Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-01-23

TN 2022-0762

Trafiknämnden
Ärende 19

# Information om översyn av riktlinjer av reklam

Vi vill tacka förvaltningen för deras information och utredning, i enlighet med tidigare beslut i trafiknämnden. Frågan om vilken reklam som ska vara tillåten i SL-trafiken är långlivad. Samtidigt står det utom allt tvivel att breda, välförankrade och långsiktiga överenskommelser baserade på Internationella Handelskammarens riktlinjer har tjänat oss väl. Att politiskt rucka på denna ordning riskerar onekligen skapa en praxis av ryckighet och oförutsägbarhet som kommer att kosta i legitimitet samt i förlängningen för skattebetalare och resenärer.

Den eller de politiker som skulle få för sig att göra detta skulle aktivt riva sönder flera decennier av ansvarsfull politisk samverkan samt aktivt skada sitt anseende för framtida överenskommelser.

Översynen pekar tydligt på hur oplanerade inskränkningar, i likhet med de som initierades av vänsterstyret, kan leda till exkludering, vilket i sin tur leder till upphandlingsrättsliga och konkurrensrättsliga frågeställningar. Att gå fram med förslag som vilar på bräcklig legal grund bör varje ansvarsfull politiker akta sig nog för. Det riskerar att skapa tvister samt förstöra för betydelsefulla upphandlingar inom området. Det är därför mycket välkommet att förvaltningen tydligt pekar på detta i sin översyn.

Därtill riskerar skattebetalare och resenärer att få stå för notan när mångmiljonbelopp i uteblivna skatteintäkter istället ska täckas av höjda biljettpriser och skattehöjningar, något som rådande vänsterstyre tycks se lätt på. Dock förefaller aktiva beslut för att minska intäkterna att vara mindre begåvat givet att styret redan försatt SL-trafiken i en ekonomisk kris där bussar och tåg dras in till följd av brist på pengar.

Värt att notera är att förvaltningen redan nu pekar på över en halv miljard i förlorade intäkter för kollektivtrafiken över en avtalsperiod. Att aktivt fatta politiskt beslut om en sådan intäktsförlust riskerar att jaga ansvariga under mycket lång tid.

Slutligen kan konstateras en sak som översynen berör, om än inte fördjupar sig i. Detta rörandes det faktum att en av de föreslagna inskärningarna inte bara skulle vara legalt tveksam samt ekonomiskt kostsam, utan därtill innebära att SL skulle tvingas förbjuda Waxholmsbolaget och annan skärgårdstrafik från att göra reklam för sin fossila verksamhet. Att politiskt fatta beslut i den riktningen vore givetvis närmast farsartat.