Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-06-18

TN 2019-0491

Trafiknämnden
Ärende 5

Genomförandebeslut avseende ombyggnad av Rissne Tunnelbanedepå

För att skapa förutsättningar för hållbar tillväxt, nya bostäder och arbetsplatser, och för att bygga ihop en region som alltmer dras isär av växande klyftor behöver tunnelbanan fortsätta att byggas ut. Självklart måste depåinfrastrukturen hänga med för att se till att hela och rena fordon kan sättas i trafik.

Men det räcker inte med politiska beslut om utbyggnad. Genomförandet är minst lika viktigt. Kostnaderna för utbyggnaden enligt Stockholmsförhandlingen har stigit med 3,5 miljarder vilket lett till att sekundäruppgångar strukits, vilket vi djupt beklagar.

Vi minns också hur byggandet av stora infrastrukturprojekt ofta blir dyrare än beräknat. I jakten på pressade kostnader väljs alltför ofta lägsta pris framför kvalitet. I yttersta fall leder detta till dödsfall under arbetet. Det kan vi aldrig acceptera. Ingen människas liv kan mätas i sparade kronor. Dödsfall och allvarliga olyckor får inte vara en del av arbetet med att bygga ut tunnelbanan.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Vi ser även att tjänsteskrivelsen inte nämner något om personalens lokaler i depån. Det är mycket viktigt att upprustningen av depån inkluderar personalutrymmen och att dessa är dimensionerade för att klara ökad trafik och därmed fler förare och fordonstekniker. En god arbetsmiljö är helt

VÄNSTERPARTIET

nödvändig för att vi ska kunna klara personalförsörjningen och därmed för att leverera en attraktiv och pålitlig kollektivtrafik.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att säkerställa att genomförandet av ombyggnaden av Rissne tunnelbanedepå tar hänsyn till arbetsmiljöaspekterna enligt ovan.