Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-29

Färdtjänstnämnden
2021-12-15, punkt 10

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande januari till och med februari 2022

Ärendebeskrivning

Funktionen samplanering har sedan 13 mars 2020 genom ordförandebeslut och beslut i färdtjänstnämnden varit avstängd. Folkhälsomyndigheten har under september beslutat att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september. Färdtjänstnämnden beslutade i september att fortsätta med borttagen samplanering till årsskiftet. Med det aktuella smittläget i samhället föreslås att ha fortsatt borttagen samplanering under två månader, detta för att inte skapa onödig oro för resenärsgruppen och för att följa hur smittläget utvecklar sig.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- FTN 2020-0023 ordförandebeslut 18 mars 2020
- FTN 2020-0036 ordförandebeslut 12 maj 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 19 september 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 december 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 10 mars 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 juni 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 29 september 2021

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-29

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Färdtjänstnämndens föreslås besluta

1. Ge färdtjänstverksamheten i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta till och med 2022-02-28.

Förslag och motivering

Bakgrund

Samplanerat resande är det normala resandet inom färdtjänst och sjukresor där så är möjligt vägt mot funktionsnedsättning och utrymmet i fordon.

Med anledning av pandemin har funktionen samplanering har varit avstängd från 13 mars 2020. Detta för att minska smittorisken bland vår resenärsgrupp samt undvika ett arbetsmiljöproblem för fordonets förare ur smittorisksynpunkt.

Överväganden och motivering

Efter att Folkhälsomyndigheterna i september beslutat att upphäva restriktionerna har smittläget på senare tid förändrats till det sämre. Färdtjänstverksamheten följer utvecklingen men för att inte skapa en onödig oro för resenärerna föreslås färdtjänstnämnden att förlänga beslutet om att inte samplanera resor under två månader fram till och med 2022-02-28.

Ekonomiska konsekvenser

När IT-systemet inte samplanerar möjliga resor blir antalet resor något ökat. Samtidigt har resorna minskat totalt sätt på grund av pandemin vilket gör att kostnaderna för Region Stockholm inte påverkas i högre grad.

En beräkning av kostnader för förlängningen innebär en sannolik kostnad för Region Stockholm om cirka tre till fem miljoner kronor per månad under den tid som ett samplanerat resande inte genomförs.

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-29

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning
n/a

Konsekvenser för miljön
n/a

Sociala konsekvenser
n/a

Sara Catoni
Bitr. Förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef