SKRIVELSE
2024-08-27

Trafiknämnden

Skrivelse angående framtidens trafikavtal

Sedan pandemin har antalet resenärer i kollektivtrafiken stabiliserat sig på en lägre nivå än innan pandemin och under det senaste året har stockholmarnas förtroende för kollektivtrafiken störtdykt. För att återfå medborgarnas förtroende för och vilja att resa med kollektivtrafiken behöver vi tänka nytt inom ramen för och utveckla SL:s verksamhet. En metod för detta är att nyttja trafikavtalen i högre utsträckning.

Ett uttryck för hur vi kan utveckla kollektivtrafiken är att införa mobilitetslösningar, likt exempelvis ett hyrcykelsystem inom ramen för SL:s verksamhet. Ett liknande system finns i Paris och innebär att hyrcyklarna integreras helt med kollektivtrafiken i regionen Île-de-France. Hyrcyklarna införs som del i vanliga trafikupphandlingar likt hur trafikavtalen i dag kan inrymma särskilda trygghets- och servicetjänster utöver den faktiska trafiken. Därmed skulle gränssnitt rivas mellan olika trafikslag och kollektivtrafiken stärkas som nav för mobilitet, resor och rörelser.

Det finns ingen motsättning inom ett sådant hyrcykelsystem; kan man erbjuda en buss så kan man också erbjuda en hyrcykel. Genom att integrera de två i ett och samma system kan vi underlätta och låta stockholmarna få njuta av sitt resande, vare sig det sker med cykel, spårvagn, buss, tunnelbana eller tåg.

Med anledning av ovan föreslår vi trafiknämnden besluta följande:

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att inleda ett särskilt samarbete med trafikkontoret i Stockholms stad i syfte att införa ett nytt och långsiktigt hyrcykelsystem.

2. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att utöka befintliga och kommande trafikavtal för att dessa i regel ska innefatta hyrcykeltjänster, detta med utgångspunkt i trafikavtalen för Stockholms innerstad och med möjlighet till uppskalning mot trafikavtal i länets övriga kommuner.

3. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att integrera hyrcykelsystemet i SL:s reseplanerare och att en SL-biljett ska bli en giltig cykelbiljett.

4. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att tillse att cyklarna i hyrcykelsystemet kopplas fysiskt till kollektivtrafiknära lägen i syfte att möjliggöra fler ”sista-milen”-resor.

5. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att tillse att trafikoperatörer ska kunna bekosta investeringar genom smartare reklamavtal kopplade till själva cyklarna såväl som till de aktuella kollektivtrafikmiljöerna där cyklarna parkeras.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna