Region Stockholm

INTERPELLATION

Interpellation av Anna Sehlin (V) om beslut om tunnelbanan Älvsjö-Fridhemsplan

På Trafiknämndens sammanträde den 15 februari 2022 lyfte Vänsterpartiet frågan om när beslut tagits om att den nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö ska köras med korta tåg, ha korta plattformar och inte vara kopplad till övriga befintliga tunnelbanelinjer utan vara ett ”eget” system. Dessa tre beslut, korta tåg, korta plattform och eget system var något som kommunicerades flitigt i media och via nyhetsbrev dagarna innan den 15 februari, men var inget som lyftes på trafikförvaltningsinformation från Förvaltning för utbyggd tunnelbana. På Vänsterpartiets fråga svarade ordförande för nämnden att detta beslut tagits i Sverigeförhandlingen och i det fullmäktigebeslut som hänfördes till Sverigeförhandlingen storstadspaket 6. Förvaltningschefen för FUT sa att beslutet återfinnes i en bilaga som handlar om kostnadsbesparingar och kontrollstationer för nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö.

När vi i Vänsterpartiet kontaktat Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har vi fått svaret att beslut togs i styrgruppen för Sverigeförhandlingen i december 2021. Vi skulle gärna vilja reda ut var beslut tas och gärna få information om beslutet och dess konsekvenser till ledamöterna i trafiknämnden.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. När och av vilken instans togs beslut om att tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö ska ha korta plattformar, korta tåg och vara ett eget system?
2. Är det inte rimligt att så pass stora beslut om utformningen av tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö tas i trafiknämnden, eller informeras om i trafiknämnden?

Anna Sehlin (V)