Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2019-12-17

Nr 14/2019

§§ 245-264

Kl. 14:30 – 15:15

Trafiknämndens sammanträde den 17 december 2019

Datum för justering: den 17 december 2019 vad gäller paragraf 249, 250, 251, 252, 254 och 255.
Den 20/12-2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 19 december vad gäller paragraf 249, 250, 251, 252, 254 och 255.
Den 20/12-2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Harry Bouveng (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	

Ej närvarande ledamöter

Bino Drummond (M)
Mikael Stigenberg (-)

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) - *tjänstgör*
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Solveig Holmgren (S)
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Lina El Yafi (V)
Roland Johansson (SD) - *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Susanne Sjöblom (M)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD)
Carl Johan Schiller (KD)
Malin Karlsson (MP)
Marta Aguirre (V)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

Närvarande politiska tjänstemän
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Emil Johansson (M)
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Joel Furvik (L)
Carl Häggkvist (KD)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Linda Nygren (S)

Närvarande tjänstemän
Niklas Bergman
Björn Holmberg
Karoline Sandar
Daniel Angermann
Martin Jägerbert
Jens Plambeck
Fredrik Cavalli-Björkman
Suss Forssman-Thullberg
Karin Svingby
Catarina Strömsten-Falkenmark
Trond Thorsen
Lars Eriksson
Mikael Fonsati

Närvarande fackliga representanter

Anders Lundgren (Vision)

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 245

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. I ärende ”Val till trafiknämndens beredningar och utskott år 2020” behandlas ett uppdaterat tjänsteutlåtande.
2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten ”Övriga frågor”.
3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 246

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 247

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till onsdagen den 18 december 2019.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 248

Förvaltningschefsinformation
(TN 2019-0022)

Björn Holmberg från trafikförvaltningen, förvaltningschefen för FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) och säkerhetsdirektören på trafikförvaltningen informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om:

- Säkerhetsskyddsanalys trafikförvaltningen 2019
- Nöjd kund och punktlighet (tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor, buss, pendelbåt och skärgårdstrafik)
- Dagsläget för FUT:s projekt, genomlysning av tid och ekonomi
- Förvaltningarna önskar nämndens ledamöter, ersättare och politiska sekreterare en god jul och gott nytt år.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 249

Remissvar – Det öppna Skåne 2030 – Skånes regionala utvecklingsstrategi
(TN 2019-1173)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger remissyttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 250

Yttrande över remiss avseende ny innovationsstrategi
(TN 2019-1192)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

2. Paragrafen justera omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 251

Förslag till inriktningsbeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende vissa trygghetsresurser
(TN 2019-1193)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S), Anna Sehlin (V) och Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade att ärendet skulle återremitteras i enlighet med egna förslag till beslut (bilaga 2 och 3).
2. Ordföranden yrkade att ärendet skulle avgöras under sammanträdet.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat att ärendet skulle avgöras under sammanträdet. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Planeringsstudien och dess inriktning godkänns.

2. Upphandling av trygghetsvärdar och civila organisationer inleds.

3. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling avseende trygghetsvärdar och civila organisationer inklusive att fastställa upphandlingsdokumentation, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta avtal till AB Storstockholms Lokaltrafik.

4. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget AB SL förvalta kontrakten, varvid ändringar och tillägg till kontrakten som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte återremittera ärendet i enlighet med egna förslag till beslut.

DELTAR INTE

S-, SD- och V-ledamöterna deltar inte i beslutet.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 252

Val av ledamöter och ersättare till trafiknämndens beredningar och utskott år 2020
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen. Vid sammanträdet utdelades ett uppdaterat tjänsteutlåtande.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Val förrättas till sjötrafikutskottet, sjötrafikberedning, tillgänglighet- och framkomlighetsberedning, beredning för pilotprojekt inom kollektivtrafiken i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Valen gäller till och med den 31 december 2020.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 253

Förnyat inriktningsbeslut för investeringsobjekt Danviksbron
(SL 2017-0735)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden fattar förnyat inriktningsbeslut för planeringsfasen för investeringsobjekt Danviksbron med ett belopp om högst 20 miljoner kronor inklusive index, inom ramen för 2020 års budget med inriktningsnivåer för åren 2021-2029.

2. Förvaltningschefen uppdras att för Norra Danviksbron basera planeringsfasen på alternativet totalrenoverad bro.

3. Förvaltningschefen uppdras att ta fram genomförandeavtal med Stockholms stad samt att återkomma till trafiknämnden med underlag för genomförandebeslut baserat på föreslagen ny ägandefördelning av den del av anläggningen som samägs med Stockholms stad.

4. Förvaltningschefen uppdras att teckna för planeringsfasen erforderliga avtal.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5)

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6)

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 254

Ändring i trafiknämndens delegationsordning
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 november 2019 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S) och Anna Sehlin (V).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt eget förslag till beslut (bilaga 7), som V-ledamöterna anslöt sig till.
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämndens delegationsordning ändras i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Den ändrade delegationsordningen gäller från och med den 1 januari 2020. Tidigare delegationsordning, som fastställdes den 29 januari 2019, upphör samtidigt att gälla.

