FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-06-21

TN 2014-0777

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050

Kollektivtrafikplan 2050 stakar ut riktningen för regionens kollektivtrafik för de närmaste decennierna i ett läge av akut klimatkris. Planen resonerar förtjänstfullt kring hur framtida ökning av resenärer ska tas om hand, men den tar inte höjd för att hantera de resenärsvolymer som skulle komma av att tidigare uppställda mål uppfylls.

Planen refererar till målet i det regionala trafikförsörjningsprogrammet om en ökad marknadsandel med 5 procentenheter jämfört med 2015, och konstaterar att de i planen föreslagna åtgärderna inte är tillräckliga för att nå målet. Det är två allvarliga problem med det konstaterandet. För det första att de 5 procentenheterna sätts i relation till åtgärder fram till 2050. När trafikförsörjningsprogrammet antogs 2017 var målet satt till 2030, och inte 2050. För det andra är det allvarligt att planen inte ens tar höjd för att målet ska nås till 2050.

I resvaneundersökningen från 2019, före pandemin, hade utvecklingen av kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna tillåtits minska med 1,5 procentenheter till 47,4 procent jämfört med 49 procent basåret 2015. Under pandemin minskade marknadsandelen ytterligare, till 29 procent. Resvaneundersökningen från 2019 är en väckarklocka, eller Hesa Fredrik! Nu är det hög tid att ta klimatkrisen på allvar och se till att kollektivtrafikens andel ökar för att bidra till att vi inte överstiger målet på max 1,5 graders global temperaturhöjning.

Kollektivtrafikplan 2050 måste utgå från befintliga mål i trafikförsörjningsprogrammet och RUFS 2050, och lämna förslag på åtgärder för att uppnå dem. Vi i Vänsterpartiet ser fram emot att Kollektivtrafikplan 2050 omarbetas för att kunna leda till måluppfyllelse och ett steg mot ett klimatsmart samhälle.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att måltalen för kollektivtrafikandelar i Kollektivtrafikplan 2050 korrigeras så att de överensstämmer med målen i trafikförsörjningsprogrammet och RUFS 2050

att planen tar höjd för att målen om kollektivtrafikandelar kan nås.