*Regionledningskontoret*
Ludvig Landberg

Bilaga

KRN 2026-0068

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

# Bilaga: Sammanställning av ansökningar för Extrautlysning: projektmedel för insatser kopplade till Klimatarenan och utveckling av de regionala stadskärnorna

## Regionledningskontorets förslag om projekt som beviljas finansiering

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Stärkta arbetssätt för cirkulär samhällsplanering (KRN 2026-0133) |
| Projektägare: | ÖSTERÅKERS KOMMUN (212000-2890) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 451 900 kr / 753 140 kr (60%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska stärka Österåkers kommuns förmåga att integrera cirkulära och resursmedvetna arbetssätt i samhällsbyggnadsprocessen, med särskilt fokus på planering, utveckling och förvaltning av allmän platsmark. Med utgångspunkt i befintliga metoder och vägledningar utvecklar, testar och utvärderar kommunen nya arbetssätt i den ordinarie verksamheten. En central del av projektet är att säkerställa att erfarenheter och lärdomar tas tillvara, omsätts i rutiner och arbetssätt samt förankras i organisationens styrning och processer.
Projektet omfattar även kommunöverskridande lärträffar där deltagande kommuner delar erfarenheter, reflekterar över utmaningar och utvecklar kunskap tillsammans. Genom ett strukturerat lärande och långsiktig implementering ska projektet bidra till ökad cirkularitet, effektivare resursanvändning och stärkt omställningsförmåga inom samhällsbyggandet.

**Beskrivning av aktör:**
Österåkers kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering. Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbart cirkulärt byggande. Projektet bedöms bidra till cirkulär samhällsplanering och resurseffektiv hantering av berg- och jordmassor.
Insatsen förväntas bidra till följande mål 1 i Regionala utvecklingsstrategin ”År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser” med specifik inriktning på delmål 1.3 ”Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat” (RS 2025-0760).
Regionledningskontoret ser positivt på projektets kommunöverskridande lärträffar med Österåker, Värmdö, Sundbyberg, Järfälla, Tyresö, Stockholm och Sollentuna kommun.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Karta anläggningar (KRN 2026-0134) |
| Projektägare: | JÄRFÄLLA KOMMUN (212000-0043) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 282 154 kr / 470 254 kr (60%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska ge deltagande kommuner i Stockholms län ett gemensamt digitalt kartunderlag över anläggningar, hanteringsytor och större projekt som är relevanta för masshantering. Först tas en gemensam grundbild fram av vad som finns och var det finns. Därefter kompletteras och kvalitetssäkras informationen med uppgifter om exempelvis kapacitet, användning, tillgänglighet och möjliga framtida behov.
Underlaget ska användas i samhällsplanering, exploatering och infrastrukturprojekt. Det ska underlätta planering över flera projekt, öka kunskapen om tillgängliga anläggningar och ge bättre stöd för att bedöma anläggningsval, transportavstånd och tomtransporter. Projektet skapar förutsättningar för kortare transporter, effektivare markanvändning och

mer cirkulär masshantering samt för framtida regional samordning av behov och överskott.

**Beskrivning av aktör:**
Järfälla kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering. Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbart cirkulärt byggande. Projektet bedöms bidra till cirkulär samhällsplanering och resurseffektiv hantering av berg- och jordmassor.
Projektet förväntas bidra till följande mål 1 i Regionala utvecklingsstrategin ”År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser” med specifik inriktning på delmål 1.3 ”Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat” (RS 2025-0760).
Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan med Stockholms- och Norrtäljes kommun.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Cirkulärt byggande med digitala följesedlar (KRN 2026-0138) |
| Projektägare: | RISE Research Institutes of Sweden AB (556464-6874) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 500 000 kr / 1 250 000 kr (40%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska göra digitala följesedlar till en praktisk möjliggörare för cirkulärt byggande i Stockholmsregionen. En digital följesedel beskriver maskinläsbart vilka material och produkter som levererats och kan bära uppgifter om mängder, transporter, klimatprestanda och avfall genom värdekedjan. RISE leder en neutral samverkansprocess med Stockholms stad, Trafikverket, BEAST AB (BEAst), byggherrar, företag, entreprenörer, leverantörer och systemaktörer. Projektet jämför befintliga krav, genomför remiss och workshops och tar fram gemensamma kravprinciper,

upphandlingsstöd och en stegvis införanderoadmap. Resultaten ska vara öppet tillgängliga och generellt användbara. De ska minska risken för motstridiga beställarkrav och skapa bättre förutsättningar för spårbara cirkulära materialflöden, återbruk, klimatrapportering och framtida digitala produktpass.

**Beskrivning av aktör:**
RISE Research Institutes of Sweden AB är ett statligt forskningsinstitut som samverkar med universitet, näringsliv och samhälle för innovationsutveckling och hållbar tillväxt.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering.
Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbart cirkulärt byggande.
Projektet förväntas bidra till följande mål 1 i Regionala utvecklingsstrategin ”År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser” med specifik inriktning på delmål 1.3 ”Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat” (RS 2025-0760).
Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och forskningsinstitut.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Utredning om ökad storregional tillgänglighet i Helenelund (KRN 2026-0127) |
| Projektägare: | SOLLENTUNA KOMMUN (212000-0134) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 500 000 kr / 1 000 000 kr (50%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska ge planeringsunderlag för vägval i den fysiska planeringen i Helenelund. Målet är att under projekttiden få ökad kunskap om hur olika infrastrukturinvesteringar för kollektivtrafik påverkar den fysiska miljön. Även vilka effekter olika alternativ kan få för utvecklingen av den regionala stadskärnan gällande fysisk struktur, bostadsutveckling, grönstruktur, näringsliv, kultur, idrott m.m.
Projektet kommer bestå av en konsultutredning med aktiviteter som startmöte, avstämningar och eventuellt workshops, leverans av

rapport/underlag och efter genomfört projekt ska resultatet spridas inom organisationen och till Stockholms stad (Kista) och regionen.

**Beskrivning av aktör:**
Sollentuna kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering.
Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ” Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).
Projektet förväntas även att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Kista- Sollentuna- Häggvik.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Samverkan 800 (KRN 2026-0130) |
| Projektägare: | HUDDINGE KOMMUN (212000-0068) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 1 920 000 kr / 3 200 000 kr (60%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet avser att utveckla gång- och cykelstråket mellan Kungens kurva och Skärholmen för att öka kontakten mellan delarna av den regionala kärnan. Flera platser längs stråket utvecklas, och genom det skapas delplatser som har sin egen karaktär, skala och potential. Projektet är del 2 av samverkansprojektet Samverkan 800 mellan Stockholm stad och Huddinge kommun. Del 1 är ett planeringsunderlag, och del 2 handlar om att genomföra insatser ur underlaget. Projektet ämnar minska barriäreffekter inom den regionala kärnan och bidrar till att genomföra den utveckling som presenterats i färdplanen för Kungens kurva och Skärholmen samt den regionala utvecklingsplanen.

**Beskrivning av aktör:**
Huddinge kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering.
Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ” Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).
Projektet förväntas även att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Kungens kurva - Skärholmen.
Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Huddinge och Stockholms kommun.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Samverkan 800 (KRN 2026-0124) |
| Projektägare: | STOCKHOLMS KOMMUN (212000-0142) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 870 000 kr / 1 450 000 kr (60%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet avser att utveckla gång- och cykelstråket mellan Kungens kurva och Skärholmen för att öka kontakten mellan delarna av den regionala kärnan. Flera platser längs stråket utvecklas, och genom det skapas delplatser som har sin egen karaktär, skala och potential. Projektet är del 2 av samverkansprojektet Samverkan 800 mellan Stockholm stad och Huddinge kommun. Del 1 är ett planeringsunderlag, och del 2 handlar om att genomföra insatser ur underlaget. Projektet ämnar minska barriäreffekter inom den regionala kärnan och bidrar till att genomföra den utveckling som presenterats i färdplanen för Kungens kurva och Skärholmen samt den regionala utvecklingsplanen.

