Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 4/2020
2020-03-17

§§ 38-62

Kl. 14:30 – 15:25

Trafiknämndens sammanträde den 17 mars 2020

Datum för justering: den 17 mars 2020 vad gäller paragraf 48 och 52.
Den 28/4-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 19 mars 2020 vad gäller paragraf 48 och 52.
Den 28/4-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Harry Bouveng (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Ayla Eftekhari (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter

Karl Henriksson (KD)
Ahmed Ali Salad (S)
Bawer Kevir (S)

Närvarande ersättare

Fredrik Wallén (KD) - *tjänstgör*
Susanne Lund (S) - *tjänstgör*
Sven-Inge Nylund (S) - *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Antonella Pirrone (KD)
Solveig Holmgren (S)
Ann-Marie Högberg (S)
Ellinor Rindevall (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

Närvarande politiska tjänstemän
Joakim Liljeberg (M)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Niklas Bergman
Björn Holmberg
Karoline Sandar
Daniel Angermann
Martin Jägerbert
Suss Forssman Thullberg
Fredrik Cavalli-Björkman
Karin Svingby

Närvarande fackliga representanter
Monir Ainholm (Saco)

Sekreterare

Karoline Sandar

Innehållsförteckning

§ 38 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 39 Val av justerare av protokoll

§ 40 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 41 Förvaltningschefsinformation TF och FUT (TN 2020-0001)

§ 42 Beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län (TN 2019-1259)

§ 43 Genomförandebeslut för Saltsjöbanan samt tunnelbaneentréer vid Slussen (SL 2013-1569)

§ 44 Program Roslagsbanans utbyggnad - Beslut om teknisk justering för att rätta ekonomisk redovisning av bidrag (SL 2013-1512)

§ 45 Förslag till förlängning av busstrafikavtal E22 – Innerstaden och Lidingö (SL 2013-5341)

§ 46 Förnyat genomförandebeslut avseende anpassning och ombyggnation av depå Alkärrshallen (SL 2017-0324)

§ 47 Beslut om att inleda upphandling avseende kortförsörjning (TN 2020-0124)

§ 48 Yttrande över ändringar i upphandlingsförordningen och förordningen om kollektivtrafik (TN 2020-0217)

§ 49 Beslut om inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana till Fridhemsplan-Älvsjö (FUT 2020-0616)

§ 50 Upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka-Söderort (FUT 2020-0673)

§ 51 Förnyat genomförandebeslut för program Saltsjöbanan (SL 2017-0735)

§ 52 Beslut om att starta planeringsfasen avseende brandskyddsåtgärder i tunnelbanan (SL 2016-0911)

§ 53 Yttrande över motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) angående sommarlovskort för barn och unga (TN 2019-1091)

Ordförande _____ Justerare _____

§ 54	Svar på skrivelse från (V) angående utnyttjande av tvärbanans fulla kapacitet (TN 2019-1435)
§ 55	Information om förändrad trängselskatt från och med den 1 januari 2020 (TN 2020-0069)
§ 56	Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T21 (TN 2019-1180)
§ 57	Månadsrapport TF och FUT februari 2020 (TN 2020-0044, FUT 2019-1001)
§ 58	Inkommande post till nämnden (TN 2020-0001)
§ 59	Anmälan av delegationsbeslut TF (TN 2020-0001)
§ 60	Anmälan av delegationsbeslut FUT (FUT 2020-0674)
§ 61	Övriga frågor
§ 62	Nästa sammanträde

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 38

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Tilläggsärenden " Förnyat genomförandebeslut åtgärder Saltsjöbanan" och "Beslut om att starta planeringsfasen avseende brandskyddsåtgärder i tunnelbanan" behandlas under beslutsärenden.

2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten "Övriga frågor".

3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 39

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 40

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till tisdagen den 24 mars 2020.

§ 41

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

Sara Catoni från trafikförvaltningen och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om:

- Trafikförvaltningen och coronavirus
- Extra sammanträde för trafiknämnden den 21 april
- Nöjd kund och punktlighet (tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor, buss, pendelbåt och skärgårdstrafik)
- Information om några av FUT:s projekt (tunnelbana till Barkarby, Arenastaden, Nacka och Söderort samt Fridhemsplan – Älvsjö)

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 42

Beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län
(TN 2019-1259)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 7 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställer nämnden allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län i enlighet med vad som framgår av detta ärende, att gälla från och med den 2 november 2023 och 11 år framåt.

