

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendel och Bytespunkter
Bytespunkt Slussen

Handläggare
Magnus Imland
+46707864048
magnus.imland@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-05

Trafiknämnden
2026-06-16

Ärende
TN 2026-0242

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på Skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande beslutsgång för riskanalys av bussterminal i Katarinaberget av Regionrevisorerna anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Revisorgrupp III har inkommit med frågan om en juridisk analys gjordes avseende vilken beslutsinstans som var lämplig i samband med beslutet att godkänna riskanalysen togs. Trafiknämnden kan inte finna att en sådan särskild analys genomfördes.

Förvaltningens förslag och motivering

Fråga:

Hur säkerställde trafiknämnden att beslutet om att godkänna riskanalysen och dess resultat togs på rätt nivå, gjorde trafiknämnden en juridisk analys om vilken beslutsinstans som var lämplig?

Svar:

Svaret avser Beslut om säkerhetsmål (acceptanskriterium) för ny bussterminal i Slussen förlagd i Katarinaberget (SL 2013-1569).

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendel och Bytespunkter
Bytespunkt Slussen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-05

Ärende
TN 2026-0242

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det förslag till säkerhetsmål som togs fram av Stockholms stads ansvariga brand- och säkerhetskonsulter WSP förankrades, granskades och accepterades av Staden och Landstinget 2016. Säkerhetsmålet beslutades genom verkställighetsbeslut av trafikförvaltningens förvaltningschef och tillstyrktes av säkerhetschefen.

Säkerhetsmålet låg därefter till grund för detaljplan och fortsatt framtagande av säkerhetskoncept. Både säkerhetsmål och säkerhetskoncept granskades därefter av oberoende tredjepartsgranskare.

Detaljplanen inklusive framtaget säkerhetsmål och säkerhetskoncept ligger till grund för det genomförandeavtal mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting som beslutades av trafikinämnden 2016-08-23 och landstingsfullmäktige 2016-12-13 (SL 2013-1569).

För att skapa en tydlighet i att parterna, Stockholms Stad och Regionen (då SLL), tar sitt ansvar i säkerhetsfrågan skrev parterna ett tilläggsavtal till genomförandeavtalet, avtal om säkerhet. Avtalet genomgick juridisk och ekonomisk granskning innan det godkändes, och signerades därefter av förvaltningsdirektörerna för exploateringskontoret, Stockholms Stad respektive trafikförvaltningen och Stockholms läns landsting. Avtalet är till för att trygga beslutsfattarna att det är garanterat att parterna står bakom slutsatserna i riskanalyserna och behoven av åtgärder och åtagande om åtgärder och ständiga förbättringar.

Beslutsprocessen från förslag till säkerhetsmål till lagakraftvunnen detaljplan redovisas i bilaga 1 (bild nedan).

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendel och Bytespunkter
Bytespunkt Slussen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-05

Ärende
TN 2026-0242

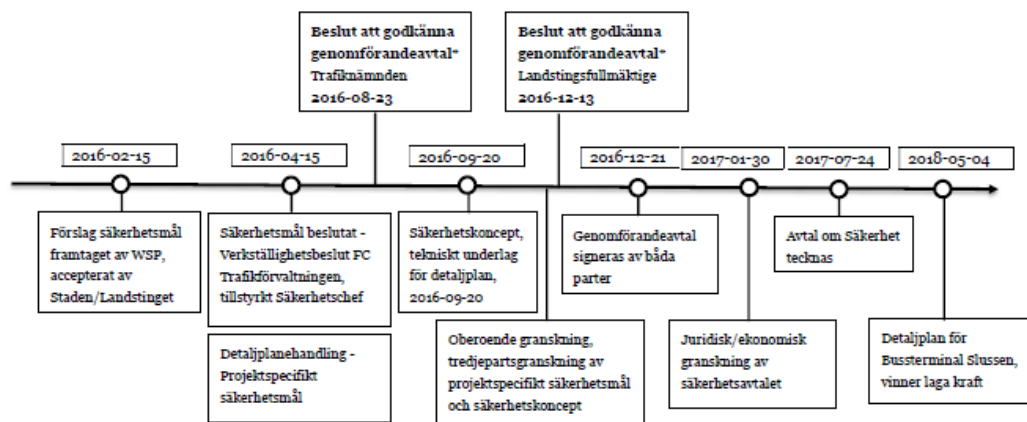
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Bilaga 1,
Svar på
skrivelse

Beslutsprocess Projektspecifikt Säkerhetsmål, Bussterminal Slussen

2026-04-20



*GENOMFÖRANDEAVTAL MELLAN STOCKHOLMS STAD OCH STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING AVSEENDE NY- OCH OMBYGGNADSRBETEN I ANSLUTNING TILL SLUSSEN

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget

Skickas till

Regionrevisorerna

John Söderberg
Avdelningschef Investeringsprojekt

Erik Norling
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendel och Bytespunkter
Bytespunkt Slussen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-05

Ärende
TN 2026-0242

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Regionrevisorerna

BREV
2026-02-19

1 (1)
Diarienummer
RK 2026-0018

Trafiknämnden

Skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget

Bakgrund

Med anledning av en fråga från allmänheten önskar vi av fullmäktige utsedda förtroendevalda revisorer i revisorsgrupp III ställa en fråga till trafiknämnden angående beslutsgången för riskanalysen av investeringsprojekt bussterminal Katarinaberget. Riskanalysen genomfördes på uppdrag av Stockholm stad som utförare och godkändes av region Stockholm som beställare genom beslut 2016 av dåvarande förvaltningschef för trafikförvaltningen.

Fråga

Hur säkerställde trafiknämnden att beslutet om att godkänna riskanalysen och dess resultat togs på rätt nivå, gjorde trafiknämnden en juridisk analys om vilken beslutsinstans som var lämplig?

Frågan överlämnas härmed till nämnden.

Stockholm som ovan

Revisorerna i Revisorsgrupp III

Region Stockholm
Regionrevisorerna
Box 22230
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 100 00

E-post:
regionrevisorerna.rev@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Besök oss: Hantverkargatan 25B, T-bana Rådhuset