Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-13

RS 2019-0999

Regionstyrelsen

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Msciwoj Swigon m.fl. (SD) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att regionfullmäktige beslutar att utreda förutsättningar samt kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Det pågår en historisk utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen med totalt 46 nya spårstationer och 6 mil nya spår som genom detta moderniseras och utvecklas för att möta morgondagens behov av smidiga, punktliga och tillförlitliga transporter. Tunnelbanan byggs ut med 3 mil spår och 18 tunnelbanestationer. Utbyggnaden sker i alla väderstreck och skapar nya kopplingar mellan delar av Stockholmsregionen samt tillskapar kapacitet i regionens centrala delar där tunnelbanan i rusningstrafik är hårt ansträngd redan idag. Roslagsbanan tillskapas mer kapacitet genom utbyggnad av dubbelspår till Vallentuna, bättre resandekvalitet genom nya tågvagnar och bättre tillgänglighet genom förlängning till Centralen via Odenplan. Byggandet av Spårväg Syd och Tvärbanans nya gren till Kista och Helenelund skapar nya tvärförbindelser. Slussen som bytespunkt förbättras genom ny bussterminal och smidigare kopplingar skapas mellan bussen, tunnelbanan och Saltsjöbanan. Tillsammans bidrar dessa till en sammanhållen region och skapar förutsättningar till bostadsbyggande.

Samtidigt som redan beslutad utbyggnad av kollektivtrafik planeras och genomförs ska vi kontinuerligt följa behovet av ytterligare investeringar för att möta framtida kollektivtrafikbehov, vilket idag görs i arbetet med kollektivtrafikplan 2050. Ett eventuellt projekt att återuppbygga sträckan mellan Kårsta och Rimbo måste vägas mot andra projekt för att få en samlad effektbedömning. När Kollektivtrafikplan 2050 är färdig kommer den att ligga som grund för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling i regionen.

Vårt mål är att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka i högre takt i syfte att nå både klimatmål och framkomlighetsmål. Fler resenärer ska få tillgång till miljövänliga transportmedel med god kapacitet. Kollektivtrafiken i Region Stockholm ska inte bara möta dagens behov utan även rustas för morgondagens efterfrågan på smidiga, punktliga och tillförlitliga transporter. Med fortsätt höga ambitioner i utbyggnaden av kollektivtrafik och infrastruktur i regionen kan vi säkerställa en kollektivtrafik i världsklass.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:57
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 oktober 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 oktober 2020
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 24 september 2020

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-12-17

RS 2019-0999

Regionstyrelsen

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Ärendebeskrivning

Msciwoj Swigon m.fl. (SD) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att regionfullmäktige beslutar att utreda förutsättningar samt kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:57
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 oktober 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 oktober 2020
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 24 september 2020

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna föreslår att regionfullmäktige beslutar att utreda förutsättningar och kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Regionledningskontoret bedömer att det i nuläget inte finns skäl att driva frågan om återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo enligt motionärernas förslag. Roslagsbanans förlängning till Rimbo var aktuell men prioriterades bort i Sverigeförhandlingen. I syfte att minska Region Stockholms kostnader för investeringar har en förnyad och prioriterad investeringsplan tagits fram i samband med beredning av budget 2021 för Region Stockholm (RS 2020-0469). En utredning om sträckan Kårsta till Rimbo ingår inte i budget 2021. Regionledningskontoret anser att motionen därmed ska avslås.

Bakgrund
Motionärerna föreslår att regionfullmäktige beslutar att utreda förutsättningar och kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo. I motionen hänvisas till tidigare utredningar som visar att Roslagsbanan till Rimbo har potential att bli mer attraktiv än busstrafiken i riktning mot centrala Stockholm och att det således kan bli mer lönsamt att ersätta busstrafik med tågtrafik.

Motionen har remitterats till trafiknämnden samt till tillväxt- och regionplanenämnden.