3. Besluten enligt ovan gäller under förutsättning av att AB Storstockholms Lokaltrafik och trafiknämnden tecknar tilläggsavtal till samarbetsavtal daterat den 10 december 2012 avseende trafiktjänster samt drift och förvaltning av SL:s verksamhet och tillgångar, inklusive anläggningar och infrastruktur för järnvägar-, spårvägar- och tunnelbanor i enlighet med vad som framgår av bilaga 2 till föreliggande tjänsteutlåtande.

4. Trafiknämnden uppdrar åt ordföranden att teckna tilläggsavtal i enlighet med bilaga 2 till föreliggande tjänsteutlåtande.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

Ordförande ..... Justerare .....

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 255

Verksamhetsplan 2020
(TN 2018-1251, FUT 2019-1001)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 december 2019 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Verksamhetsplan 2020 och internkontrollplan 2020 för trafiknämndens ingående verksamheter fastställs.

2. Föreliggande förslag överlämnas till regionfullmäktige.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE

S-, V- och SD-ledamöterna deltar inte i beslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 256

Svar på skrivelse från (V) angående arbetsmiljön i upphandlad trafik
(TN 2019-1213)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 257

Information om sjötrafikutredning del 1
(TN 2019-0440)

I ärendet förelåg informationsärende daterat den 13 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 258

Omvärld i förändring, trafikförvaltningens omvärldsanalys 2019
(TN 2019-0511)

I ärendet förelåg informationsärende daterat den 12 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 259

Information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen (T20), december 2019 – december 2020
(TN 2018-1453)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 oktober 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

I ärendet yttrade sig Maria Mustonen (V).

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 260

Information om trafikförvaltningens arbete med att utveckla intäkter från lokaler, service och tjänster samt reklam
(TN 2018-1453)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 261

Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut
(SL 2014-1389)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade med instämmande av V-ledamöterna bifall till sitt eget förslag till beslut (bilaga 14).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

1. Regionfullmäktige fattar förnyat genomförandebeslut avseende ombyggnad och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation med utökning om 102,5 mnkr till en total investeringsutgift om 350 miljoner kronor inklusive index, samt ändrad omfattning. Den utökade investeringsutgiften inarbetas i 2020 års budgetram.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan beslöt trafiknämnden följande.

2. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för ovan angiven investeringsutgift genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, tilldela kontrakt samt förvalta kontrakten, varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

3. Förvaltningschefen uppdras vidare att inom ramen för ovan angiven investeringsutgift teckna erforderliga övriga avtal samt vidta övriga åtgärder som krävs för att genomföra projektet och skapa bra förutsättningar för fortsatt förvaltning.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras eget förslag till beslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 15).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 262

Inriktningsbeslut för ny färjeterminal vid Skeppsbron (bytespunkt Slussen)
(SL 2013-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2019 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Utredningsstudien för ny färjeterminal vid Skeppsbron godkänns.

2. Trafiknämnden fattar inriktningsbeslut för ny färjeterminal vid Skeppsbron enligt redovisat förslag till en total investeringsutgift för planeringsfasen om 10 miljoner kronor inklusive index inom ramen för 2020 års investeringsbudget.

3. Förvaltningschefen uppdras att genomföra planeringsfasen och därefter återkomma till trafiknämnden med redovisning och underlag för genomförandebeslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 16).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 14/2019
2019-12-17

§ 263

Övriga frågor

Skrivelse från V – angående nyttjande av tvärbanans fulla kapacitet (bilaga 18)

Skrivelse från S – angående information om trafikförvaltningens arbete med att utveckla intäkter från lokaler och reklam (bilaga 17)

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

Ordföranden informerade om att trafiknämnden tilldelats Yimbypriset Stockholm 2019 till Albert Lindhagens minne. Prismotiveringen lyder bland annat ”För att tagit beslut som påbörjat utbyggnaden av Stockholms kollektivtrafiknät. För att genom kollektivtrafiksatsningar möjliggjort en flerkärnig region, med fler bostäder och knutit ytterstaden närmare regionens centrala delar.”

Ordföranden tackade ledamöter, ersättare och tjänstemän för gott samarbete under året och önskade alla en god jul och ett gott nytt år.

2:e vice ordförande tackade ordföranden och övriga medlemmar i nämnden ett gott debattklimat och önskade alla en god jul och ett gott nytt år.

§ 264

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 28 januari 2020 kl. 14.30, att äga rum i trafikförvaltningens lokaler på Lindhagensgatan 100.

Vid protokollet
Karoline Sandar

Ordförande ---------- Justerare ----------

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

SL 2019-1192

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Remiss avseende ny innovationsstrategi

Vi i Vänsterpartiet saknar ett område i remiss avseende en ny innovationsstrategi: Förnyelseaspekten. Det borde i innovationsstrategin vara ett utmärkt tillfälle att uppmuntra och stimulera olika former av innovationer som systematiskt kan minska regionens miljöpåverkan.

Olika innovationer för att få anställda i Region Stockholm och övriga regioninvånare att i ökad omfattning resa fossilfritt borde uppmuntras. Vid upphandlingar av tjänsteresor och resor till och från jobbet skulle olika innovativa lösningar för att minimera miljöpåverkan och öka andelen eldriven kollektivtrafik med fördel kunna användas mer. Detta gäller såväl inom regionen som det stora antalet flygresor i tjänsten som systematiskt genomförs i Region Stockholms regi. Genom att utforma ekonomiska incitament och valmöjligheter för att välja kollektiva färdmedel och spårbundna alternativ kan de förnybara alternativen öka bland såväl Regionens anställda som bland invånarna generellt. Här borde finnas olika taxekonstruktioner som aktivt kan påverka valet av resa vilket ökar andelen resor som gynnar en minskad klimatpåverkan och ökar andelen kollektivt resande

Vi anser att det borde framgå tydligare i yttrandet att innovationer kan och ska nyttjas i större utsträckning för att påverka klimatsmart resande i regionen.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17 TN 2019-1193

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 7

Angående förslag till inriktningsbeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende vissa trygghetsresurser

Ärendet avser en planeringsstudie inför upphandling av trygghetsresurser i Stockholms kollektivtrafik. Trygghetsfrågan är helt central för att ha en kollektivtrafik som människor vill använda och väljer över andra färdmedel. Idag känner sig många människor otrygga när de nyttjar kollektivtrafiken på kvällar eller nätter. Under kvällar och nätter är det drygt 40 procent som väljer bort att resa med kollektivtrafiken. Det är oacceptabelt att våra resenärer känner sig otrygga och det är något vi måste komma tillrätta med.

Socialdemokraterna är kritiska till den andemening och den sammanblandning av begrepp som används i rapporten. Vi anser att det är oacceptabelt att stigmatisera människor på det sätt som gjorts, även efter revideringen. Grupper som är särskilt utsatta för brott blandas i allt för stor omfattning fortfarande samman med grupper som orsakar otrygghet. Här krävs mer arbete än att bara stryka valda delar. Vi anser att fokus ska ligga på de trygghetsskapande insatserna istället.

Vi socialdemokrater vill däremot säkerställa att de analyser trafikförvaltningen gör delas av andra relevanta aktörer för att se till att vi gör rätt från början, därför vill vi remittera ärendet till polisen, berörda kommuner, berörda civilsamhällesorganisationer, kollektivtrafiksoperatörerna, fackliga organisationer samt övriga berörda för att säkra att våra åtgärder får de effekter vi vill och se ifall det finns synergieffekter att utnyttja i samverkan med de andra aktörerna som upptäcks ifall dessa involveras tidigt.

Därutöver är vi socialdemokrater skeptiska till den långtgående delegation som numera är norm i trafiknämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut bör tas på nämnden för att tydliggöra det politiska ansvaret i dessa processer. Vi är även skeptiska till användningen av upphandling inom ramen för samverkan med civilsamhällesorganisationer. Det finns välutvecklade samarbetsformer inom ramarna för ideburet och offentligt partnerskap (sk IOP) som kan ge mervärde i dessa situationer vilket vi anser är värt att undersöka.

Ungdomsvärdsverksamheten har haft brister, vilket trafikförvaltningen själv tar visst ansvar för, men det finns stora och viktiga poänger i den. Att ge personer en andra chans, en väg ut ur brottslighet och ett bevis på att samhället finns där är en oerhört viktig framgångsfaktor

för förebyggande arbete mot brottslighet. Vi vill därför inte stänga den dörren utan utreda i vilka former detta arbete kan gå vidare.

Vi ser även värdet av kvalificerat uppföljnings och utvecklingsarbete men menar att det finns en kvalificerad förvaltning som till större del bör klara av detta arbete utan en så pass stor tillökning av medel. Dessa bör fördelas om så att mer resurser går till trygghetsskapande verksamhet.

Socialdemokraterna kräver en återremiss för att arbeta om rapporten för att inte längre peka ut utsatta grupper. Vi vill även undersöka möjligheterna för att inleda ideburet offentligt partnerskap (IOP) med civilsamhällesorganisationer för trygghetsskapande verksamhet istället för att upphandla dessa, se över i vilka former man ska bedriva ungdomsvärdsverksamhet eller liknande på samt fördela om medlen inom projektet så att mindre resurser går till uppföljning och mer till trygghetsskapande verksamhet.

Därför föreslår socialdemokraterna trafiknämnden att besluta:

att återremittera ärendet i enlighet med det ovan framförda.

