SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022–0896

Regionstyrelsen
Ärende 19

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

Vänsterpartiet delar regionrådsberedningens förslag att Regiondirektören uppdras att senast i mars 2023 återkomma till regionstyrelsen med, samt till trafiknämnden överlämna, en granskning av projektet Bussterminal Slussen, genomförd av en extern oberoende part i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Vänsterpartiet anser det olyckligt att vi som förtroendevalda har och har haft en sådan bristande insyn i projektet Bussterminal Slussen. Vi ser det som viktigt att både trafiknämnden och trafikförvaltningen kan följa projektet nära även om det är Stockholms stad som är byggherre. I ljuset av turerna kring Bussterminal Slussen vill vi också framhålla vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att trafiknämnden kontinuerligt informeras om dess progression.

Så upplever vi inte att det har varit. Transparensen har varit bristande och viljan till kommunikation över blockgränser obefintlig.

När det nya genomförandebeslutet av projekt Bussterminal Slussen togs 2019 skickades det fredag 16 augusti ut en föredragningslista till trafiknämndens sammanträde 27 augusti utan ärende om Slussen. Tisdag 20 augusti publiceras en artikel i Svenska Dagbladet att Katarinaterminalen blir 700 miljoner dyrare. Onsdag 21 augusti publiceras en tilläggslista till trafiknämndens sammanträde där två ärende om Slussen; bytespunkt Slussen och Bussterminal Slussen där fördyrningen på 700 miljoner och förslag till agerande presenteras. Vänsterpartiet lämnade då in ett särskilt uttalande. I det framförde vi ett medskick där vi framhöll ”…vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att nämnden kontinuerligt informeras om dess progression.”

På trafiknämnden 9 mars 2021 kom yttrande över *regionrevisorernas projektrapport 4/2020 Slussen – styrning och kontroll av regionens investeringar* upp på dagordningen. Revisorernas kritik över regionens investeringsprojekt och uppföljning av dessa är återkommande densamma. Hanteringen är för rörig med alla olika steg och fördyrningar som inte hålls ihop och överblick över helheten försvinner. Vänsterpartiet la ett förslag till tilläggsbeslut att förvaltningschefen får i uppdrag att säkerställa att revisorernas synpunkter beaktas för bättre styrning och kontroll av investeringarna i Slussens ombyggnad och att förvaltningschefen får i uppdrag att återkommande bibringa nämnden en överblick av de delprojekt och investeringar Regionen är delaktiga i avseende Slussens ombyggnad.

Nu står region Stockholm återigen i det läge där en granskning måste göras för att få en överblick av kostnader, styrning och struktur av projekt Bussterminal Slussen. Vi välkomnar som sagt denna externa granskning men har återkommande lyft behovet av att trafikförvaltningen följer projekt bussterminal Slussen nära och återrapporterar till trafiknämnden om projektets framdrift.