

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-09

Ärende
TN 2025-1133

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-01-20

Beslut om yttrande över remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026–2035

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör yttrande över remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035.
Remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för Sörmland besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och översänds till Region Sörmland.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

I enlighet med lag 2010:1065 om kollektivtrafik ska ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet i varje län regelbundet ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Region Sörmland har genomfört en aktualitetsprövning av nu gällande trafikförsörjningsprogram och gjort en mindre revidering av programmet. Programförslaget är ute på remiss till och med 2026-02-02 och Region Stockholm är en av remissinstanserna.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning av aktualitetsprövningen

Aktualitetsprövningen av *Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022–2035* resulterade i slutsatser om att inriktning och mål fortsatt är

aktuella. Det framgick behov av mindre revideringar rörande programmets format och målmodell. Behovet av en ny disposition medförde i sin tur viss omarbetning av texter. Vissa strategier har strukturerats om och utvecklats.

Trafikförvaltningens syn på förslaget till trafikförsörjningsprogram

Trafikförvaltningen upplever att de föreslagna revideringarna bidrar till ökad tydlighet i programmet. Aktuell inriktning och mål upplevs leva vidare i det nya formatet. Trafikförvaltningen ser positivt på de föreslagna revideringarna kring målmodellen då de bidrar till ökad visuell synlighet för målen och ökad tydlighet kring styrning mot måluppfyllnad.

Trafikförvaltningen har inga ytterligare synpunkter på förslaget och ser fram emot fortsatt samverkan med Region Sörmland kring den regionala och storregionala kollektivtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning

Förslaget till beslut medför inte några tillkommande risker eller någon ändrad risknivå.

Säkerhetskonsekvenser

Förslag till beslut innebär inga/oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslaget innebär inga miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser

Förslaget innebär inga sociala konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026–2035, programförslag

Skickas till

Region Sörmland
Regionledningskontoret för kännedom

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-09

Ärende
TN 2025-1133

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Erik Norling
Förvaltningschef