Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-09-29

RS 2025-0152

Regionstyrelsen

Motion 2025:8 av Sandra Gunneflo (M) om Ekerös kollektivtrafikförsörjning

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2025:8 av Sandra Gunneflo (M) om Ekerös kollektivtrafikförsörjning anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Sandra Gunneflo (M) har väckt en motion i regionfullmäktige med förslag på uppdrag till trafiknämnden avseende Ekerös kollektivtrafikförsörjning.

Motionen har remitterats till trafiknämnden för yttrande.

Av trafiknämndens svar framgår att en rad förbättringar och utökat trafik på Ekerö har redan genomförts i samband med tidtabellsskiftet i augusti 2025 baserat på den dialog som förts med kommunen under våren 2025.

För övrigt planeras sektorsvisa politiska samråd för att ytterligare förankra processen och ge större politiskt inflytande för att möta kommunens utveckling och invånarnas resbehov på bästa sätt.

Regionledningskontoret konstaterar att det inom trafiknämnden pågår ett kontinuerligt arbete med att i samarbete med Ekerö kommun och trafikutövare anpassa trafiken efter rådande förutsättningar i syfte att möta den pågående utvecklingen, stärka kollektivtrafikens robusthet och säkerställa att trafiken anpassas till resenärernas behov.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund

Sandra Gunneflo (M) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder för att stärka kollektivtrafikförsörjningen på Ekerö.

2. Regionfullmäktige ställer sig bakom vad som anförs i motionen om förbättrad tillgänglighet och hållbarhet inom kollektivtrafiken på Ekerö.

Motionären föreslår en utredning kring möjligheterna att justera linjesträckningen för busslinjerna 177 och 303 genom att förlänga linje 177 och/eller anpassa linje 303 för bättre sammanlänkning mellan centrala delar av Ekerö och Jungfrusund, vilket skulle gynna både invånare och besökare.

Motionen har remitterats till trafiknämnden för yttrande.

Beträffande busslinje 177 till Jungfrusund anger trafiknämnden att en förlängning skulle innebära längre restid genom ett område som huvudsakligen består av skog. Vägen i fråga har en bredd på 3,6-6,5 meter och saknar mittmarkering, vilket medför betydande trafiksäkerhetsrisker, särskilt under vinterförhållanden då möten mellan bussar kan bli problematiska. Det saknas även vändmöjligheter för ledbussarna vid Jungfrusund.

Förslaget om utökat trafikutbud på linje 303 har varit ute på remiss hos regionens kommuner samt funktionshindersorganisationer med ett sista svarsdatum den 5 juni. Svaren analyseras och kommer att beaktas inför eventuella justeringar och beställning av trafikförändringar.

Trafiknämnden redogör även för en rad förbättringar och utökad trafik i samband med tidtabellsskiftet i augusti baserade på den dialog som förts med kommunen under våren 2025. De berörda busslinjerna är 308, 309, 311, 312, 316 samt 317.

För övrigt planeras sektorsvisa politiska samråd för att ytterligare förankra processen och ge större politiskt inflytande för att möta kommunens utveckling och invånarnas resbehov på bästa sätt.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Regionledningskontoret konstaterar att det inom trafiknämnden pågår ett kontinuerligt arbete med att i samarbete med Ekerö kommun och trafikutövare anpassa trafiken efter rådande förutsättningar i syfte att möta den pågående utvecklingen, stärka kollektivtrafikens robusthet och säkerställa att trafiken anpassas till resenärernas behov.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Beslut i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm. Beslutar regionfullmäktige i enlighet med motionärens förslag har detta ekonomiska konsekvenser som behöver beaktas i budget.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag
1. Motion 2025:8
2. Trafiknämndens yttrande den 26 augusti 2025

Beslutsexpediering
1. Trafiknämnden

Godkänd av Emma Lennartsson, 2025-09-29