

Datum för justering: 2025-11-25
Datum för anslag: 2025-11-27

Jens Sjöström (S)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 242

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

TN 2024-0508

Sammanfattning

Manöversystemet på tunnelbanans Gröna linje är en del i Trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver nu livstidssäkras för att säkerställa funktionen som likt övriga delar av systemet planeras att vara i drift till 2040.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att nämnden avslår det. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 som avstår beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 2).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

1. Inom ramen för 2025 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2026-2034 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt tb1 - ATS utbyte (manöversystem VICOS) på gröna linjen med en total investeringsbudget om 132,3 miljoner kronor, där 132,3 miljoner kronor avser investeringsutgift.
Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med punkt 1, för egen del följande.
2. Förvaltningschefen på Trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, antingen avropa från inkommen offert eller genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ej deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Runbom

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Diarienummer
TN 2025-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2025-11-25

Totalt antal svar:

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 11Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 6

Avstår: 2

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Maria Antonsson (MP)	Ja
Anna Malm Kelfve (M)	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Matsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jens Sjöström (MP), ordförande	Ja

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Vi vill framhålla att regionen behöver ta ett större, mer långsiktigt grepp kring den tekniska styrningen av hela tunnelbanesystemet. Idag har olika tunnelbanelinjer olika manöversystem, signalsystem, leverantörlösningar och tekniska plattformar. Det kan leda till ökade kostnader, större sårbarhet och en högre beroenderisk gentemot enskilda leverantörer. Som framgår av underlaget är vissa system både världsunika och på väg att fasas ut, vilket ytterligare förstärker behovet av samordning och en gemensam strategi.

Vi menar därför att regionen bör verka för att samtliga tunnelbanelinjer på sikt använder samma. En enhetlig lösning skulle underlätta underhåll, minska behovet av specialistkompetenser, reducera kostnader och minimera riskerna vid framtida uppgraderingar eller livstidsförlängningar. Med en gemensam standard ökar dessutom robustheten i hela systemet och beroendet av enskilda leverantörer kan minska.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.