Trafikregionråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2020-12-03

RS 2020-0759

Svar på interpellation 2020:32 av Jens Sjöström (S) om schyssta arbetsvillkor

Jens Sjöström (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Är du beredd att ställa krav på goda arbetsvillkor motsvarande kollektivavtal i trafiknämndens alla upphandlingar?
2. Är du därmed också beredd att föra in ett ytterligare mål om goda arbetsvillkor med tillhörande kravställningar i upphandlingarna?
3. På vilket sätt arbetar trafiknämnden idag för att säkerställa sund konkurrens i upphandlingarna på ett sätt som inte drabbar personalen?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken i Region Stockholm ska vara trygg och säker för både resenärer och medarbetare. Modellen med trafikupphandlingar, som Region Stockholm arbetar enligt, tjänar Stockholmarna väl. Genom denna har vi kunna öka den kollektivtrafik vi får ut för varje satsad skattekrona. Det har gjort att vi kunnat satsa resurser på utökad trafik, trygghet, miljö, bättre kvalitet samt framtidsinvesteringar till nytta för såväl resenärer, medarbetare som skattebetalare.

Våra trafikupphandlingar genomförs tydligt i enlighet med gällande lagar och regelverk samt utarbetade riktlinjer för verksamheten. Riktlinje social hållbarhet beskriver de krav som, om så är behövligt, ska gälla hos leverantörer och operatörer vid upphandling. Denna stipulerar bland annat att operatörer och leverantörer ska följa gällande arbetsrätt, arbetsmiljölagstiftning, diskrimineringslagstiftning och socialförsäkringsskydd. Dessa är framtagna tillsammans med Skånetrafiken och Västtrafik och har Region Stockholms uppförandekod för leverantörer som utgångspunkt.

Viktigt att komma ihåg är att uppförandekod för leverantörer är utarbetad i samarbete mellan Sveriges regioner samt tillämpas på likvärdigt sätt över hela landet. Även statens myndigheter tillämpar ett högst likvärdigt arbetssätt.

Lika fullt som höga krav inom dessa områden ställs, lika fullt ställs höga krav på att följa upp så att de efterlevs.

Trafikförvaltningen genomför exempelvis löpande revisioner av trafikentreprenörernas verksamhet, kontrollerar regeluppfyllnad och följer upp arbetsmiljöfrågor. Denna ordning är viktig för att säkerställa att verksamheten utförs och levereras utifrån de hårda krav som ställts upp i upphandlingen.

Även byggandet av kollektivtrafik ska ske tryggt och säkert. Det ska ske i enlighet med gällande lagar och regelverk samt utarbetade riktlinjer för verksamheten. Även vid entreprenadupphandlingar appliceras Riktlinje social hållbarhet.

Vår Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) är även initiativtagare till att, i brist på nationell vägledning, ta fram upphandlingskrav gällande arbetsrättsliga villkor. Dessa togs fram i samråd med och är godkända av berörda arbetsmarknadsparter. Initiativet är unikt och saknar motsvarighet hos såväl staten som kommuner och regioner i stort.

Vi är givetvis mycket stolta över att kunna visa på Region Stockholm som föregångare inom området. När andra i år utreder och håller högtidstal, levererar våra förvaltningar i praktisk handling. Det är min förhoppning att detta kan utgöra förebild för hela branschen samt även statliga myndigheter.

De nya upphandlingskrav som arbetats fram tillämpas även inom ramarna för tillämpliga delar av Trafikförvaltningens arbete.

Att kollektivtrafiken byggs, fungerar och utförs på ett tryggt och säkert sätt, i enlighet med lagar och regelverk, samt i arbetet som sådant med respekt för arbetsmarknadens parter samt deras roller och ansvar, är och förblir viktigt. Att vi dessutom kan ta en ledarroll i det arbetet och agera förebild för branschen i stort är glädjande.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 3 december 2020

Kristoffer Tamsons