Landstingsstyrelsen

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-06-19

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 12
LS 2018-0476

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Vi föreslår landstingsstyrelsen besluta

att utöka utredningens ansvar till att omfatta hela bytespunktens framtid,

att utredningen ska innehålla en analys av vilka åtgärder som ska vidtas för att en ny bytespunkt ska bidra till ökat kollektivt resande,

att inriktningen för utredningen ska vara att det ska införas plattformsbarriärer på tunnelbaneperrongerna i bytespunkten,

att inriktningen på utredningen ska vara att den framtida bytespunkten innehåller ett rikt utbud av kommersiell och annan service och att möjligheten att inrymma bostäder och arbetsplatser ska undersökas,

att utredningen ska säkerställa att bytespunktens framtida utformning går hand i hand med kommunens stadsutvecklingsplaner för området,

att arbetstagarorganisationer ska vara delaktiga utredningen, samt

att utredningen ska ta hänsyn till behovet av pauslokaler för personalen oavsett inom vilket trafikslag eller vilken operatör de arbetar inom.

Vi välkomnar utredningen. Gullmarsplan hör till våra största bytespunkter, samtidigt som den är i stort behov av upprustning och utveckling. Det är av största vikt att både den tillfälliga och den nya bussterminalen inte innebär försämringar för resenärerna.

När nu stora delar av bytespunkten kommer att göras om, och en ny tunnelbanestation kommer att byggas, bör hela bytespunkten utredas som en helhet. Bytespunkter och stationer har en teknisk funktion för att möjliggöra resande. En välutvecklad station kan öka det kollektiva resandet. Men de har även en större funktion för det område de ligger i. Trygga och smart planerade bytespunkter kan lyfta ett område och skapa förutsättningar för bostäder och arbetsplatser.

Vi vill se en trygg och modern bytespunkt med en förbättrad resandefunktion som minskar avstånden mellan trafikslagen och möjliggör snabbare och smidigare byten, ökad trygghet och förenklingar för resenärernas vardag i form av både kommersiell och annan service. Fullständig tillgänglighetsanpassning är en självklarhet. I det ingår plattformsbarriärer, som inte bara ökar trygghet och minskar risken för oavsiktlig eller avsiktlig spårbeträdning, utan också skapar ett bättre klimat på plattformen och minskar buller.

Stockholms stad genomför ett omfattande stadsutvecklingsarbete i området runt bytespunkten och vi ser det som viktigt att den nya bytespunkten blir en naturlig del i den nya stadsbilden, inte bara som resandefunktion utan även på andra sätt. Bytespunktens störningar i form av buller och barriäreffekter bör minimeras. Samtidigt bör bytespunkten kunna ge stora intäkter till landstinget i form av hyror. Möjligheten att inom bytespunkten inrymma bostäder och arbetsplatser bör utredas. Såväl bostäder som arbetsplatser i direkt anslutning till bytespunktens rika utbud av kollektivtrafik har stor potential att bli mycket attraktiva.

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om svårigheter att få tillgång till pauslokaler och uppställningsplatser för bussar. Våra terminaler och bytespunkter är ofta inte byggda för att hantera personal från flera olika operatörer. Den operatör som förfogar även en viss

pauslokal är vanligen tveksam till att låta personal från andra operatörer få tillgång till lokalerna. Det skapar dels behov av fler pauslokaler och ibland tillfälliga sådana. Dels leder det till förlängd gångtid från fordon till pauslokal, vilket gör att en del av pausen tas i anspråk av förflyttning. Och dels uppstår trängsel i pauslokalerna. Konsekvensen av det är att tiden för pauser inte räcker till och risk för att förare inte ska hinna tillbaka till fordonet i tid ökar. Det kan orsaka förseningar i trafiken.

Lösningen på detta är tvådelad: dels att ställa krav på operatörerna att tillåta all personal i pauslokalerna, och dels att nya pauslokaler tas fram med hänsyn till framtida behov inklusive utökat behov vid ersättningstrafik.

Vad gäller Gullmarsplan finns ett mycket stort antal operatörer och trafikslag. I den nya bussterminalen bör därför tillgången till pauslokaler säkerställas, inklusive det ökade behovet när tunnelbanan eller Tvärbanan ersätts med busstrafik.

LANDSTINGSSTYRELSEN

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

miljöpartiet de gröna

LS 2018-0476
Ärende 12

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Gullmarsplan är en viktig bytespunkt för många av länets resenärer och vi välkomnar därför denna utredning. Miljöpartiet vill att utredningen omfattar införandet av plattformsridåer för att säkerställa säkerheten på perrongerna och eftersom trängseln är hög på denna hållplats.

Vidare vill vi lyfta att utformningen av den fysiska miljön har stor betydelse för att öka den upplevda tryggheten hos människor. Därför behövs en trygghetsinventering i syfte att skapa en trevlig, inkluderande och behaglig resenärsmiljö i samband med utredningen.

Slutligen är behovet av en tidig och tydlig planering avseende kommunikation till resenärerna kring genomförandet samt fungerande ersättningstrafik nämnvärt.