

Trafiknämnd 17 december

Säkerhetsskydd

Information till Trafiknämnden

2019-12-17

Lars H Ericsson & Mikael Fonsati

TN 2013-0709

Version 0.1

Vad är säkerhetsskydd?

- Säkerhetskydd handlar om skydd av **Sveriges säkerhet** mot direkta eller uppenbart indirekta hot som kan innebära

  - Skada för Sveriges yttre säkerhet
  - Skada för Sveriges inre säkerhet
  - Skada på nationellt samhällsviktig verksamhet
  - Skada för Sveriges ekonomi

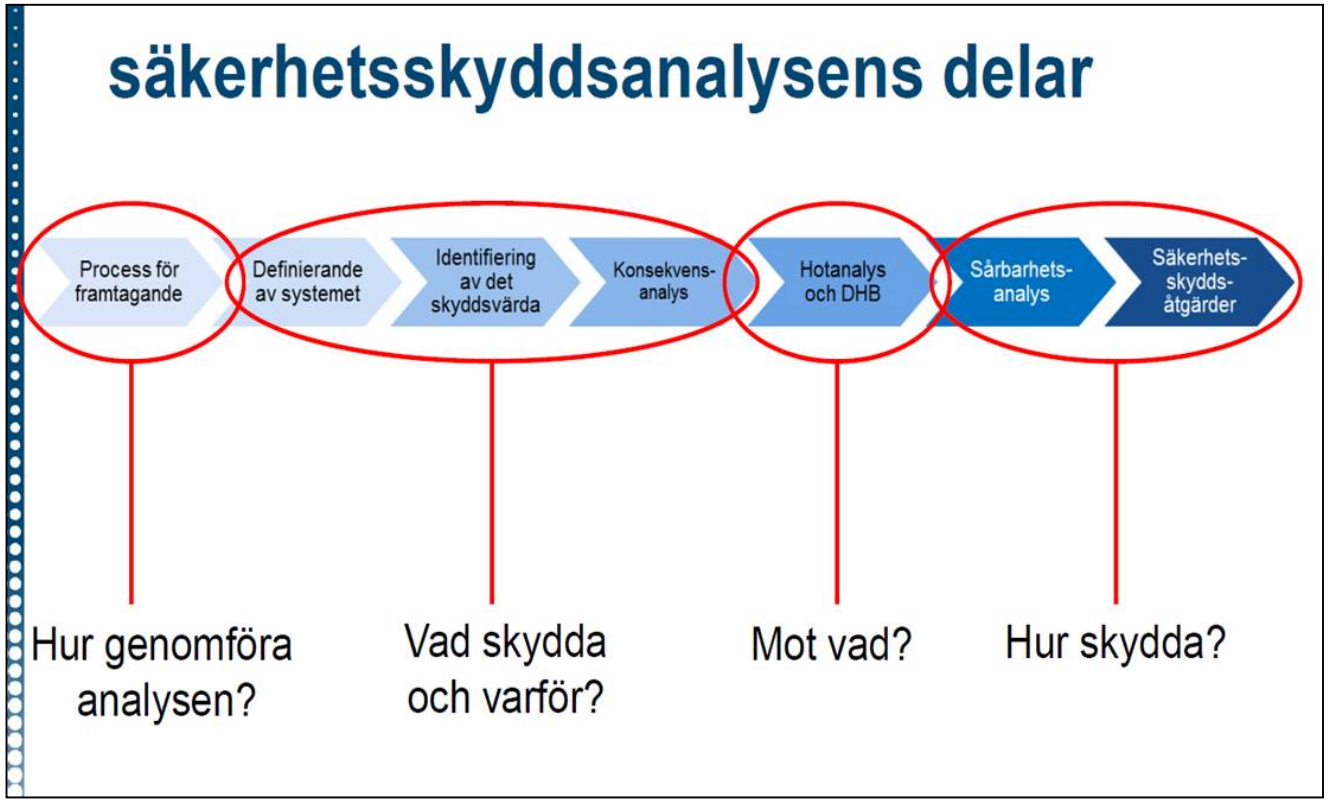
- Med säkerhetsskydd avses skydd av säkerhetskänslig verksamhet mot spionerи, sabotage, terroristbrott och andra brott som kan hota verksamheten samt skydd i andra fall av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter.