**Beskrivning av aktör:**
Stockholms kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering.
Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ” Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).
Projektet förväntas även att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Kungens kurva - Skärholmen.
Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Huddinge och Stockholms kommun.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Ökad cykelpendling Märsta-Arlanda (KRN 2026-0129) |
| Projektägare: | Swedavia AB (556797-0818) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 110 000 kr / 220 000 kr (50%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska ta fram ett fördjupat kunskapsunderlag för stråket Märsta-Arlanda och det interna gång- och cykelnätet inom flygplatsområdet. Genom intervjustudier, demografiska analyser och inventeringar identifieras både fysiska och beteendemässiga hinder och möjligheter för ökad cykelpendling. Resultatet blir ett kunskapsunderlag och en åtgärdsplan som kan användas för framtida investeringar och bidra till ökat hållbart resande, bättre folkhälsa och stärkt tillgänglighet till den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

**Beskrivning av aktör:**
Swedavia AB är ett statligt bolag som äger och driver tio flygplatser i Sverige.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ” Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt även mål 12.2 ”Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser och starka logistiknav” (RS 2025-0760). Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Arlanda – Märsta.
Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Swedavia och Sigtuna kommun.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Kulturens plats och roll i Flemingsberg (KRN 2026-0125) |
| Projektägare: | HUDDINGE KOMMUN (212000-0068) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 360 000 kr / 600 000 kr (60%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ämnar att främja kulturella och kreativa branscher i den regionala stadskärnan. I den första förstudiefasen undersöker hur kulturella och kreativa näringar samt föreningslivets organisering kring kultur kan accelereras i Flemingsberg. Studien kommer bland annat att undersöka hur nya mötesplatser kan skapas, hur stöd kan fördelas och ta fram förslag till arbete med lotsning för att matcha aktörer med fastighetsägare och lokaler. Fas två av projektet innebär att de initiativ som identifieras i fas ett genomförs i ett pilotprojekt.

**Beskrivning av aktör:**
Huddinge kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att delar av Huddinge kommuns ansökan om stöd för projektet Kulturens plats och roll i Flemingsberg beviljas stöd.

Huddinge kommun ansöker om totalt 480 000 kronor i stöd, för ett projekt med en total budget på 800 000 kronor. Projektet består av två arbetspaket: ett arbetspaket för en förstudie, och ett arbetspaket för genomförande. Regionledningskontoret föreslår att endast kostnader för förstudien beviljas, och att Huddinge kommun sedan kan söka medel vid ett senare tillfälle för ett genomförandeprojekt som baseras på förstudiens resultat. Detta innebär att Regionledningskontorets förslag är att Huddinge kommun beviljas 360 000 kronor i stöd för arbetspaket 1. Projektets totala budget uppgår till 600 000 kronor.
Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ” Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).
Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för Flemingsberg stadskärna.
Regionledningskontoret ser positivt på att projektet kommer att aktivera lokalt föreningsliv och civilsamhälle och bidra till att accelerera dess förutsättningar som arrangörer och facilitatorer av kultur.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Terminal M - förstudie om hur Märsta station kan bli en integrerad del av flygresan (KRN 2026-0126) |
| Projektägare: | SIGTUNA KOMMUN (212000-0225) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 48 000 kr / 98 000 kr (49%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet är en förstudie som undersöker hur Märsta station kan utvecklas till en integrerad del av flygresan till och från Arlanda. I samverkan mellan Sigtuna kommun, Swedavia och andra berörda aktörer kartläggs vilka funktioner och tjänster som kan erbjudas på stationen. Syftet är att skapa ett gemensamt kunskaps- och beslutsunderlag inför den fortsatta utvecklingen av Märsta station och den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

**Beskrivning av aktör:**
Sigtuna kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering.
Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt även mål 12.2 ”Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser och starka logistiknav” (RS 2025-0760). Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Arlanda – Märsta.
Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Sigtuna kommun och Swedavia AB.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Märsta nästa! (KRN 2026-0127) |
| Projektägare: | SIGTUNA KOMMUN (212000-0225) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 685 700 kr / 1 380 700 kr (49.7%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet "Märsta Nästa! - från bytespunkt till välkomstplats" syftar till att på kort sikt skapa en mer välkomnande entré till Märsta stationsområde och därmed också till hela den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta. På kommunens mark, precis nedanför rampen till pendeltågsstationen skapas en ny välkomst- och informationspunkt. Projektet är en del i den långsiktiga omvandlingen av Märsta station. I väntan på de stora investeringarna kan redan nu området kring stationen göras mer tillgängligt, tryggt och attraktivt.

