Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Amanda Svensson
amanda.svensson@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-02

Färdtjänstnämnden
2020-04-08, punkt 4

Ärende
FTN 2020-0025

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd Rullstolstaxi

Ärendebeskrivning

Funktionen/trafikformen Rullstolstaxi är under rådande Pandemi (Covid-19) hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen, resorna med Rullstolstaxi för färdtjänstresenärer, har en trafiknedgång på cirka 50 – 60 procent. En så tydlig nedgång i trafik är väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken åkerierna byggt sina fordonsinvesteringar, lån och hela sin trafikverksamhet på. Situationen betyder konkret en så hård belastning i kostnad för åkerierna som utför trafikuppdragen att det leder till avveckling av verksamhet, försäljning av specialfordon, företagsnedläggelser och en mängd konkurser som följd.

Åkerierna kan inte heller i de statliga systemen som utförare av samhällsbetalda transporter få tillgång till de av statliga myndigheter för närvarande beslutade stöden i anledning av rådande Pandemi.

När situation i samhället senare börjar övergå i ett mer normalt läge så finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjlighet att möta resandebehovet med moderna specialfordon som är säkra och funktionella.

Rullstolstaxi är en funktion som är uppbyggd på samhällsbetalt resande och det finns ett behov för färdtjänstnämnden att stödja åkerier ekonomiskt för att dessa ska klara och överleva det akuta läget.

Förvaltningen följer löpande resande, nedgång och utvecklingen av åkerier.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-02

Ärende
FTN 2020-0025

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

Förslag till beslut

Att färdtjänstverksamheten får ett riktat uppdrag att förhandla fram och driftsätta en modell för stöd, som riktar sig till åkerier för att ge möjlighet till överlevnad. Modellen kan delvis vara anpassad för respektive organisations struktur. Stödet ska ha som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande Pandemi intill trafiken förväntar återgå i ett mer normalt skede. Belopp ska bygga på statistiska utfall från 2019 och vara en hjälp under nedgångsfasen i trafikutförandet. Faktisk utförd trafik avräknas stödet. Till fördel för regionen och för framtid så ska trafikutövarnas basorganisationer effektivisera sin verksamhet så att den totala kostnaden inom trafiken för regionen hålls på en acceptabel nivå.

Beslut

Att färdtjänstnämnden ger färdtjänstverksamheten i uppdrag att förhandla och avtala en kostnadseffektiv stödmodell med riktning mot åkerier. Beslutet gäller för april och maj. Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar samt löpande anpassas om ett statligt stöd beslutas som kan användas inom trafikformen.

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Att förvaltningen beslutar, avtalar och implementerar en modell för stöd till trafikslaget rullstolstaxi.

2. Att i sådana kompletterande avtal med Leverantörer säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Att säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer. Samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-02

Ärende
FTN 2020-0025

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Behovet av stöd till taxinäringen beroende på pandemisituationen i landet är väl belyst i olika mediala sammanhang samt i skrivelser från branschorganisationen Svenska Taxiförbundet. Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen Rullstolstaxi har det största behovet eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och särskild personkrets.

Överväganden och motivering

En likabehandling av olika leverantörer tillämpas där så är möjligt. Eftersom det finns olika modeller inom de olika leverantörerna interna affärsavtal så kallade transportöravtal så avses förvaltningen i arbetet hantera vissa skillnader i lösningar och tilläggsavtal med förvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser
Utifrån en modell där trafikminskningen beräknas till 55 procent ersätter färdtjänstnämnden leverantören upp till cirka 80 procent av föregående års trafikutfall. Utifrån denna beräkning skulle ersättningen kunna uppgå till:

april	13 mkr
maj	16 mkr

Beloppet kan förändras beroende på det faktiska utfallet.

Ovan angivna belopp ligger inom färdtjänstnämndens budget för trafikformen. Budget för trafikformen under april är 60 mkr och maj 60 mkr.

Den extraordinära kostnaden om tillfälligt trafikstöd för rullstolstaxi kommer att ingå i rapporteringen i det avstämnings- och rapporteringsarbete som Region Stockholm anmodats kopplat till Covid-19.

Riskbedömning
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker

Konsekvenser för miljön
N/a

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-02

Ärende
FTN 2020-0025

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens resande i trafikslaget när behovet av resande ökar.

Expedieras till

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Trafikchef