Moderaterna

INTERPELLATION
2025-09-16

RS 2025-0938
Interpellation
2025:87

Interpellation av Lotta Högström (M) om upprustningen av Spånga station

Spånga station har idag cirka 8 000 påstigande per dag och är en betydande station i pendeltågsnätet. Med den kommande stadsutvecklingen i Bromstensstaden, som tillför omkring 3 500 nya bostäder, förväntas antalet resenärer öka kraftigt. Enbart den nya bebyggelsen kan tillföra runt 3 000 nya pendeltågsresenärer, vilket placerar Spånga bland de tio mest trafikerade stationerna i länet.

Stationen är redan idag hårt belastad under rusningstid. Ansvarsfrågan för förändringar är komplex, där Trafikverket, Region Stockholm (SL) och Stockholms stad delar ansvar. Tidigare försök till förbättringar har inte lett till resultat, sannolikt eftersom Spånga inte prioriterats i samma utsträckning som andra större förortsstationer.

Flera möjliga åtgärder har identifierats för att stegvis öka kapaciteten och förbättra resenärsupplevelsen:

- Ny västlig entré från bussterminalen direkt till perrongen.
- Utbyggnad av stationsbyggnaden med fler spärrar och ytterligare rulltrappa.
- Förbättrad och väderskyddad gångbro till torget samt cykelparkeringshus.
- Utveckling av bussterminalen med bättre flöden och väderskyddade gångvägar.

Trots att det tidigare funnits medel avsatta för att medfinansiera åtgärder vid Spånga station har ingen lösning kommit till stånd. Trafikförvaltningen och Stockholms stad har haft ansvar för att planera och enas om en finansieringslösning, men detta har inte skett. Därmed finns det idag ingen åtgärd som kan få medfinansiering från andra parter.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Hur ser regionrådet på de kapacitetsutmaningar som väntar vid Spånga station i samband med Bromstensstadens utbyggnad?

2. Vilka initiativ avser regionrådet att ta för att säkerställa att Region Stockholm tillsammans med Stockholms stad hittar en gemensam lösning för finansiering och genomförande av nödvändiga åtgärder?

3. Varför har de tidigare avsatta medlen för medfinansiering inte resulterat i några konkreta åtgärder vid Spånga station?

4. Anser regionrådet att åtgärder vid Spånga station bör prioriteras för att säkerställa en fungerande bytespunkt och en attraktiv pendeltågstrafik även framöver?

5. Är regionrådet beredd att ta initiativ till att återigen lyfta fram Spånga station som en prioriterad bytespunkt i regionens planering och dialog med Trafikverket och Stockholms stad?

Lotta Högström
Moderaterna