**Beskrivning av aktör:**
Sigtuna kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering. Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ” Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt även mål 12.2 ”Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser och starka logistiknav” (RS 2025-0760). Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Arlanda – Märsta.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Kista matpark (KRN 2026-0131) |
| Projektägare: | STOCKHOLMS KOMMUN (212000-0142) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 246 280 kr / 457 880 kr (53.8%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska utveckla ett koncept för hållbara matparker som kan bidra till ökad biologisk mångfald, mer grönska och attraktiva mötesplatser i stadsmiljö med en pilot i Kista företagsområde. Projektet utforskar hur odling och ätbara växter kan kombineras med pedagogiska, sociala och ekologiska funktioner och skapa miljöer som kan användas av olika målgrupper, exempelvis verksamma, boende, besökare och barn och unga.

**Beskrivning av aktör:**
Stockholms kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering. Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt mål 8.5 ”Livsmiljöerna i Stockholmsregionens grön- och blåstruktur har förbättrats och den biologiska mångfalden har ökat” (RS 2025-0760). Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för Kista – Sollentuna – Häggvik.
Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Utveckling av kulturens platser i Södertälje regionala stadskärna (KRN 2026-0132) |
| Projektägare: | SÖDERTÄLJE KOMMUN (212000-0159) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 503 000 kr / 886 400 kr (56.7%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet syftar till att ta fram en gemensam utvecklingsplattform för Södertälje regionala stadskärna där kultur, besöksnäring, näringsliv och stadsutveckling samverkar för att stärka stadskärnans attraktionskraft. Genom analyser, dialoger och gemensam planering ska projektet identifiera hur stadskärnans kulturmiljöer, kulturkluster och mötesplatser kan utvecklas till starkare regionala målpunkter. Projektet samlar kommunala verksamheter, näringsliv, kulturella och kreativa branscher, fastighetsägare, föreningsliv och andra aktörer för att skapa en gemensam målbild och handlingsplan för en levande stadskärna.

**Beskrivning av aktör:**
Södertälje kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska beviljas finansiering. Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.
Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i Regionala utvecklingsstrategin ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt mål 8.6

”Stockholmsregionens kulturmiljöer bevaras, används och utvecklas varsamt och hållbart” (RS 2025-0760). Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för Södertälje stadskärna. Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan kommun, näringsliv, kulturella och kreativa branscher samt civilsamhälle. Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

## Regionledningskontorets förslag om projekt som inte beviljas finansiering

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Aktörsneutral platskommunikation del 2 (KRN 2026-0123) |
| Projektägare: | Huddinge Kommun (212000-0068) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbara stadsskärnor |
| Sökt finansiering/ total budget: | 900 000 kr / 1 500 000 kr (60%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet stärker den gemensamma platskommunikationen för Flemingsberg genom att utveckla och genomföra aktörsneutrala kommunikationsinsatser som kan användas av samtliga samverkansparter. Med utgångspunkt i den gemensamma verktygslådan och budskapsplattformen ska projektet synliggöra Flemingsbergs styrkor inom akademi, forskning, vård och näringsliv samt bidra till ökad attraktionskraft, innovation och hållbar tillväxt i området.

**Beskrivning av aktör:**
Huddinge Kommun är en kommun i Stockholms län som bedriver kommunal verksamhet.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering. Projektaktören har en liknande pågående insats i länet som fortsatt inte är avslutad, detta innebär risk för dubbelfinansiering vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Digitalt materialpass (KRN 2026-0135) |
| Projektägare: | INSAMLINGSSTIFTELSEN RESTART EARTH FOUNDATION (802482-5112) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 900 000 kr / 1 800 000 kr (50%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektägaren samt projektets samverkansparter ska utveckla och testa en första digital prototyp för materialpass för berg- och jordmassor i Stockholms län. Materialpasset ska samla och strukturera information om ett masspartis ursprung, mängd, materialegenskaper, provtagning och analyser, riskinformation, hanteringshistorik, transport, mottagare och tänkt användning. Projektets resultat blir en dokumenterad datamodell, en fungerande och testad digital prototyp samt ett införandeunderlag för möjlig fortsatt utveckling och regional användning.
Projektet genomförs i samverkan med Fröab Aktiebolag, Reprofit AB och Restart Institute AB.