2. Beslutet om allmän trafikplikt delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010-1932)

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 43

Genomförandebeslut för Saltsjöbanan samt tunnelbaneentréer vid Slussen
(SL 2013-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 mars 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 2).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt dels att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Genomförd planeringsfas avseende bytespunkt Slussens entré Krysset och Norra entrén samt Saltsjöbanan station Slussen godkänns.

2. Namnändringen av investeringsobjektet, Bytespunkt Slussen, upprustning, till, Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen godkänns.

3. Regionfullmäktige fastställer den totala investeringsutgiften för objekt Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen, till 1012 miljoner kronor inkl. index.

4. Trafiknämnden medges rätt att genomföra objektet Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen till en total investeringsutgift om 1012 miljoner kronor inklusive index, varav 925 miljoner kronor avser genomförande. Utgifterna för 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifter för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

Trafiknämnden beslöt dels, under förutsättning av regionstyrelsens och regionfullmäktiges beslut ovan, följande.

5. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att verkställa genomförandefasen, enligt regionfullmäktiges beslut, samt att genomföra de upphandlingar, ingå de avtal och i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 44

Program Roslagsbanans utbyggnad – Beslut om teknisk justering för att rätta ekonomisk redovisning av bidrag
(SL 2013-1512)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Godkänna teknisk justering för att rätta ekonomisk redovisning av bidrag i program Roslagsbanans utbyggnad.

2. Fastställa totalt beslut till 9 951 mnkr och tillkommande kommunal medfinansiering till 300 mnkr i program Roslagsbanan utbyggnad.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 45

Förslag till förlängning av busstrafikavtal E22 – Innerstaden och Lidingö
(SL 2013-5341)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 7).
4. Ordföranden yrkade att V-ledamöternas förslag till beslut skulle avslås samt att S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen ges i uppdrag att i enlighet med rekommendation i aktuellt ärende slutförhandla villkoren för förlängningen av E22-avtalet med Keolis Sverige AB, inklusive att teckna kontrakt om förlängning.

RESERVATION

V- och S-ledamöterna reserverade sig mot besluten att inte bifalla deras respektive förslag till beslut respektive tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 46

Förnyat genomförandebeslut avseende anpassning och ombyggnation av depå Alkärrshallen
(SL 2017-0324)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden fattar förnyat genomförandebeslut avseende anpassning och ombyggnation av depå Alkärrshallen med utökning om 23 mnkr till en total investeringsutgift om 120 mnkr inklusive index. Den utökade investeringsutgiften inarbetas i 2020 års budgetram.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 47

Beslut om att inleda upphandling avseende kortförsörjning
(TN 2020-0124)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 9) som V-ledamöterna anslöt sig till.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Genomförandet av upphandlingen av kortförsörjning och lagerhållning av nytt resekort för trafikförvaltningen godkänns.

2. Förvaltningschefen uppdras att fastställa förfrågningsunderlag, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.

3. Förvaltningschefen uppdras att i övrigt fatta de beslut, ingå de överenskommelser och vidta de åtgärder som krävs för att slutföra upphandlingen.

4. Vidare uppdras förvaltningschefen att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 48

Yttrande över ändringar i upphandlingsförordningen och förordningen om kollektivtrafik
(TN 2020-0217)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner yttrandet i enlighet med förvaltningarnas förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 49

Beslut om inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana till Fridhemsplan-Älvsjö
(FUT 2020-0616)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö för högst 60 miljoner kronor i prisnivå januari 2016.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 50

Upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka-Söderort
(FUT 2020-0673)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 12).
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 13).
4. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarade.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslag till beslut från (S) skulle avslås samt att förslag till tilläggsbeslut från (V) skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden inleder upphandling av vertikaltransporter till utbyggnaden av tunnelbanan i Nacka-Söderort till ett maximalt belopp om 1 700 miljoner kronor (2020 års prisnivå).

2. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggnad tunnelbana uppdras att genomföra upphandling av vertikaltransporter förenade till utbyggnad av tunnelbana i Nacka-Söderort till ett maximalt belopp om 1 700 miljoner kronor (2020 års prisnivå).

3. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggnad tunnelbana uppdras att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut, vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras respektive förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 51

Förnyat genomförandebeslut för program Saltsjöbanan
(SL 2017-0735)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 mars 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade i första hand återremiss och i andra hand bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 15).
3. V-ledamöterna yrkade i första hand återremiss och i andra hand bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 16).
4. Ordföranden yrkade att förslag om återremiss skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att först att förslagen om återremiss avslagits, därefter att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomföra program Saltsjöbanan till total investeringsutgift om högst 1 835 mkr och totalram 1 836 mkr, inklusive index samt ändrad omfattning, varav Trafikverket finansierar upp till 836 mkr genom näringsbidrag. Utgifterna för år 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifterna för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan beslöt trafiknämnden följande.

2. Förvaltningschefen ges i uppdrag – med rätt att besluta om vidaredelegering – att inom ramen för ovan angiven total budget genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, att tilldela, teckna och förvalta kontrakt samt att teckna erforderliga övriga avtal.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 17).

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras respektive förslag till beslut.

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionsledningskontoret

§ 52

Beslut om att starta planeringsfasen avseende brandskyddsåtgärder i tunnelbanan
(SL 2016-0911)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 mars 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 18).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

1. Trafiknämnden medes rätt att genomföra planeringsstudie avseende brandskyddsåtgärder i tunnelbanan till en investeringsutgift om 40 miljoner kronor inklusive index. Utgifterna för 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifterna för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

2. Trafiknämndens investeringsbudget för 2020 kompletteras med objektet Brandskyddsåtgärder i tunnelbanan med en total investeringsutgift om 851 miljoner kronor under innevarande och kommande år inklusive index och 2020 års utgift om 9,1 miljoner kronor inklusive index inom ramen för trafiknämndens totala investeringsutrymme 2020.

Trafiknämnden beslöt att paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 19).

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande _____

Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 53

Yttrande över motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) angående sommarlovskort för barn och unga
(TN 2019-1091)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.
3. SD-ledamoten yrkade att nämnden avslår förslag om att kollektivtrafiken ska vara avgiftsfri under sommaren 2020 för skolungdomar mellan 12 och 18 år, men yrkar bifall till förslag om att utreda ekonomiska och verksamhetsmässiga konsekvenser av att införa permanent avgiftsfri kollektivtrafik under samtliga skollov för skolungdomar mellan 12 och 18 år.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

S-ledamöterna och SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla sina respektive förslag till beslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 20).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 54

Svar på skrivelse från (V) angående utnyttjande av tvärbanans fulla kapacitet
(TN 2019-1435)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 55

Information om förändrad trängselskatt från och med den 1 januari 2020
(TN 2020-0069)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 22).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 56

Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T21
(TN 2019-1180)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 23).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 24).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 57

Månadsrapport TF och FUT februari 2020
(TN 2020-0044, FUT 2019-1001)

I ärendet förelåg månadsrapporter för februari 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen utbyggnad tunnelbana.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande

Justerare

§ 58

Inkommande post till nämnden
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2020-02-07 – 2020-03-05.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 59

Anmälan av delegationsbeslut TF
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade under tiden 2020-01-31 – 2020-02-26.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 60

Anmälan av delegationsbeslut FUT
(FUT 2020-0674)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade under tiden 2019-10-30 – 2020-03-04.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 61

Övriga frågor

Skrivelse från S angående kvalitetssäkring av upphandlingar (bilaga 25)

Skrivelse från V angående incitament i pendeltågsavtalets påverkan på toalettbesök, mätningar och syn på punktlighet (bilaga 26)

Skrivelse från V angående åtgärder för att förhindra smittspridningen av coronaviruset i kollektivtrafiken (bilaga 27)

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2020
2020-03-17

§ 62

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 21 april 2020 kl. 15.30, att äga rum i trafikförvaltningens lokaler på Lindhagensgatan 100.