Bilaga 3

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17

TN 2019-1193

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Förslag till inriktningsbeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende vissa trygghetsresurser

Trygghet är en grundläggande aspekt i ett attraktivt kollektivtrafiksystem och att öka tryggheten i systemet är viktigt för att öka tillgängligheten och kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Vänsterpartiet är positivt till satsningar på trygghetsarbete som innebär mer personal i trafiken, och en satsning på trygghetsvärdar är möjligen en bra väg att gå. Vi skulle dock behöva en tydligare definition av vad en trygghetsvärd är för något för att kunna ta ställning. Vi kan också tänka oss att detta är en så viktig del för att skapa en trygg och tillgänglig kollektivtrafik att systemet med trygghetsvärdar ska organiseras direkt i egen regi under Trygghetscentralen. När det gäller samarbete med civil samhället är det viktigt att säkerställa att det inte handlar om ideellt arbete utan att kollektivavtal eller liknande anställningsavtal finns på plats för dem som utför trygghetsarbetet. Vi skulle gärna se att avtalen med civila samhället formas som IOP-avtal.

När det gäller underlaget finns det brister i den presenterade analysen av ”den senaste särskilda trygghetsmätningen för 2018” och hur den ger stöd för att peka ut vissa specifika grupper som orsak till otrygghet och därmed särskilt viktiga att arbeta trygghetsskapande med. Vår uppfattning är att det presenterade underlaget inte klargör skillnaden mellan att arbeta med utsatta grupper respektive att arbeta med det som skapar otrygghet.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att återremittera ärendet för att arbeta fram en tydligare definition av vad en trygghetsvärd är, samt ge ett tydligare underlag för beslut avseende vad som skapar otrygghet i kollektivtrafiken och hur trygghetsvärdar förväntas vara en positiv åtgärd för att skapa en ökad trygghet

att återkomma med ett underlag för hur trygghetsresurserna kan drivas i egen regi och avtalen med civila samhället kan ske med IOP

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
17 dec 2019

TN 2019-1193

Trafiknämnden
7

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Förslag till inriktningsbeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende vissa trygghetsresurser

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på Trafikförvaltningens ambitioner att satsa på att öka tryggheten för kollektivtrafikresenärerna. Samtidigt är vi oroliga för vilken effekt de åtgärder som nu satsas på kommer att ha. Inriktningen för trygghetssatsningarna som trygghetsvärdar är att öka deras befogenheter vilket är bra, samtidigt som de begränsas till att upprätthålla den upplevda tryggheten. Detta anser vi vara ett misstag.

Problemen i kollektivtrafiken är inte den upplevda tryggheten. Den reella tryggheten har de facto minskat. Resenärer utsätts för hot, våld, rån, påträngande och aggressiv penninginsamling samtidigt som de får bevittna öppen droghandel på stationer och i anslutning till kollektivtrafiken. Det är sant att SL och trafikförvaltningen endast kan göra så mycket. Det som sker utanför kollektivtrafiken är inte lika lätt att påverka samtidigt som polisens resursbrist gör att de inte kan fullt ut prioritera alla deras åtaganden som att upprätthålla lag och ordning i och i anslutning till kollektivtrafiken. Därför är detta ett problem som till stor del är orsakat av nuvarande och tidigare regeringars politik och prioriterande på andra saker än lag och ordning.

Däremot har trafiknämnden att förhålla sig till nuvarande läge. Det satsas redan några hundra miljoner på trygghetssatsningar och ytterligare investeringar krävs. I vårt budgetförslag har Sverigedemokraterna valt att satsa på ordningsvakter istället för ungdomsvärdar och trygghetsvärdar. Ordningsvakternas uppdrag är att upprätthålla ordningen i kollektivtrafiken. I dagsläget är de för få med alldeles för mycket att göra att de har svårt att hinna med.

Det är viktigt med ett förebyggande arbete för att förhindra brott och otrygghet men det är uppenbart att satsningen på trygghetsvärdarna inte kommer att skapa reell trygghet utan högst öka känslan och upplevelsen om trygghet för resenärer som känner sig utsatta. Det krävs andra åtgärder för att öka den reella tryggheten. Det behövs fler ordningsvakter och tunnelbanepolis.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17 SL 2017-0735

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Angående förnyat inriktningsbeslut för investeringsobjekt Danviksbron

Danviksbron har i flera delar nått sin tekniska livslängd och blivit utdömd. Den 11 februari 2014 beslutade trafiknämnden att fördjupade utredningar avseende åtgärder på Norra Danviksbron skulle tas fram. Det här ärendet har blivit försenat ett antal år både på grund av krav från Stadsmuseet att bevara brons uttryck och därmed kulturhistoriska värde men även omorganisationer, förhandlingar och andra försenande processer.

Socialdemokraterna vill markera vikten av Danviksbrons renovering för en sammanhängande kollektivtrafik där Saltsjöbanan dess möjlighet att angöra Slussen igen spelar en viktig del och anser oss därmed nödgade att delta i beslutet. Däremot anser vi att det är olyckligt att även detta projekt drabbas av stora fördyringar. Vi har ett ytterligare ärende på dagordningen idag. Danviksprojektets planeringsfas får i och med det här beslutet en fördubblad kostnad för Stockholmsregionens skattebetalare och i genomförandefasen går vi från en budgeterad kostnad på 100 miljoner kronor till en kostnad på 225 miljoner om den föreslagna ägandefördelningen mellan Stockholms stad och SL på 50 procent vardera blir slutgiltig.

Allt detta sammantaget leder till att vi måste ifrågasätta den moderatstyrda majoritetens ekonomiska styrning ännu en gång. På detta trafiknämndsmöte kan vi se kostnadsökningar på över 200 miljoner över budget fördelat på två ärenden och även om vissa delar av dessa beror på yttre omständigheter är det, tillsammans med tidigare fördyringar där tunnelbanans utbyggnad får anses vara den mest graverande tydliga tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

SL 2017-0735

Trafiknämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Förnyat inriktningsbeslut för Investeringsobjekt Danviksbron

Vänsterpartiet anser att det är mycket positivt att trafikförvaltningen har tillsammans med trafikkontoret i Stockholms stad vägt in kulturvärdena och kommit fram till lösningen med totalrenoveringen av Norra Danviksbron.

Bron är en viktig kollektivtrafikförbindelse mellan Stockholm och Nacka. Därför är det viktigt att framkomligheten för bussarna, men även för gång- och cykeltrafiken säkras under byggtiden. Om prioriteringar behövs bör de göras utifrån principerna i Stockholms stads framkomlighetsstrategi. Vi ser gärna även en analys om påverkan på sjötrafiken under byggandet. Därför ser vi fram emot att förvaltningen återkommer till nämnden angående dessa frågor vid genomförandebeslutet.

Därutöver vill vi framföra ett önskemål om en skyndsam beredning så att arbetet kan utföras som planerat under den pågående avstängningen av Saltsjöbanan som sker på grund av Slussenprojektet.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17 TN 2019-0022

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Angående ändringar i trafiknämndens delegationsordning

Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss. Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik för att säkerställa att resenärernas intressen tas till vara. Däremot anser vi att upphandlingar av sjötrafiken inte ska tas av ett särskilt utskott till trafiknämnden.Dessa beslut ska fattas och av nämnden.. Därför bör sjötrafikupphandlingar beslutas om i trafiknämnden och inte i sjötrafikutskottet.

Det finns ett stort värde i att trafiknämnden har både beslutsansvar för helheten och helhetsbilden genom att besluta om samtliga kollektivtrafikupphandlingar, inte bara landtrafiken. Vi anser även att en enhetlig upphandlingsstruktur kring kollektivtrafiken bidrar till att säkerställa att alla trafikslag behandlas som delar av en helhet och inget trafikslag sätts på undantag. Vi uppmanar därför den blågröna majoriteten att tänka om i frågan om sjötrafikupphandlingar.

Därutöver har vi noterat den märkliga ordningen att ordförandens resor och konferenser attesteras av vice ordföranden. Det är brukligt i resten av kommunsverige att dessa attesteras av 2:e vice ordföranden. Detta är även standard i andra nämnder i Region Stockholm, exempelvis Hälso- och sjukvårdsnämnden.

Trafiknämnden föreslås besluta att

att nämnden godkänner ändringar i och fastställer delegationsordningen för trafiknämnden i enlighet med vad som framgår av förvaltningens förslag, med undantagen:

- Att ingen delegation av beslut om sjötrafikupphandlingar görs till sjötrafikutskottet.
- Att Ordförandens eget deltagande inom Sverige och utomlands godkänns av 2:e vice ordföranden.

Bilaga 8

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17

TN 2019-0022

Trafiknämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Ändringar i trafiknämndens delegationsordning

Vänsterpartiet har inget att invända mot de föreslagna ändringarna i trafiknämndens delegationsordning. Vi skulle dock dessutom se att trafiknämndens delegation till Sjötrafiksutskottet avseende det som nu står som punkt 1: ”Utredningar gällande sjötrafiken, beslut om allmän trafikplikt samt upphandlingar av kollektiv sjötrafik.” dras tillbaka. De beslut som idag ryms under den delegationen är för stora och viktiga för att fattas av ett litet utskott som majoriteten av partier inte är representerad i. Det handlar om ett stärkande av den demokratiska insynen och möjligheten att påverka.
Vi är också kritiska till den långtgående delegation som sker i trafiknämnden. Vi vill att politiken fattar beslut och inte att beslut delegeras till tjänstepersoner. Det finns stora demokratiska vinster av att politiken fattar beslut och står för dem inför väljarna. Vi anser att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut ska fattas på trafiknämnden, ej på delegation till förvaltningschefen.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att nuvarande delegation från trafiknämnden till sjötrafikutskottet att fatta beslut avseende ”utredningar gällande sjötrafiken, beslut om allmän trafikplikt samt upphandlingar av kollektivsjötrafik” återkallas.

