Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående busstrafikens ohållbara arbetsförhållanden

Det har varit många rapporter på senaste tiden om ohållbara arbetsförhållanden för bussförare anställda hos Nobina. Arbetsförhållanden som i förlängningen påverkar trafiken och drabbar trafikanterna.

TV4 rapporterade tidigare i höst, den 27 september, om arbetsförhållandena på Nobina i södra Stockholm. Bussförarna vittnade om scheman som försvårar återhämtning och arbetsförhållanden så pressade att de utgör en risk för liv och hälsa. De små marginalerna i körschemat leder till konstanta förseningar och stress i försöken att köra i kapp förseningarna.

Tidningen Mitt i skrev den 20 november också om att flera busslinjer i Haninge under hösten har haft problem med förseningar, inställda avgångar och dålig information. Problemen började med Nobinas nya avtal i augusti. Trafikanter som intervjuas av Mitt i säger att dom får ta bilen allt oftare då busstrafiken inte är pålitlig. Bakgrunden till kaoset är återigen scheman och turer som inte stämmer överens med verkligheten. Resenärer har upplevt hur problemen skapar en stressig situation för förarna, och en resenär har gjort en anmälan till arbetsmiljöverket.

Vänsterpartiet utryckte en stor oro när avtalet tilldelades, i april 2024, för att det låga anbudspriset skulle gå ut över personalens arbetsvillkor och kvalitén i leveransen.

Region Stockholm beslutade i januari 2025 om den nya policy och riktlinjer för inköp. Där finns nya skrivningar om hållbarhet. Det står att bland annat att ”det ska säkerställas att leverantören garanterar en god arbetsmiljö för sina anställda i nivå med svensk lagstiftning”.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Har trafikförvaltningen en dialog och säkerställer att operatören arbetar för att garantera en god arbetsmiljö för dom anställda?
2. Har trafikförvaltningen en dialog med operatören för att säkerställa att kvalitén och säkerheten för trafikanterna är tillfredställande?
3. Hur arbetar förvaltningen för att skrivningarna i policyn och riktlinjer för inköp ska gälla i nuvarande trafikavtal och avtal i framtida upphandlingar?

Anna Sehlin & Lina El Yafi, Vänsterpartiet