SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-15

TN 2021-0988

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 23

Sjötrafiksutredning del 1

En livskraftig och hållbar skärgård kräver en långsiktigt hållbar sjötrafik. Det förslag som ligger på bordet nu är väsentligt bättre än tidigare och vi vill framföra att vi socialdemokrater är glada över att denna process varit inlyssnande. Efter kritik i första remissomgången har man nu gjort förändringar till det bättre. I den nya remissen är de långa direktlinjerna från strömkajen kvar sommartid vilket vi socialdemokrater och många andra påpekade var absolut centralt för den för skärgården viktiga turismnäringen.

I och med att denna utredning och det trafikeringssätt man slår fast här kommer ligga till grund för framtida tonnageutredningen i nästa steg har detta väldigt stor betydelse. Om planeringen legat kvar att inga större fartyg skulle köra från strömkajen hade det tagits med inför tonnageutredningen och framtida inköp av tonnage. Fartyg har lång livslängd och vi riskerade på detta sätt att bli fast i ett trafikeringssätt för överskådlig framtid.

Fungerande sjötrafik hela vägen in till Stockholm city är viktigt för hela kollektivtrafiksystemet. Det är viktigt att ha ett helhetsperspektiv och se till hela resan. Belastningen på vägarna, replipunkterna och busstrafiken om hela sjötrafiken skulle flyttats ut skulle ha varit betydande.

Med den kompromiss som man nu landat i kommer det finnas en större flexibilitet i tonnagefrågan och därmed också en större flexibilitet att förändra och förbättra om trafikupplägget på sikt visar sig fungera suboptimalt. Den flexibiliteten värnar vi socialdemokrater då vi alltid kommer att stå upp för en livskraftig skärgård och de bofastas tillgång till en bra bastrafik. Att tonnageutredningen i nästa steg lever upp till denna inriktning är av yttersta vikt och något vi socialdemokrater kommer att vara beredda på att följa upp och ha synpunkter ifall det behövs. Vi har tidigare i processen kritiserat det faktum att deltidsboendes behov inte utretts ordentligt under processen, detsamma gäller trafikeringen under mellansäsong. För bägge dessa frågor kommer tonnageutredningen vara av största vikt i och med de eventuella behov av justeringar i trafikutbudet som kommer finnas och där flexibiliteten i ett blandat tonnage kan vara av yttersta vikt för sjötrafikens framtid.