Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
2019-10-01

Trafiknämnden
Perioden 2019-08-15 – 2019-09-18

Ankomstdag	Från/till	Angående	Handläggning
2019-08-22 TN 2019-0958	NN	Stoppmöjligheter för pendelbåt 89	Besvarad

Från: nina.kallin@sll.se
Till: Registrator.tf@sll.se
Cc:
Bcc:
Ärende: VB: Pendelbåt 89
Skickat: 2019-08-22 09:26:40
Bilagor:
Inbäddade bilagor:

Till TF för handläggning tack.

Med vänlig hälsning
Svarsfunktionen för regionstockholm@sll.se
Region Stockholm

Från och med den 1 januari 2019 har Stockholms läns landsting bytt namn och heter nu Region Stockholm

---

Från: Anders Blaxhult <anders.blaxhult@bredband.net>
Skickat: den 22 augusti 2019 09:18
Till: Region Funk Stockholm <regionstockholm@sll.se>
Ämne: Pendelbåt 89

Till Trafkiknämnden,
Som boende på Kungshatt är vi mycket tacksamma att vi fått tillgång till kollektivtrafik i form av pendelsbåt 89. I Hösttabellen 2019 har dock Kungshättan strukits från vissa avgångar. Jag har förståelse för att man kan behöva se över omloppstider men för oss är det ett avbräck då vi inte har tillgång till alternativa kollektiva resemöjligheter. Eftersom stopp vid Kungshättan är anropsstyrda blir det ju inga onödiga stopp om det inte finns resebehov. Önskemålet är därför att det som tidigare finns stoppmöjligheter för alla turer vid bryggan Kungshättan.
Anders Blaxhult
Kungshättan
Till 073375599

Från: Altern Hilde
Till: "anders.blaxhult@bredband.net"
Ärende: Angående Kungshättan, pendelbåt 89
Datum: den 28 augusti 2019 09:58:00

Hej Anders,

Tack för dina synpunkter och önskemål till trafiknämnden angående pendelbåt 89. Trafiknämnden kommer att ta del av dessa vid sitt sammanträde den 1 oktober 2019.

Du har lite funderingar kring strykningen av Kungshättan från vissa avgångar med pendelbåten och önskar att det finns stoppmöjligheter där för alla turer. Nedan får du lite information kring varför det ser ut som det gör och också om hur trafikförvaltningen hanterar synpunkter i arbetet med förbättringar av kollektivtrafiken.

Direktbåtar

Den första turen från Klara Mälarstrand till Tappström och även den sista turen från Tappström till Klara Mälarstrand är direktbåtar som inte stannar på några mellanliggande bryggor. Genom att lägga upp turerna på detta sätt går det att få tätare trafik i rusningsriktning för det stora flertalet pendlare. En analys av resmönster gjordes innan beslutet om trafikförändringen fattades, se vidare nedan. Analysen visade att det var väldigt få, eller inga, passagerare som antingen steg på eller av vid bryggan Kungshättan vid dessa tider. Genom att skapa direktbåtar på första avgång från Klara Mälarstrand och sista avgång från Tappström har det även kunnat skapas fler avgångar till Kungshättan på andra tider av trafikdygnet – när resandet vid Kungshättan är som störst.

Avgången från Klara Mälarstrand vardagar 09:30

Blidösundsbolaget, som är trafikförvaltningens trafikutövare på linje 89 och därmed skapar turlistan, har analyserat resmönster och antalet resenärer efter första årets trafik. De kom, i tillägg till det som gäller direktbåtar, fram till att det bästa var att snabba upp avgången 09:30 för att få en stabil och bättre anpassad trafik för det stora antalet resande från Tappström till Stockholm på förmiddagen. Genom att ta bort anlöpet av Kungshättan kan fartyget välja en annan väg. Resande till Kungshättan kan fortfarande resa med denna tur via Tappström.

Om synpunktshantering

Trafikförvaltningen och respektive trafikutövare utvärderar löpande alla trafikförändringar. Därför önskar trafikförvaltningen att resenärer inkommer med önskemål/klagomål/synpunkter till SL:s kundtjänst. Kundtjänst registrerar alla ärenden, sammanställer synpunkter och skickar över dessa dagligen till både trafikförvaltningen och respektive trafikutövare. Alla synpunkter tas med i utvärderingen av trafik och trafikförändringar och bidrar således till det ständigt pågående arbetet med utveckling av kollektivtrafiken.

Tack så mycket för att du delar med dig av dina synpunkter, de är mycket värdefulla för oss och har nu skickats till kundtjänst för registrering och vidare hantering i utvecklingsarbetet.

Med vänlig hälsning

Hilde Altern
Ledningsstrateg
Ledningsstaben
Kansliet

Direkt: 08-6863930
Mobil: 070-7863930
E-post: hilde.altern@sll.se

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

TN 2019-0958