- Med säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter avses uppgifter som rör säkerhetskänslig verksamhet och som därför omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen eller som skulle ha omfattats av sekretess enligt den lagen, om den hade varit tillämplig (avser privat verksamhet).

Trafikförvaltningen omfattas

- Trafikförvaltningen har i samverkan med regionledningskontoret genomfört en säkerhetsskyddsanalys som visar att vissa delar av trafikförvaltningens verksamhet behöver omges av säkerhetsskydd enligt säkerhetsskyddslagen.
- I arbetet har samråd även skett med SÄPO, MUST, MSB och Polismyndigheten.
- Den fullständiga säkerhetsskyddsanalysen är belagd med sekretess.
- Analysen finns också i en öppen version.
- Säkerhetsskyddsanalysen ska uppdateras minst vartannat år.

Metodiken vid en säkerhetsskyddsanalys



Säkerhetsskydd

Fem olika aktiviteter:

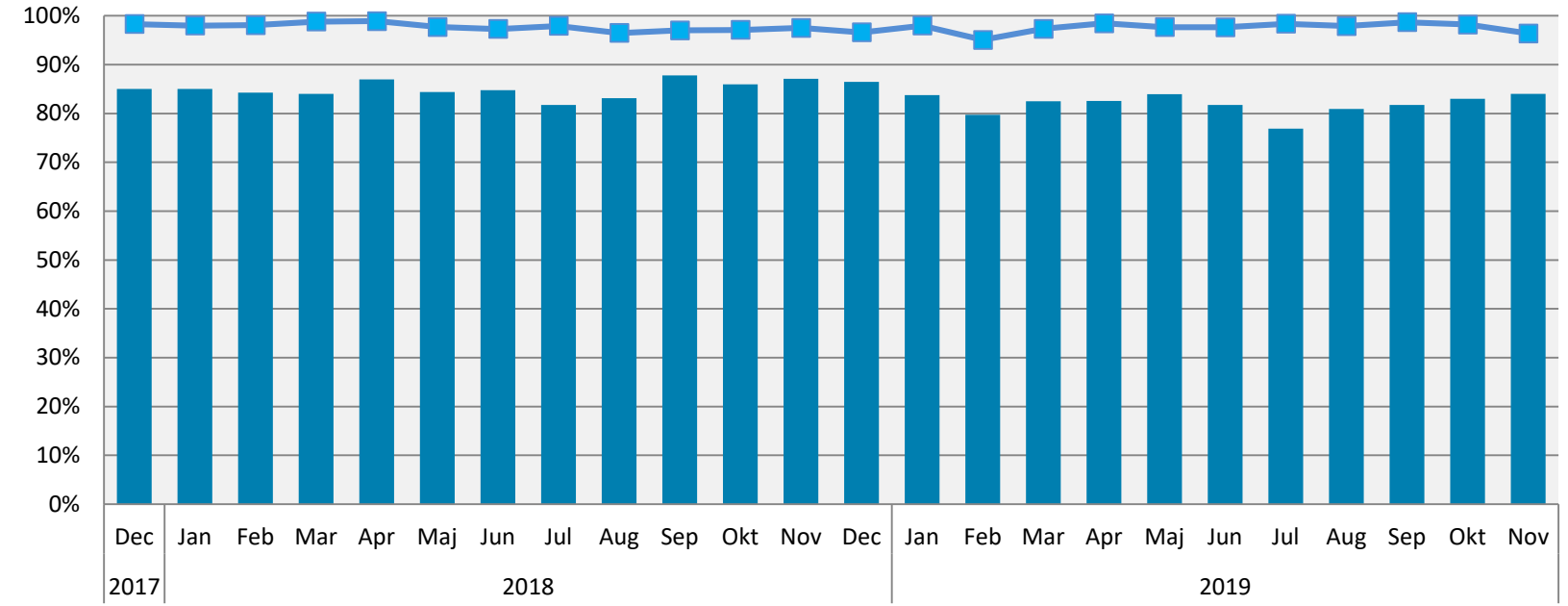
- **Säkerhetsskyddsanalys** som utreder om en verksamhet är skyddsvärd ur säkerhetsskyddssynpunkt (säkerhetskänslig verksamhet och/eller säkerhetsskydds-klassificerade uppgifter).
- **Säkerhetsskyddsplaner** som är en samling åtgärder för att skydda den säkerhetskänsliga verksamheten och/eller säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter.
- **Särskilda säkerhetsskyddsbedömningar**, som bl.a. ska göras inför upphandlingar och utkontrakteringar och vid förändrad hotbild.
- **Säkerhetsprövning av personal** (egen personal och personal hos entreprenörer)
- **Säkerhetsskyddsavtal (SUA)** vid utkontraktering av säkerhetskänslig verksamhet.

