SÄRSKILT UTTALANDE
2022-09-27

TN 2018-1381

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende framtida trafikstyrning

Stockholmarna och samhället är beroende av ett väl fungerande robust tunnelbanesystem även i framtiden, och trafikstyrningssystemet är avgörande för dess funktion och ökad turtäthet. Vi välkomnar därför att projektet fortskrider och att inriktningsfasen nu inleds. Erfarenheten från tidigare signalsystemsprojekt oroar dock och vi förutsätter att Trafikförvaltningens erfarenhetsåterföring har varit grundlig.

Avseende framtida trafikstyrningssystemets möjliggörande av olika nivåer av automatisering vill vi starkt betona att trygghet för resenärerna och personalen bygger på att det finns mycket och kompetent personal ute i trafiken. Därför är vi av övertygelsen att det även i framtiden alltid kommer behövas förare ombord för att kunna hantera de situationer som uppstår, alltifrån trafikanter som hindrar dörrstängning eller nödöppnar dörrar, till evakuering av tåg. En förare kan avhjälpa småfel som uppstår och annars orsakar stopp och förseningar. Då det till exempel uppstår rökutveckling eller till och med brand i vagnen måste det finnas en förare på plats för att hantera situationen. Vid en akut evakuering behöver en förare finnas för att ta hand om passagerarna och genomföra den. Vi vill framhålla vikten av att inom ramarna för projektets fortskridande ta tillvara den stora och gedigna kompetens som finns bland dem som arbetar ute i trafiken. Vi vill därför skicka med ett tydligt formulerat uppdrag att i projektet ha en nära dialog med representanter för de fackförbund som organiserar förarna, stationsvärdarna, kundservicevärdarna, lokalvårdarna, trafikledarna med flera, för att ta vara på den praktiska kompetens om systemet som finns hos personalen. Även dialog med skyddsorganisationen ska föras kontinuerligt.