Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-13

Ärende
TN 2022-0202

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-06-21, punkt 15

Yttrande över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Ärendebeskrivning

Förslag till svar på remiss från Finans-, fastighets- och serviceroteln avseende yttrande över motion om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Remiss - Motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet (RS 2022-0186) daterad 2022-02-18.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Mälardalsrådet är en frivillig samarbetsorganisation för kommuner och regioner i form av en ideell förening för gemensamma strategiska frågor på regionnivå.

Enligt Mälardalsrådets stadgar är Mälardalsrådets uppgift att vara forum för samverkan i strategiska frågor avseende en sammanhållen funktionell arbetsmarknads-, utbildnings-, bostads- och transportregion och en stark kunskapsregion samt skapa förutsättningar för dess medlemmar att agera samfällt.

Trafikförvaltningen medverkar framförallt i det samarbete om transportinfrastrukturen som bedrivs inom *En bättre sits*. Processen koordinerar sju regioners arbete med underlag till den långsiktiga infrastrukturplaneringen, vilken löper med en fyraårscykel. Här ingår att ta fram gemensamma mål för transportsystemet, en gemensam systemanalys och gemensamma prioriteringar av åtgärder till framförallt den nationella planen för transportsystemets utveckling. Samarbetet har pågått under 20-års tid och medverkat till att sätta fokus på Stockholmsregionens behov och gjort att viktiga investeringar kommit till stånd i Stockholms län. En bättre sits var drivande i satsningen på Citybanan, tydliggjorde gentemot staten att denna var viktig för hela Sverige och förankrade den då kontroversiella medfinansieringen om två miljarder kronor från kommuner och regioner i övriga Mälardalen. Även regionernas satsning på Mälartåg och Movingo hade sitt ursprung i En bättre sits, vilken bidrog till att förankra beslutet att kommuner och regioner skulle göra stora investeringar i tåg och depå. Exempel på kommande viktiga investeringar som drivs genom En bättre sits är utbyggnaden av fyrspår hela vägen till Uppsala och ny regionaltågsstation i Solna.

Sammantaget anser trafikförvaltningen att samarbetet som bedrivs inom Mälardalsrådet är värdefullt, resurseffektivt och skapar nytta för trafikförvaltningen och regionen i stort. Ett beslut att lämna Mälardalsrådet skulle sannolikt minska möjligheterna till gemensam planering av transportinfrastrukturens och kollektivtrafikens utveckling, liksom att det skulle minska stödet för att staten gör stora infrastruktursatsningar i Stockholmsregionen.

Expedieras till

Regionledningskontoret

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-13

Ärende
TN 2022-0202

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

MOTION
2022-02-08

Motion 2022:4

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet

Mälardalsrådets övergripande mål är att främja utvecklingen av Stockholm-Mälarregionen och vara en mötesplats för politiken. Detsamma gäller även för möten mellan näringsliv, politik och akademi i tvärregionala utvecklingsfrågor. Mälardalsrådet bildades 1992 av politiker från ett flertal kommuner inom Stockholm-Mälarregionen då de ansåg att det finns ett behov av samverkan för att bemöta urbaniseringen och befolkningstillväxten i regionen.

Sen dess har antalet medlemskommuner från Stockholms län minskat och som senast har Stockholms stad anmält utträde ur Mälardalsrådet från och med 1 januari 2022. Idag är det över 60 procent av Stockholm läns invånare som inte är representerade i Mälardalsrådet, men tvingas att bidra till organisationen. Bland de folkrika kommunerna, utöver Stockholm stad, som inte är medlemmar i Mälardalsrådet återfinns Nacka, Botkyrka, Österåker, Uppland Väsby, Täby, Tyresö, Lidingö, Danderyd, Vaxholm och Mälardalska kommunen Ekerö.

Därför anser Sverigedemokraterna att Region Stockholm bör lämna Mälardalsrådet. Ett utträde skulle även innebära en besparing för Region Stockholm i medlemskapskostnader och hotell-, transport- och arvodekostnader för medverkande politiker och tjänstemän som belastar Region Stockholm ekonomiskt.

Idag återfinns ett flertal instanser och organ inom Region Stockholm andra samarbeten där regionen medverkar för att påverka i tvärregionala och regionala frågor. Mälardalsrådet har med det spelat ut sin roll och numera existerar det mer som en social träffpunkt för politiker.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Region Stockholm ska begära utträde ur Mälardalsrådet.

Msciwoj Swigon (SD) Henrik Mellström (SD) Fredrik Lindahl (SD)