att i upphandlingar ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram upphandlingsdokumentation, samt återkomma till trafiknämnden för fastställande av dokumentationen samt i nästa steg tilldelningsbeslutet.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

TN 2018-1251
FUT 2019-1001

Trafiknämnden
Ärende 11

Vänsterpartiet

Verksamhetsplan 2020

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att vi får ta del av utförliga verksamhetsplaner för Trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Vi finner det dock oacceptabelt att omfattande och viktiga underlag återigen kommer så sent. Förra året kom det bara tre arbetsdagar innan dagen för nämndebehandlingen, och i år fyra. Varför kan inte dessa underlag gå ut med övriga handlingar? Därför nöjer vi oss med att konstatera att det finns bra saker i verksamhetsplanerna men att de också är skrivna utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2020 avseende trafiknämnden men som saknas i den blågröna budgeten och därmed i verksamhetsplanen. För att skapa en tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik har vi i vår budget finansierade förslag om att sänka taxenivån till den som gällde år 2018, samt att SL-taxan fullt ut ska gälla även i WÅAB:s trafik. Vidare har vi finansierade förslag att barn och unga upp till 18 år får åka avgiftsfritt, samt att pensionärer får åka avgiftsfritt alla tider förutom i högtrafik. För att skattepengarna ska gå till verksamheten, för att få full rådighet över systemet samt skapa goda arbetsvillkor och en attraktiv kollektivtrafik vill vi ta bort vinstintresset och ta tillbaka trafiken i egen regi.

När det gäller verksamhetsplanen för FUT, kräver vi att det i upphandlingarna ställs krav på att de som utför arbetena ska ha kollektivavtal och meddelarfrihet. Och att dessa krav gäller ner genom hela entreprenörskedjorna.

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

TN 2019-1213

Trafiknämnden
Ärende 12

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (V) angående arbetsmiljön i upphandlad trafik

Vänsterpartiet tackar för förvaltningens svar. Vi vill dock påpeka att det i det aktuella fallet handlar om en person som har arbetat i 15 år och har god kännedom om banan och var toaletterna finns. Personen ville nyttja toaletten i Neglinge, men fick inte för att det skulle skapat problem i trafiken, utan fick istället fortsätta in till Henriksdal. Så problemet handlar snarare om attityden gentemot personalen i trafiken och incitamenten i trafikavtalet för att hålla tidtabellen.

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

TN 2019-0440

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 13

Information om behovsanalys och trafikutredning sjötrafik

Vänsterpartiet tackar för informationen om, för den framtida sjötrafiken viktiga, behovsanalysen och trafikutredning. Vi har länge drivit på för att SL:s taxa ska gälla även i WÅAB:s trafik, och har med det i vårt budgetförslag för 2020. Vi tycker det finns en poäng när man nu genomför en behovsanalys och trafikutredning att beakta vad införandet av SL-taxan i sjötrafiken skulle få för konsekvenser.

Bilaga 12

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

TN 2018-1821

Trafiknämnden
Ärende 15

Vänsterpartiet

Trafikförvaltningens svar på kommunernas synpunkter på trafikförändringsremissen

För att kunna fatta kloka beslut om framtida budget skulle det behövas en analys, utifrån remissinstansernas yttranden och förvaltningens svar på dem, av behoven av eventuella förändringar och vad kostnaderna skulle bli. Finns behovet av föreslagna förändringar eller inte? Är det kostnaden som gör att man inte tillgodoser förändringarna, och i så fall, hur mycket pengar rör det sig om? I slutändan är det ytterst politikerna som måste prioritera vid tilldelning av medel och det är därför viktigt att vi har ett så tydligt beslutsunderlag som möjligt.

Vidare behöver processen med trafikförändringarna demokratiseras. I de politiska samråden bör representanter från trafiknämndens alla partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare varför förändringar sker.

Vi vill att nuvarande ordning där trafikförändringarna behandlas som ett informationsärende i nämnden ändras. Vi vill att nämnden fattar beslut att skicka ut remiss om trafikförändringarna, när remissinstanserna svarat vill vi att trafikförändringarna bilagt remissinstansernas svar beslutas i nämnden.

Slutligen vill vi framhålla vikten av att förändringarna kommuniceras ut och görs tillgängliga för resenärerna på ett bra sätt.