Nöjd kund och punktlighet

November 2019

Ny uppräkningsmetod för punktlighet. Från september 2019 räknas totalresultaten viktat enligt antal avgångar mot tidigare metod viktat enligt schabloner baserade på det prognostiserade resande.

Nöjd kund och punktlighet - Tunnelbana

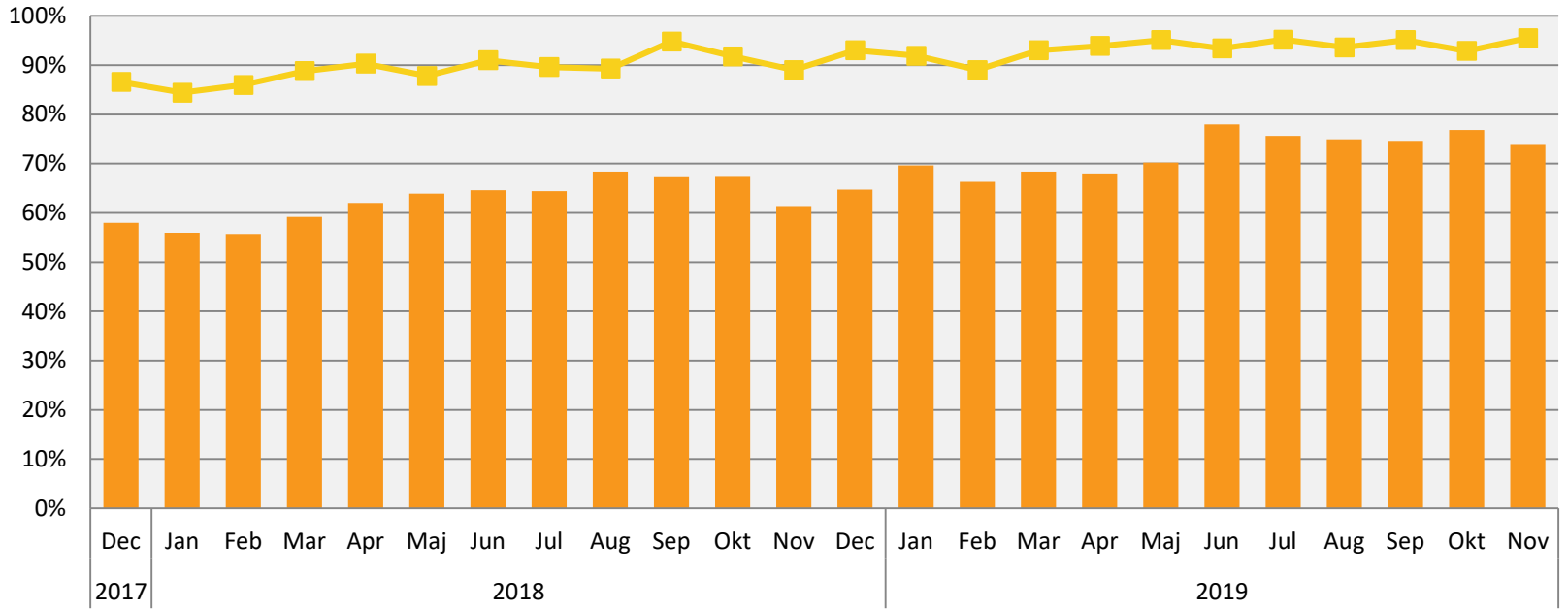


Mål för 2019	75 %
Utfall nov	84 %
Utfall jan-nov	82 %

Mål för 2019	96,6 %
Utfall nov	96,4 %
Utfall jan-nov	97,6 %

Ny uppräkningsmetod för punktlighet för tunnelbana och lokalbanor. Från september 2019 räknas totalresultaten viktat enligt genomförda antal avgångar för de olika linjerna. Tidigare har viktningen beräknats enligt schabloner baserade på det prognostiserade resandet.

Nöjd kund och punktlighet - Pendeltåg

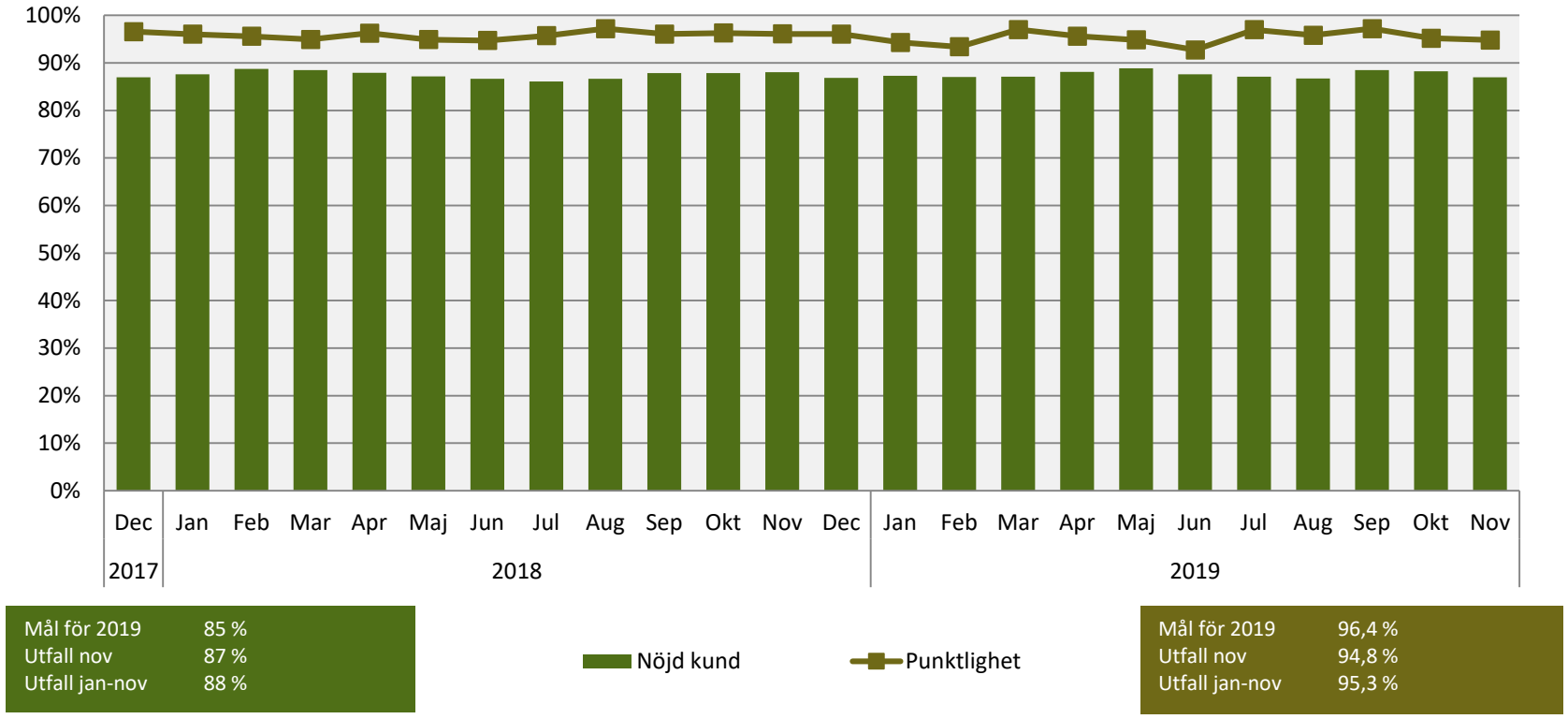


Mål för 2019	70 %
Utfall nov	74 %
Utfall jan-nov	72 %

Nöjd kund Punktlighet

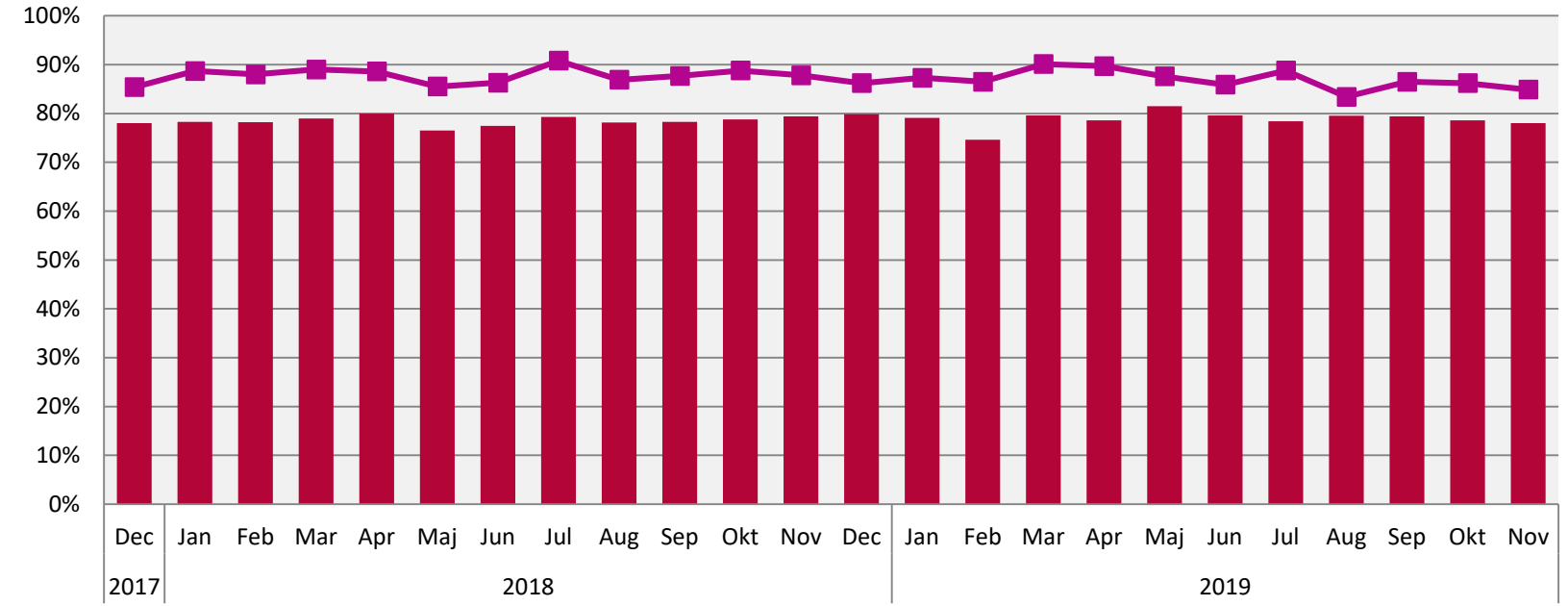
Mål för 2019	93,0 %
Utfall onov	95,5 %
Utfall jan-nov	93,5 %

Nöjd kund och punktlighet - Lokalbanor



Ny uppräkningsmetod för punktlighet för tunnelbana och lokalbanor. Från september 2019 räknas totalresultaten viktat enligt genomförda antal avgångar för de olika linjerna.
Tidigare har viktningen beräknats enligt schabloner baserade på det prognostiserade resandet.

Nöjd kund och punktlighet - Buss

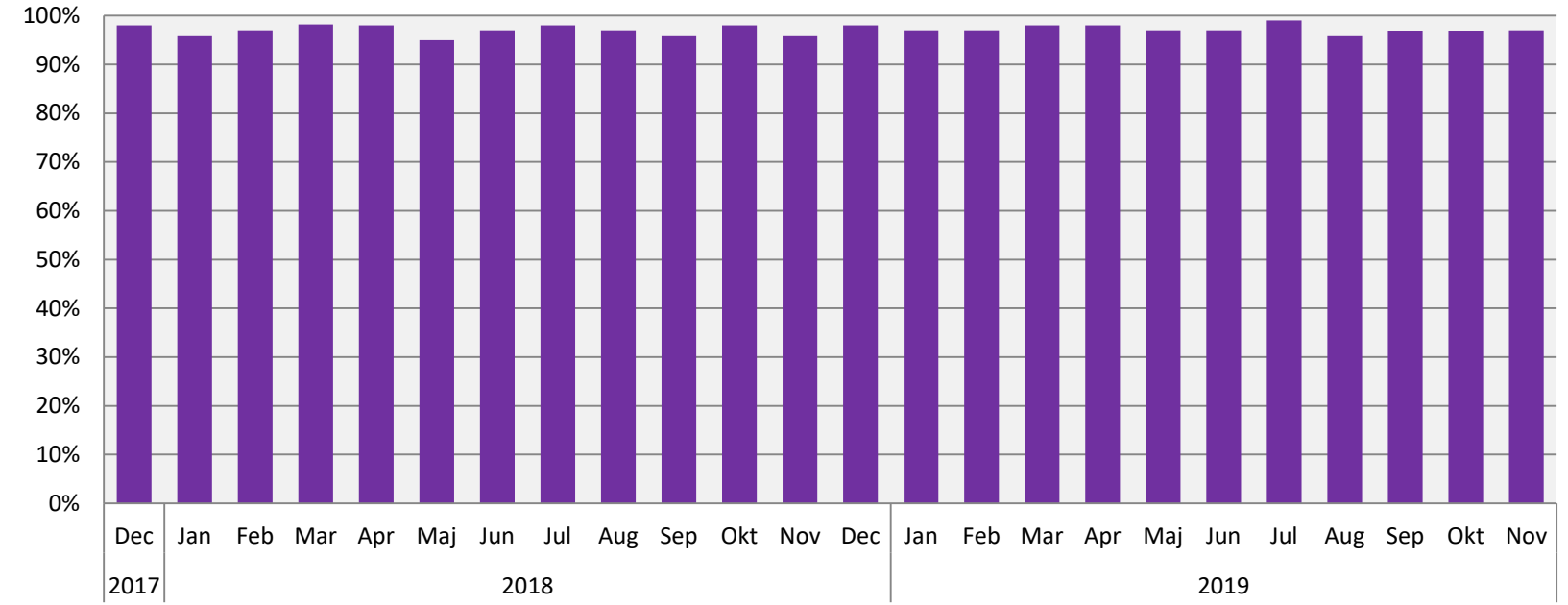


Mål för 2019	75 %
Utfall nov	78 %
Utfall jan-nov	79 %

Nöjd kund Punktlighet

Mål för 2019	90,0 %
Utfall nov	84,9 %
Utfall jan-nov	87,0 %

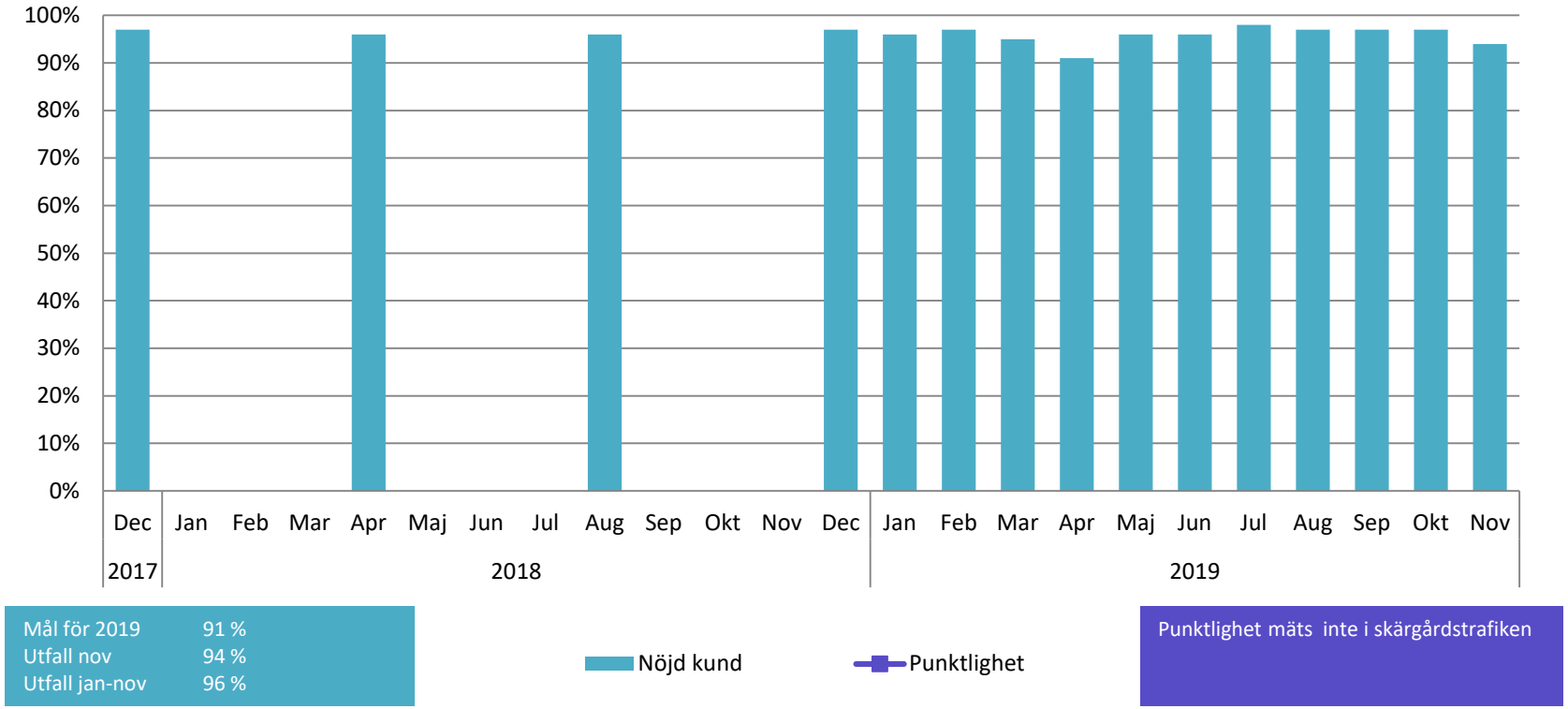
Nöjd kund och punktlighet - Pendelbåt



Mål för 2019	91 %
Utfall nov	97 %
Utfall jan-nov	97 %

Punktlighet mäts inte i pendelbåtstrafiken

Nöjd kund och punktlighet - Skärgårdstrafik





God Jul!