Ordförande

Justerare

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-03-17

TN 2019-1259

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Beslut om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan i Stockholms län

Beslutet om allmän trafikplikt för spårtrafik i tunnelbanan motiveras med att befintligt trafikavtal går ut den 1 november 2023 varför beslut om allmän trafikplikt behöver tas. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka trafikeringen av spårtrafik i tunnelbanan i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva trafiken i tunnelbanan i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningen att förbereda organisationen för att ta över trafikeringen av tunnelbanan i egen regi.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

SL 2013-1569

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 6

Genomförandebeslut för Saltsjöbanan samt tunnelbaneentréer vid Slussen

Genomförandebeslutet för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréerna vid Slussen är ett viktigt beslut. Vi socialdemokrater är, vilket är välkänt, av principiella skäl skeptiska till den långtgående delegation som sker i trafiknämnden. Det finns stora demokratiska vinster av att politiken fattar dessa beslut i nämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut är sådana beslut som ska tas på nämnden. Det har gång på gång fattats beslut som lett till stora fördyringar och det är ett politiskt ansvar som regionmajoriteten behöver ta.

Därutöver är vi kritiska till den trend där personalens representanter inte involveras i tillräckligt stor utsträckning i processen, därmed går värdefulla insikter och kompetens förlorad vilket kan leda till arbetsmiljöproblem under genomförandetiden men även till problem under driften ifall viktiga synpunkter för ökad funktionalitet går förlorade. Detta har vi sett flera exempel på i Stockholmsregionens byggprojekt de senaste åren.

Därför föreslås trafiknämnden *dels* besluta, under förutsättning av regionstyrelsens och regionfullmäktiges beslut ovan, följande på punkt sex:

att förvaltningschefen ges i uppdrag att verkställa genomförandefasen, enligt regionfullmäktiges beslut, samt att förbereda de upphandlingar som krävs och återkomma till nämnden för beslut om upphandlingsdokument och tilldelningsbeslut. Samt att därutöver ingå de avtal och i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Trafiknämnden föreslås även besluta:

att ge förvaltningschefen i uppdrag att inkludera berörda personalgruppers representanter och skyddsombud i framtagande av kravspecifikation för upphandlingar för att säkerställa arbetsmiljön under genomförandetiden och funktionaliteten för personalen under drift.

att uppdra åt förvaltningschefen att i upphandlingsdokumentationen inkludera krav på arbetsrättsliga villkor i nivå med kollektivavtal.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

SL 2013-1569

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 6

Genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på att arbetet med kollektivtrafiklösningarna vid Slussen går framåt. Vi ser dock en stor risk för fördyringar och förseningar med flera olika projekt som löper parallellt. Detta bidrar även till försämrad överblickbarhet – ett strukturellt problem i trafiknämndens arbete, vilket även regionrevisorerna påpekar i sin rapport om investeringsprocessen.

Vi vill påpeka att tillgängligheten skulle kunna underlättas av en lösning med öppna spärrlinjer. Detta gäller även kundtoaletter som skulle göra kollektivtrafiken möjlig för flera resenärsgrupper. Vi vill även se att skärmarna används till trafikinformation och konst i stället för reklam.

Att kräva kollektivavtalsliknande arbetsvillkor och löner vid upphandling av entreprenader borde vara självklarhet som vi vill påminna om även vid denna investering.

I ljuset av turerna kring bussterminal Slussen vill vi också framhålla vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att nämnden kontinuerligt informeras om dess fortskridande.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17 SL 2013-1512

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 7

Program Roslagsbanans utbyggnad – beslut om teknisk justering för att rätta ekonomisk redovisning av bidrag

Det kan återigen konstateras att den moderatledda majoritetens investeringsprojekt dras med förseningar och fördyringar. I vissa enskilda fall finns det anledningar till detta men det vi ser nu är ett ständigt återkommande mönster. Det visar tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar.

Den tekniska justeringen med 300 miljoner i redovisningen är något vi ställer oss bakom då detta är kommunala medel som inte belastar Region Stockholms ekonomi. Men som också framgår i ärendet kommer förvaltningen vara tvungen att under våren återkomma med ett förnyat genomförandebeslut under våren Roslagsbanans utbyggnad med en redovisning av samtliga fördyringar tillsammans med behovet av utökad investeringsram för objektet vilket vi är kritiska mot men i det här läget har det varit omöjligt att få reda på hur stor kostnadsfördyringen är.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

SL 2013-1512

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 7

Program Roslagsbanans utbyggnad – beslut om teknisk justering för att rätta ekonomisk redovisning av bidrag

Vi i Vänsterpartiet anser naturligtvis att det är viktigt att följa det gällande redovisningsregelverket. Vi ser dock att ärendet, även om det är av en formell karaktär, återspeglar den problematiken som är utbrett i trafiknämndens styrning av investeringar: liten överblickbarhet och stora risker till fördyrningar. Detta har även regionrevisorerna påpekat i sina rapporter.

