FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

SL 2017-0735

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 24

Förnyat genomförandebeslut åtgärder Saltsjöbanan

Vänsterpartiet är glada för att arbetet med Saltsjöbanan framskrider. Vi upplever att det är väldigt långa ledtider från första beslut till att arbete utförs. Vi tycker det är märkligt att bulleråtgärder på 78 fastigheter innebär minskad omfattning i konverterade fordonspark. Vi har också svårt att följa resonemanget att bulleråtgärderna ska åtgärdas på bekostnad av upprustning av fordon. Att ha tillräcklig många fordon är grundläggande för att kunna upprätthålla en tät och reguljär trafik, men även för att kunna upprätthålla trafiken vid till exempel skada eller långvarigt underhåll av ett fordon som därmed inte kan vara i trafik.

Vi vill som alltid i upphandling att det ställs krav på kollektivavtal och bra villkor för dem som kommer utföra arbetena, för huvudentreprenörer som underleverantörer.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Vänsterpartiet att trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta nedanstående.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomföra program Saltsjöbanan till total investeringsutgift om högst 1835mkr och totalram 1836 mkr, inklusive index samt ändrad omfattning, varav Trafikverket finansierar upp till 836 mkr genom näringsbidrag. Utgifterna för år 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifterna för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan föreslås trafiknämnden besluta följande.

2. Förvaltningschefen ges i uppdrag att inom ramen för ovan angiven totalbudget inleda erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument.

3. Förvaltningschefen återkommer till nämnden för beslut om tilldelning av kontrakt.