Överväganden
Trafiknämnden anför i sitt yttrande att ett antal spårutbyggnader har beslutats och ska genomföras i och med Sverigeförhandlingen. Roslagsbanan ska förlängas till City med två nya stationer vid T-centralen och Odenplan. I samband med Sverigeförhandingen analyserades en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo, men prioriterades bort av Sverigeförhandlingen eftersom den gav för små nyttor i förhållande till kostnaden för investeringen.

I tillväxt- och regionplanenämndens yttrande tydliggörs att en utbyggnad av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo måste vägas mot andra projekt. Enligt RUFS 2050 (RS 2019-0533) bör tillkommande bebyggelse främst lokaliseras till områden med hög tillgänglighet och i bäst kollektivtrafiklägen. Detta för att uppnå största positiva samhällseffekter. Avvägningen mellan olika kollektivtrafikprojekt görs utifrån deras samhällseffekter i kollektivtrafikplanen där projekten prioriteras.

Från sin sida vill regionledningskontoret förtydliga att en utredning av förutsättningar och kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo innebär ökade utgifter och därmed ökad belastning på regionens investeringsbudget.

I budget 2020 för Region Stockholm (RS 2019-0829) beslutade regionfullmäktige om en översyn av investeringar mot bakgrund av utsikten om lägre tillväxt samt en ökad belastning på grund av kostnadsutjämningssystemet. I syfte att minska Region Stockholms kostnader för investeringar resulterade översynen i en förnyad och prioriterad investeringsplan. Ytterligare prioriteringar har gjorts i budget 2021. En utredning om sträckan Kårsta till Rimbo ingår ej i budget 2021 för Region Stockholm.

Mot bakgrund av vad som anges ovan bedömer regionledningskontoret att det i nuläget inte finns skäl att driva frågan om återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo enligt motionärernas förslag. Regionledningskontoret anser att motionen därmed ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Ett genomförande av motionens förslag skulle medföra utredningskostnader och ökad belastning på Region Stockholms investeringsbudget.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Regionledningskontoret Ekonomi och finans
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2020-12-17

MOTION
2019-10-09

Ankom
Region Stockholm
2019 -10- 15
Dnr. RS 2019-0999
2019:57

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD), Fredrik Lindahl (SD) och Henrik Mellström (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Det första tåget från Stockholm till Rimbo rullande ut redan 1885. Men under 1960-talet började man att nedlägga ett flertal spårbundna sträckor i Stockholm. För Rimbos del innebar detta att man 1966 miste persontrafiken till Hallstavik. 1969 försvann även persontrafiken till Norrtälje. 1972 överfördes linjen till Stockholm Ö till AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). SL beslutade slutgiltigt att lägga ned persontrafiken på sträckan mellan Rimbo-Kårsta och därmed Rimbo station. Den 30 juni 1981 gick sista tåget på Roslagsbanan till Rimbo.
Närheten till Arlanda, Uppsala och Stockholm gör Rimbo till en attraktiv plats för nya bostäder och växande verksamhet där ett flertal stora byggprojekt kommer att planeras. Rimbo är enligt RUFS 2050 en landsbygdsnod med en potential för ny bebyggelse som ger bättre förutsättning för kollektivtrafikförsörjning och utveckling som både knutpunkt och bostadsort.

Enligt trafikförvaltningens tjänsteutlåtande från 2015-05-26 ”Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län" är Roslagsbanan är en central del av kollektivtrafiksystemet i den nordöstra delen av Stockholms län. Idag är den en förutsättning för många människor att kunna ta sig till arbete, vård, skola och fritidsaktiviteter. Den planerade utbyggnaden av Roslagsbanan, som ej omfattar sträckan Kårsta – Rimbo, är dimensionerad för en kapacitetsökning som klarar trafikförsörjningen av Nordostkommunernas vision om 100 000 nya invånare och 50 000 nya arbetstillfällen till år 2030. Vidare framgår det att resandet på Roslagsbanan mot Stockholms Östra i morgonrusningen beräknas öka från 10 300 till ca 18 600 resenärer år 2030, vilket innebär en ökning på ca 80 % från år 2009.

En förlängning av Roslagsbana från Kårsta till Rimbo, en sträcka på 14 kilometer, bedöms enligt ”Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län" kunna vara konkurrenskraftig i jämförelse med andra trafikslag. I dag finns även delar av den gamla banvallen kvar och som kan återvändas vilket skulle innebära ekonomiska fördelar. Med de redan införlivade hastighetshöjande åtgärder och nya fordon på Roslagbanan bedöms körtiden mellan Stockholms östra till Rimbo till 52 minuter.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Analysen visar att en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo har potential att bli mer attraktiv än busstrafiken i riktning mot centrala Stockholm och kan således innebära att det är trafikekonomiskt och samhällsekonomiskt lönsamt att ersätta den nuvarande busstrafiken med tågtrafik.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att regionfullmäktige beslutar:

- *Att utreda förutsättningar samt kostnaderna för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.*

Msciwoj Swigon (SD) Fredrik Lindahl (SD) Henrik Mellström (SD)

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 10/2020

Sammanträdesdatum
2020-10-19

Datum för justering: 2020-11-17

Datum för anslag: 2020-11-19

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 162

Yttrande över Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo
(TN 2019-1204)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Yttrandet godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Vid protokollet

Karoline Sandar

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-01

Ärende
TN 2019-1204

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2020-10-19, punkt 25

Yttrande över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Förslag till yttrande över motion av Msciwoj Swigon, Fredrik Lindahl och Henrik Mellström (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Ärendebeskrivning

Det första tåget från Stockholm till Rimbo rullade ut redan 1885, skriver motionärerna. Därefter skedde nedläggning av ett antal banor i Stockholm. År 1981 gick sista tåget på Roslagsbanan till Rimbo efter det att SL beslutat att lägga ner tågtrafiken mellan Rimbo och Kårsta. Motionärerna hänvisar till tidigare utredningar som visar att Roslagsbanan till Rimbo har potential att bli mer attraktiv än busstrafiken i riktning mot centrala Stockholm, och att det således kan bli mer lönsamt att ersätta busstrafik med tågtrafik. Motionärerna vill därför att förutsättningar och kostnader för en återuppbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo utreds.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 7 februari 2020

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon, Fredrik Lindahl och Henrik Mellström (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-01

Ärende
TN 2019-1204

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Yttrandet godkänns och översänds till regionsledningskontoret.

Förslag till yttrande

Behov av åtgärder och utbyggnader av kollektivtrafik inom regionen identifieras och analyseras inom ramen för trafikförvaltningens uppdrag att utveckla kollektivtrafiken, vilket bland annat sker genom framtagande av utvecklingsplaner. I Utvecklingsplan för Roslagsbanan identifierades ett behov av att utreda och fatta beslut om utveckling och hur förvaltningen av sträckan ska ske. Åtgärdsvalsstudie om kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn, som motionärerna hänvisar till, visar på nyttor med att utveckla denna länk.

Ett antal spårutbyggnader har beslutats och ska genomföras i och med Sverigeförhandlingen. Roslagsbanan ska förlängas till City med två nya stationer vid T-centralen och Odenplan. Roslagsbanans förlängning till Rimbo var aktuell men prioriterades bort i Sverigeförhandlingen.

Utifrån utvecklingsplanerna behöver prioriteringar göras utifrån en samlad effektbedömning samt utifrån vad som kan inrymmas i tillgängliga budgetramar. Trafikförvaltningen har för närvarande inget uppdrag att utreda en förlängning till Rimbo.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

§ 140
Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

TRN 2019–0205

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjligheten att yttra sig över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo. Yttrande ska ha inkommit till regionledningskontoret senast 2020-10-01.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-10
Förslag till yttrande, 2020-09-10
Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo, 2019-10-09
Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordsektorn i Stockholms län, 2015-05-26

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
SD-ledamots förslag till beslut att bifalla motionen

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på SD-ledamots yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo,
TRN 2019–0205, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservering

SD-ledamot reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2019–0205

Yttrande över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

Inledning

Msciwoj Swigon (SD) m.fl. har inkommit med en motion om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts yttra sig och överlämna sitt yttrande till Regionstyrelsen.

Förslag till svar på motionen

En välutbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för att nå målen ”En tillgänglig region med god livsmiljö” samt ”En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp” i RUFS 2050. Detta är extra tydligt i norra delen av länet där andelen kollektivtrafikresande är lägre än genomsnittet, delvis beroende av att färdmedlet upplevs mindre attraktivt på grund av flera byten för att nå sin destination.

Rimbo är i sin roll som landsbygdsnod knutpunkt för sitt omland, dit invånare tar sig för att kunna resa kollektivt för exempelvis arbetspendling. En utbyggnad av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo måste dock vägas mot andra projekt. Enligt RUFS 2050 bör tillkommande bebyggelse främst lokaliseras till områden med hög tillgänglighet och i bäst kollektivtrafiklägen, vilka benämns *strategiska stadsutvecklingsområden* och intilliggande *primära bebyggelselägen*. Detta för att uppnå störst positiva samhällseffekter. Avvägningen mellan olika kollektivtrafikprojekt görs utifrån deras samhällseffekter i kollektivtrafikplanen som nu revideras och där projekten prioriteras. En utredning om sträckan Kårsta till Rimbo är i dagsläget inte prioriterad i trafiknämndens budget.

Region Stockholm
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-09-24 TRN 2009-0205

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Tillväxt-och regionplanenämnden
18

Yttrande över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m. fl. Om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Det är nämndens intention att de områden som utpekas som landsbyggdsnoder i RUFS 2050 ska fungera som kollektivtrafiknoder. Rimbo är en sådan utpekad nod. Orten planernas i Norrtäljes fördjupade översiktsplan att bebyggas med 600-700 bostäder, vilket stärker motionens mening om behovet av utökad kollektivtrafik. Att minska dagens biltrafik till spårbunden trafik ligger också i linje med Regionens miljöarbete.

En återbyggnad av sträckan Kårsta-Rimbo drar också nytta av den redan i Sverigeförhandlingen beslutade sträckan mellan Centralen och Odenplan.

Sverigedemokraterna föreslår Tillväxt- och regionplanenämnden att besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att bifalla motionen

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-24

TRN 2019-0205

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 18

VÄNSTERPARTIET

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

Vänsterpartiet vill se en mer tillgänglig kollektivtrafik för att fler ska välja kollektivtrafiken framför bilen. Vi vill satsa på Roslagsbanan så fler kan använda sig av den, genom en förlängning till Rimbo. För att förstärka kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen vill vi att regionen tar ett större grepp för att förstärka kollektivtrafiken i hela området: Rimbo och dess omgivning, Märsta, Sigtuna och över länsgränsen till Uppsala län.

Roslagsbanan går genom områden där människor bor och Rimbo är ett inflyttningsområde med närhet till Uppsala. Många trafikanter åker inte från slutstation till slutstation utan mellan orter längs banans sträckning. Roslagsbanan möjliggör kollektivt resande mellan dessa destinationer. Regionen behöver också se över möjligheten att införa matarbussar till både Kårsta och Rimbo och hur möjligheterna att pendla över länsgränsen kan förbättras.

Vänsterpartiet är emot att förlänga Roslagsbanan till T-centralen. Om den nödvändigtvis ska dras bort från Östra station för att möjliggöra bostadsbyggande där ser vi det som rimligare att den dras till Odenplan än T-Centralen. Vi vänder oss också emot en förlängning till Arlanda.

Vi har i vår budget föreslagit att ett uppdrag ska ges till förvaltningen att utreda möjligheten till en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo. Vi vill också ge förvaltningen i uppdrag att utifrån ett bredare perspektiv utreda hur kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen – Rimbo med omnejd, Märsta, Sigtuna och länsgränsen mot Uppsala – kan förstärkas, samt möjligheten att införa matarbussar till Kårsta. Vi vill också att busslinjer som idag slutar nära Kårsta förlängs dit. Vi kommer att yrka på detta när denna motion behandlas i fullmäktige.