Bilaga 6

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-03-17 SL 2013-5341

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 8

Förslag till förlängning av busstrafikavtal E22 – Innerstaden och Lidingö

Socialdemokraterna delar förvaltningens uppfattning om att avtalet med Keolis AB i grunden har fungerat väl. Däremot är vi tveksamma till det faktum att man bara kommer ställa krav på 15 elektrifierade bussar i förlängningsavtalet. I elbussutredningen som antogs under våren 2019 pekas innerstaden och Lidingö ut som särskilt intressanta platser att införa elbussar.

Korta bussar som används i stadstrafik är lättare att elektrifiera än bussar som kör i högre hastigheter och längre sträckor på motorväg eller landsväg. Att i och med den här inriktningen i förlängningsavtalet frångå möjligheten att elektrifiera en större del av avtalsområdets 283 bussar anser vi är att göra klimatet en björntjänst. I elbussutredningen hänvisar man till möjligheten att vid en ny trafikstart under åren 2022-2026 i ett första steg införa depåladdade elbussar där det är möjligt. Det skulle motsvara cirka 40 procent av fordonen i avtalsområdet enligt utredningen.

Sedan augusti 2018 rullar det 5 ordinarie elbussar i Norrtälje. Att vi i Stockholms innerstad ska acceptera att vi enbart får 15 nya elbussar till 2026 i den kontexten och mot bakgrund av målsättningarna i utredningen får anses osannolikt. Det finns aspekter att ta hänsyn till i en förlängning av ett busstrafikavtal som det inte finns i ett nytt avtal, men det måste även tas hänsyn till att det i detta trafikavtal finns möjlighet till en relativt lång förlängning på 4 år vilket Region Stockholm inte tillämpat i de senare avtalen. Mot den bakgrunden är det också rimligt att ställa större krav på klimatanpassningar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att förvaltningen i slutförhandlingen om villkoren för förlängningen av E22-avtalet med Keolis Sverige AB verkar för att öka andelen elektrifierade bussar i fordonsflottan markant.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-03-17

SL 2013-5341

Trafiknämnden
Ärende 8

Vänsterpartiet

Förslag till förlängning av busstrafikavtal E22 – Innerstaden och Lidingö

Vi tackar för underlaget för beslut om att förlänga busstrafikavtal E22, och det är naturligtvis viktigt att busstrafiken kan fortsätta efter innevarande avtal går ut. Det är dock ingen nyhet att vi i Vänsterpartiet länge har drivit frågan om att bedriva verksamhet i egen regi, för bättre kontinuitet och kvalité, för resenärernas och de anställdas skull. Vi har förespråkat utredningar om vad som är mest effektivt, upphandlad trafik eller i egen regi, och också velat ta tillbaka delar av verksamheten i egen regi för att ha jämförelseobjekt. När nu E22 är uppe för beslut att förlängas anser vi att det är lämpligt att undersöka hur trafiken kan tas tillbaka i egen regi och förbereda trafikförvaltningen för att göra det.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att undersöka hur trafiken kan tas tillbaka i egen regi och förbereda organisationen för att överta busstrafiken i Innerstaden och Lidingö i egen regi när förlängningen av avtalet, E22, löper ut augusti 2026.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

SL 2017-0324

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Angående Förnyat genomförandebeslut avseende anpassning och ombyggnation av depå Alkärrshallen

Även denna nämnd hanterar vi flera ärenden som dragit över budget. Det är en trend som oroar oss socialdemokrater då den tyder på svag ekonomisk styrning hos den moderatledda majoriteten. Förseningar och fördyringar är ett återkommande mönster. I vissa enskilda fall finns det anledningar till. Det visar tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar. Depån är en viktig del av Stockholmsregionens kollektivtrafik men en fördyring på över 20% är ingenting man kan sopa under mattan.

Bilaga 9

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

TN 2020-0124

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut om inledande av upphandling avseende kortförsörjning

Framtidens biljettsystem kräver mer flexibilitet i avtalen då digitaliseringen går fort och vi ständigt får nya möjligheter för vad som kan vara biljettbärare. Detta kan vara alltifrån vara separata SL-kort som idag men även mobiltelefoner och bankomatkort. