Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-22, kl. 08:30

TN 2019-1098

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 4

Godkännande av överenskommelser avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Kollektivtrafikobjekten i Sverigeförhandlingen

Vänsterpartiet har länge drivit på för att få Spårväg syd på plats och ser därför mycket positivt på att man nu kommit fram till en överenskommelse som möjliggör ett tidigareläggande av planeringen för Spårväg syd. Däremot har vi aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och ser det inte som rimligt att prioritera den i det nu rådande ansträngda ekonomiska situationen med många andra stora och viktiga investeringar på gång. Varför ska Roslagsbanan dras i kostsamma tunnlar in till T-centralen? Om man nu ska lämna Östra station och bygga tunnel, varför inte nöja sig med att dra den fram till Odenplan som är en knutpunkt för pendeltåg, tunnelbana och bussar? Varför inte skapa en slutstation för Roslagsbanan och knutpunkt med tunnelbanan längre ut längs röda linjen, om man vill komma åt marken vid Östra station? Vi i Vänsterpartiet ser alla dessa alternativ som mer fördelaktiga än att dra Roslagsbanan ända in till City. Därför hade vi gärna sett att möjligheten att omförhandla denna del av Sverigeförhandlingarna hade undersökts.