktober 2019

Bilaga

Protokollsutdrag i följande investeringsärende:

- Nr 5/2019, § 85: Utredningsbeslut bussdepåförsöljning (TN 2018-0365)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner i enlighet med de styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455) det förslag till utredningsbeslut som anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Kansli

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-31

Ärende
TN 2015-0365

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafiknämnden fattade under år 2019 beslut om att föreslå regionstyrelsen att fatta utredningsbeslut i följande investeringsärende.

- 2019-05-14: Utredningsbeslut bussdepåförsörjning (TN 2015-0365)

I den vidare beredningen hos regionledningskontoret har framkommit att det beslut som trafiknämnden föreslog skulle fattas av regionstyrelsen ska fattas av trafiknämnden, vilket framgår av de av fullmäktige beslutade styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455).

Överväganden och motivering

Under beredningen hos regionsledningskontoret har framkommit att det är trafiknämnden, och inte regionstyrelsen som ska fatta det beslut som föreslogs i ovan nämnda investeringsärende. Trafiknämnden föreslås därför godkänna det utredningsbeslut som föreslogs i nämnda investeringsärende med innebörden att det ska anses ha fattats av trafiknämnden, i enlighet med de styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455).

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att trafiknämnden, istället för regionstyrelsen, fattar beslut i nämnt investeringsärende, har inga ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning

Inga konsekvenser att redovisa.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser att redovisa.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Kansli

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-31

Ärende
TN 2015-0365

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser

Inga konsekvenser att redovisa.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 5/2019

Sammanträdesdatum
2019-05-14

Datum för justering: 2019-05-28

Datum för anslag: 2019-05-28

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 85

Utredningsbeslut bussdepåförsörjning
(SL 2018-0365)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 april 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta utredningsbeslut för bussdepåförsörjning till en investeringsutgift om 22 miljoner kronor inklusive index.

Trafiknämnden beslöt för egen del

att godkänna behovsanalysen för bussdepåförsörjning.

att uppdra åt förvaltningschefen att efter utredningsstudiens första fas återkomma till trafiknämnden med delrapportering.

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utredningsfas återkomma till trafiknämnden och regionstyrelsen med redovisning och underlag för inriktningsbeslut för respektive objekt som framkommer ur utredningen.

Vid protokollet

Karoline Sandar