**Beskrivning av aktör:**
Insamlingsstiftelsen Restart Earth Foundation är en svensk stiftelse baserad i Stockholm som arbetar för att främja hållbar produktion av mat, energi och produkter.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering. Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter. Samverkansparterna bedöms få en konkurensfördel mot andra aktörer om finansiering skulle beviljas till projektet.

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | HandyPay Europe AB (KRN 2026-0137) |
| Projektägare: | Handypay Europe AB (559528-6930) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 1 610 000 kr / 2 710 000 kr (59.4%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet handlar om att utveckla och validera HandyPay, en AI-driven, röststyrd lösning som gör det möjligt för fältarbetare att enkelt dokumentera sitt arbete på sitt modersmål direkt från byggarbetsplatsen. Målet är att eliminera över 80% av fältarbetarnas administration, säkerställa regelrätt dokumentation som bemöter anbud och branschens regleringar, minska tvister samt avsevärt korta betalningstiderna för att stärka kassaflöde och överlevnad hos underleverantörer.
Projektet omfattar utveckling och finjustering av den flerspråkiga AI-agenten, integration mot branschens regelverk, användning i reella byggprojekt samt utvärdering av effekterna på tidsbesparing, datakvalitet och kassaflöde.

**Beskrivning av aktör:**
Handypay Europe AB är ett aktiebolag som bedriver faktureringstjänster samt AI-relaterade tjänster och utveckling.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering. Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter. Projektet bedöms även ingå i Handypay Europe AB:s ordinarie verksamhet, vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | TYPE+++: THREE NEW HOUSING TYPOLOGIES FOR THE COMING 2030S (KRN 2026-0136) |
| Projektägare: | Secretary AB (559120-4085) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 247 670 kr / 497 979 kr (49.7%) |

**Projektbeskrivning:**
TYPE+++ adderar en undersökande formgivningskomponent till arbetet med att undersöka hur återbruk kan utgöra grogrund för en attraktiv arkitektur präglad av generositet snarare än återhållsamhet. Projektet ska titta på om återbruk kan göra våra livsmiljöer inte bara mer cirkulärt hållbara, utan dessutom större, bättre och billigare. Ambitionen är att

pedagogiskt visualisera och kommunicera återbruk som en komponent i en framtid värd att drömma om. TYPE++ kommer att resultera i en serie spekulativa studier för framtidens punkt-, lamell- och kvartershus och publiceras i en bok i fickformat.

**Beskrivning av aktör:**
Secretary AB är en arkitektbyrå baserad i Stockholm.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering. Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter.

| | |
|---|---|
| Projektnamn: | Regional behandlingskarta för cirkulära bygg och fastighetsflöden i Stockholms län (KRN 2026-0138) |
| Projektägare: | Collecct AB (559330-7886) |
| Strategisk prioritering: | Utveckla hållbart cirkulärt byggande |
| Sökt finansiering/ total budget: | 300 000 kr / 768 775 kr (39%) |

**Projektbeskrivning:**
Projektet ska undersöka hur bygg- och fastighetsrelaterade avfallsflöden i Stockholms län kan följas upp med bättre transparens, datakvalitet och långsiktig användbarhet. I dag är det ofta svårt för beställare och fastighetsägare att se vilken mottagningsanläggning som används och vilken behandling olika fraktioner får efter insamling. Det försvårar kravställning, upphandling, uppföljning och styrning mot återbruk och materialåtervinning. Målet är att ta fram ett regionalt kunskaps- och metodunderlag som kan användas vidare av fler aktörer för bättre kravställning, uppföljning, rapportering och fortsatt utveckling av cirkulär materialhantering.

**Beskrivning av aktör:**
Collecct AB är ett bolag som är baserade i Sollentuna och är verksamma med att digitalisera avfallsbranschen och göra det mer spårbart.

**Regionledningskontorets bedömning:**
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter. Projektet bedöms även ingå i Collecct AB:s ordinarie verksamhet, vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).