PROTOKOLLSUTDRAG RS 2026-0015
2026-02-10

§ 43

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

RS 2025-1244

Sammanfattning

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027 och kommer inte förlängas. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Ett markoptionsavtal för fastighetsförvärv har tecknats med Österåkers kommun.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av bussar och personalytor i tillfälliga lokaler, baracker eller liknande. Möjlighet att tanka fordonen med HVO/RME. I detta trafikområde avses även att förbereda för elinfrastruktur mot framtida trafikavtal.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar på att ärendet bordläggs.

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar avslag på Moderaternas med fleras yrkande om bordläggning.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar i andra hand bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar slutligen på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Brännbacken etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 165 miljoner kronor.

Reservation
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut och tilläggsbeslut.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-01-28

RS 2025-1244

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027 och kommer inte förlängas. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Ett markoptionsavtal för fastighetsförvärv har tecknats med Österåkers kommun.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av bussar och personalytor i tillfälliga lokaler, baracker eller liknande. Möjlighet att tanka fordonen med HVO/RME. I detta trafikområde avses även att förbereda för elinfrastruktur mot framtida trafikavtal.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Brännbacken etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 165 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Trafiknämnden beslutade den 15 november 2019 (TN 2019-0022) att inleda en åtgärdsvals- och investeringsprocess gällande bussdepåförsörjningen i länet för att kunna upprätthålla befintliga fordonsvolymer och för att hantera brist på depåkapacitet. Syftet med åtgärdsvalet var att ge svar på var, i vilken omfattning och med vilka funktioner länets bussdepåer behöver utvecklas. Detta för att möta den utmaning som trafiknämnden står inför avseende den förväntade volymtillväxten av bussfordon som följer av regionens växande befolkning.

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett

arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027. I inriktningsfasen fördes dialog med nuvarande fastighetsägare om att förvärva marken. Resultatet blev att fastighetsägarens prisförslag låg betydligt över regionens bedömning av marknadsvärdet och alternativet avfärdades. I samband med detta ställningstagande från Region Stockholm meddelade fastighetsägaren att arrendeavtalet inte kommer förlängas efter dess utgång 2027. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Trafiknämnden och Österåkers kommun har därför tecknat ett markoptionsavtal för fastigheten Skeppsbol 1:75 inom Brännbackens arbetsområde.

Åtgärdsvalet föreslog en etappvis utbyggnad, vilket innebär att Region Stockholm säkrar de grundläggande behoven av marktillgång för uppställning i ett tidigt skede med potential att utveckla en fullskalig depå över tid. Därför avser denna investering och genomförande av endast etapp 1 enligt beskrivning nedan. Övriga, etapp 2 och 3, hanteras som separata investeringsobjekt och hanteras inom kommande budgetprocess.

I samband med etablerandet av den nya depån behöver trafiksäkerheten och tillgången till depån säkras. Trafiksäkerhet och att vägar är i farbart skick är ansvarsområden som ligger på väghållaren, men kollektivtrafiken är beroende av att detta upprätthålls. Detsamma gäller förutsättningarna för medarbetare att transportera sig till och från sin arbetsplats på ett säkert sätt, oavsett transportmedel.

Regionrådsberedningen föreslår mot bakgrund av ovanstående samt bifogade underlag att trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen enligt förslaget till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-02-10

RS 2025-1244

Regionstyrelsen
Ärende 25

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.