Region Stockholm

Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1284

Svar på interpellation 2025:110 av Daniel Adborn (L) om den undermåliga busstrafiken i Haninge

Daniel Adborn (L) har i interpellationen ställt följande frågor:

> 1. Anser du att busstrafiken på linjerna 839, 869 och 832 fungerar tillfredsställande?
>
> 2. Varför har busstrafiken kunnat fungera så dåligt under en så lång tid utan att några åtgärder har vidtagits?
>
> 3. Vilka åtgärder kommer du att vidta för att förbättra punktligheten och minska antalet inställda avgångar på linjerna 839 och 869?
>
> 4. När kan Haningeborna återigen förvänta sig en fungerande och pålitlig busstrafik?

Som svar vill jag anföra följande:

Trafiken i Haninge består av mer än 2 000 avgångar en vanlig dag. Ett nytt trafikavtal trädde i kraft i området den 18 augusti. Området ska successivt gå över till elbussar. I väntan på att de nya elbussarna levereras har byte av IT-system skett i de befintliga bussarna, så att trafiken kan köras på ett säkert och stabilt sätt under övergångsperioden. Scheman och körtider ska även de granskas och kontrolleras så att arbetet sker i enlighet med kollektivavtalet. Det är en mängd aspekter som ska fungera för att skapa den stabila, pålitliga busstrafiken som resenärerna ska erbjudas.

Under hösten har det vidtagits åtgärder som inte varit tillräckliga eller haft önskad effekt, då trafikleveransen fortsatt brustit. Trafikoperatören har fått en begäran om åtgärdsplan som följs upp veckovis. Det finns indikationer på förbättringar i och med att en ny trafikplan och nya tjänstepaket har genomförts. Samtidigt är det för tidigt att fullt ut utvärdera effekterna av åtgärderna, bland annat med hänsyn till förekomsten av röda dagar i december samt det rådande väderlägets påverkan på både trafiken och resandeflödena. Kommande åtgärder inom ramen för åtgärdsplanen inkluderar bland annat fler fordon, tjänstepublicering och förbättrade avlösningar av bussförare. Det kommer även genomföras en fördjupad analys av punktlighet och kundsynpunkter. Om åtgärdsplanen inte följs eller leder till att bristerna inte åtgärdas har trafikförvaltningen rätt att hålla inne delar av trafikutövarens ersättning. Som trafikregionråd bevakar jag utvecklingen noggrant.

Skälen det har varit problem med busstrafiken är mångdelade. Det handlar om temporära och äldre bussar med ny teknik, en tidtabell och en planering som visade sig vara störningskänslig samt den akuta avstängningen av Torvallabron som har haft stor trafikpåverkan. Reparationen av bron har påverkat busstrafiken negativt genom begränsad framkomlighet och hastighet, liksom köer och ökad belastning av det övriga vägnätet. Torvallabron återöppnades den 9 januari och därmed förväntas en positiv effekt på busstrafiken. Frågan om trängsel på specifikt linje 832 är komplex och har bland annat uppstått i samband med att Haninge kommun avvecklade den skolbuss som tidigare trafikerade sträckan.

Det bör även noteras att det totalt sett körs fler turer än tidigare i trafikområdet, i enlighet med det nya trafikavtalet. Den helt nya tidtabellen som infördes vid tidtabellskiftet den 14 december 2025 innebär också både förändringar och förstärkningar. Bland annat i form av fler bussar, justerade avgångar, ytterligare körtider och mer robusta passningar och byten.

Under våren anländer det splitternya fordon till Haninge/Nynäshamn, en leverans som sker successivt, och ersätter biodieselbussarna vartefter de levereras. Detta kommer att bidra till en bättre resenärsupplevelse både avseende fordon och realtidsinformation. Elbussarna kommer vara tystare, billigare och bättre för klimat och miljö. Det är stora steg framåt för kollektivtrafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Jakop Dalunde