FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-06-21

FUT 2022-0490

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 11

Upphandling av entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- och logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort

Vi i Vänsterpartiet finner den långtgående delegationen problematisk och anser att mandaten är för vidsträckta och rör för stora ekonomiska summor. Därför anser vi att förvaltningschefen bör återkomma till nämnden inför beslut om tilldelning av de entreprenader samt samordning- och logistikförsörjning som ingår i ärendet.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor avseende kollektivavtal, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet måste ställas. Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det. För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas. Vidare bör det täta samarbetet mellan beställaren och entreprenören för att säkerställa arbetsmiljö och säkerhetsskydd under hela kontraktstiden inkludera skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen säkerställer att det i upphandlingen ställs krav på kollektivavtal i alla entreprenörsled, samt krav på mänskliga rättigheter och meddelarfrihet för anställda

att förvaltningschefen ser till att det förs en nära dialog med skyddsorganisation och arbetstagarorganisationer vid utformning av upphandlingsdokument samt ett tätt samarbete med dem under hela kontraktstiden för att säkerställa en god och säker arbetsmiljö.

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till trafiknämnden för beslut om tilldelning.