Bilaga 13

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

TN 2018-1453

Trafiknämnden
Ärende 16

Vänsterpartiet

Information om arbete med att utveckla intäkter från lokaler och reklam

Vänsterpartiet tackar för förvaltningens information om arbetet med att utveckla intäkter från lokaler och reklam. I likhet med vad vi framförde när ärendet senast var uppe i februari motsätter vi oss dock starkt förslagen som förs fram om att utöka reklamytorna och den därmed ökade kommersialisering av det offentliga rummet, som SL:s anläggningar utgör. Likaså motsätter vi oss att ge utrymme för reklam i SL:s digitala kanaler, såsom hemsidan och appen. SL är en samhällstjänst och när resenären använder sig av de digitala miljöerna ska hen inte mötas av reklam, utan kunna lita på att informationen är icke-kommersiell information från SL. Detta är särskilt viktigt för personer med normbrytande funktionalitet, äldre och yngre som kan ha extra svårt att skilja på information från SL och på reklam. Digitala skyltar i väderskydd bör användas för trafikantinformation, om möjligt interaktiv sådan. Lidingöbanan bör förbli fortsatt reklamfri, och foliering av spårfordon och stationsmiljöer bör inte ske.

När vetenskapen på ett tydligt sätt visar att vår konsumtion överstiger vad som är ekologiskt hållbart vill vi att regionen tar sitt ansvar och snarare minskar mängden reklam än verkar för en ökning. Istället för mer reklam i kollektivtrafiken vill vi att konsten ges ökat utrymme. Reklampolicyn bör också stramas upp för att utesluta diskriminerande reklam, fossil- och spelreklam.

Bilaga 14

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17

SL 2014-1389

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 19

Angående Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut

Fridhemsplans tunnelbanestation har renoverats, denna renovering översteg kalkylen vilket innebar att denna renovering enbart delvis färdigställdes. Därför föreslås den nu gå vidare i en etapp 2 och i ett senare skede även en etapp 3. Projektet har alltså redan sprängt sin budget och kommer att fortsätta göra det även framöver. Etapp 2 innebär säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår och förbättrad resenärsmiljö. Säkerheten och trivseln för våra resenärer är av högsta prioritet för oss socialdemokrater varför vi kommer ställa oss bakom projektet men vi vill poängtera att detta är det andra projektet på detta nämndssammanträde som överstiger budget.

Detta ärende tillsammans med ärendet om Danviksbron sammantaget leder till att vi måste ifrågasätta den moderatstyrda majoritetens ekonomiska styrning ännu en gång. På detta trafiknämndsmöte kan vi se kostnadsökningar på över 200 miljoner över budget fördelat på två ärenden och även om vissa delar av dessa beror på yttre omständigheter är det, tillsammans med tidigare fördyringar där tunnelbanans utbyggnad får anses vara den mest graverande tydliga tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar.

Därutöver är vi socialdemokrater skeptiska till den långtgående delegation som sker i trafiknämnden. Det finns stora demokratiska vinster av att politiken fattar dessa beslut i nämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut ska tas på nämnden.

Socialdemokraterna föreslår därför trafiknämnden att besluta på punkt 2

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram upphandlingsdokumentation, samt återkomma till trafiknämnden för fastställande av dokumentationen samt i nästa steg tilldelningsbeslutet.

Bilaga 15

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

SL 2014-1389

Trafiknämnden
Ärende 19

Vänsterpartiet

Angående Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att Fridhemsplans tunnelbanestation har renoverats, vi ser det som grundläggande att stationer och infrastruktur underhålls, renoveras och förbättras när det gäller tillgänglighet, trygghet, miljö- och klimatpåverkan etc. Vi stod bakom beslutet att renovera Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 1. Dock blir vi lite förvånade när ärendet kommer tillbaka till nämnden med stora fördyringar och förseningar. När renoveringen berördes på nämndens sammanträde den 27 augusti fick vi bara veta att information om att stationen skulle öppnat några dagar tidigare felaktigt gått ut till resenärerna men att stationen öppnat den 2 september som planerat. Ingen information om fördyring, eller försening av arbetet. Vi ser med oro på att de flesta av trafiknämndens projekt fördyras och försenas. Det är inte god ekonomisk styrning. Vi vill gärna se en ändring i den långtgående långtgående delegation som sker i trafiknämnden. Vi ansvariga politiker behöver större insyn i upphandlingar och uppföljning. Vi vill att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut ska tas på nämnden.

Vi vill också skicka med att vi förutsätter att de som arbetat med renoveringen av station Fridhemsplan och de som kommer utföra renovering för etapp 2 har goda arbetsvillkor i nivå med kollektivavtal.

Bilaga 16

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

SL 2013-1569

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 20

Inriktningsbeslut för ny färjeterminal vid Skeppsbron (bytespunkt Slussen)

Vänsterpartiet är i grunden positiva till förslaget till inriktningsbeslut för ny färjeterminal vid Skeppsbron som en del av bytespunkt Slussen, med en möjlighet för fyra båtars angöring. I de presenterade utredningsalternativen saknar vi dock resonemang kring hur de förhåller sig till framtida havsnivåhöjning. Vi vill därför lyfta vikten av att den nya terminalen tar höjd för den höjning av havsnivån som beräknas ske, och då inte bara fram till år 2050 utan till år 2100.

För en välkomnande och tillgänglig terminal önskar vi också att spärrarna för inpassering utgår, samt att tillgång till toaletter för resenärerna säkerställs.

Bilaga 17

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17 TN 2018-1453

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Angående information om trafikförvaltningens arbete med att utveckla intäkter från lokaler och reklam

Stockholmsregionen har stora behov för en väl utbyggd och attraktiv kollektivtrafik som är pålitlig och trygg. För det behöver utbyggnaden finansieras Under 2015 inleddes en större satsning inom trafikförvaltningen med att säkra och utveckla intäkterna från kollektivtrafiken.

Reklamintäkter är en liten men ändå viktig del av kollektivtrafikens finansiering som har potential att utvecklas. Reklamintäkter kan bidra till att hålla nere behovet av taxehöjningar och det är fullt rimligt att SL ser över hur intäkterna kan fortsätta öka över tiden.

Sedan den nya spellagen trädde i kraft den 1 januari har kollektivtrafiken översvämmats av reklam från spelbolag som går att beskriva som allt annat än måttfull. Det här behöver SL hantera. I andra bolag, exempelvis SJ har man förbjudit spelreklam.

Ökad efterfrågan på annonsplatser i kollektivtrafiken parallellt med den tekniska utvecklingen har gjort att allt fler kommunikationskanaler potentiellt skulle kunna utgöra reklamplatser. Det innebär dock risker för en försämrad resandemiljö. Vi vill därför politiskt fastslå principen om att kanaler för resenärsviktig information ska vara fria från reklam, såsom bland annat SL-appen, informationsskärmar i bussar, linjekartor med mera.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att tillse att spelreklam förbjuds i SL:s anvisningar för reklam i trafiken.

att i det framtida arbetet med att utveckla intäkterna från reklam arbeta utifrån principen att kanaler för resenärsviktig information ska vara fri från reklam.

Bilaga 18

Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-12-17

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående utnyttjandet av tvärbanans fulla kapacitet

Tvärbanans fortsatta utbyggnad till Kista och Helenelund ser vi som en viktig och positiv investering för att öka kollektivtrafikens attraktivitet med ett kapacitetsstarkt tvärgående klimatsmart färdmedel. Vi är dock bekymrade över att den redan befintliga tvärbanans kapacitet inte utnyttjas fullt ut.

I ett säkerhetsmeddelande (SM 42-2017) begränsas den högsta tillåtna hastigheten på hela sträckan Solna station – Sickla till 50 km/tim tills vidare från och med den 2017-10-01. Anledningen, som anges, är en ”inte helt färdigställd signalsäkerhetsanläggning”. Säkerhetsmeddelandet ersätts av ett likalydande (SM 44-2018) som gäller tills vidare från och med 2018-09-05. Problemet är att ett fungerande säkerhetssystem, ATP (Automatic Train Protection), som ingick i upphandlingen av det signalsystem som installerades 2017, inte kommit på plats och att förarna därmed enbart kör på de optiska signalerna utan skydd av ATP.

I trafikförvaltningens Verksamhetsplan för 2019 hänvisas det till att det i budget 2019 finns pengar för att kvarvarande arbete, som består i att färdigställa signalsystemets ATP-del, kan slutföras. Detta har än så länge inte skett utan maxhastigheten är fortfarande begränsad till 50 km/tim vilket innebär att tvärbanans kapacitet att köra 80 km/tim inte utnyttjas. I Verksamhetsplanen för 2020 omnämns inte färdigställandet av signalsystemets ATP-del.

Vidare rapporterade Svenska dagbladet den 29 maj 2018 att de moderna spårvagnarna, A35, som levererades 2013 bara kan köra på 70 procent av sin kapacitet, på grund av problem i strömförsörjningen. För att kunna utnyttja sin fulla accelerationsförmåga kräver de mer ström än de äldre vagnarna, och för att inte överbelasta elnätet infördes en effektbegränsning, vilket dämpar A35:ornas kapacitet och accelerationskraft. På tvärbanan med många start och stopp påverkar det körtiderna väsentligt, restiderna ökar kort och gott. Enligt uppgift i artikeln skulle det krävas en ny likriktarstation för cirka 30 miljoner kronor för att utnyttja den kapacitet som investerats i de moderna spårvagnarna och minska restiderna.

Tvärbanans outnyttjade kapacitet på grund av brister i signalsäkerhetssystemet och elförsörjningen är olycklig då de längre

Vänsterpartiet

körtiderna som följer innebär högre trafikeringskostnader och längre restider.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Kommer trafiksäkerhetssystemet för Tvärbanan att uppgraderas så att banans fulla kapacitet kan utnyttjas?
2. Hur fortgår i så fall arbetet?
3. När kommer ett nytt, uppgraderat system i så fall vara på plats?
4. Kommer åtgärder genomföras för att de moderna spårvagnarnas (A35) accelerationskapacitet ska kunna utnyttjas full ut?
5. När kommer strömförsörjningen i så fall vara förstärkt?