Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-15

TN 2021-0130

Trafiknämnden
Ärende 24

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss om ny länsplan för Stockholms län

Vi i Vänsterpartiet finner förvaltningens förslag till remissvar i stort rimligt. Svaret visar på problematiken att stora pengar ligger låsta i föråldrade väginfrastrukturobjekt som inte skulle varit aktuella utifrån de principer som fastställts i denna plan. Vidare betonas det att planens satsningar ska riktas mot mindre och kostnadseffektiva åtgärder med fokus på kollektivtrafik och cykel snarare än mot åtgärder för i huvudsak privatbilism.

Trafikverkets transportinfrastrukturplanering, som länsplanen är en del av, är central för transportsektorns klimatomställning och för att Sverige ska nå målen i Parisavtalet. Planeringen sträcker sig även långt in i framtiden. Därför är det viktigt att i planeringen utgå från målen och inte prognoser. Vi måste styra utvecklingen av transportinfrastrukturen i en miljö- och klimatmässigt hållbar riktning.

Den målstyrda planeringen måste utgå från ett transportsnålt förhållningssätt och att fyrstegsprincipen gäller så att det inte byggs i onödan. Det är bättre att förändra beteende och trimma det som redan finns istället för att bygga nytt. Det är problematiskt att mycket av pengarna i länsplanen är knutna till stora och dyra projekt som därmed på ett olyckligt sätt tränger undan mindre och billigare steg 1- och 2-åtgärder. Det finns under pandemin många internationella exempel på hur relativt enkelt och billigt det är att omdisponera redan asfalterade ytor för att öka framkomligheten för den klimatsmarta kollektivtrafiken, cykel- och gångtrafiken. Kostnadseffektiva framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken måste få större del av anslagen.

För att kan kunna ta hänsyn till omvärldsförändringar måste processen för transportinfrastrukturplaneringen modifieras för att möjliggöra omvärdering av tidigare planerade och beslutade projekt. Om ett projekt vid revidering av länsplanen visar sig styra bort från ett transporteffektivt samhälle och inte vara förenligt med klimatmålen måste ett sådant kunna stoppas, och resurserna istället tas i bruk för att skapa ett rättvist och miljö- och klimatsmart samhälle. Det kan också handla om en pandemi som påverkar beteenden och resmönster och därmed bör få konsekvenser för pågående planering och tidigare planerade objekt.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-15

Vänsterpartiet

När det gäller framkomlighetsåtgärderna för stombuss sträckan Johannelund – Sollentuna är vi inte lika positiva som förslaget till remissvar. Det är ingen nyhet att vi är, och alltid har varit, emot byggandet av Förbifart Stockholm, som är ett gigantiskt mångmiljardsmotorvägsbygge för bilar. Ett helt vansinnigt projekt under den akuta klimatkris vi befinner oss i och skyndsamt måste ta oss ur. Det föreslagna objektet visar att fossilen till förbifart inte är anpassad och byggd för kollektivtrafik. Johannelund är inte direkt någon knutpunkt, och att anpassa kollektivtrafiken till förbifarten är bara att ägna sig åt konstgjord andning. Istället borde alla de miljarder som grävs ner i ökad biltrafik användas för att bygga ut kollektivtrafiken utifrån de behov som finns. Det är djupt tragiskt att så mycket pengar läggs på motorväg när de istället kunde lagts på spårutbyggnad och andra kollektivtrafiksatsningar.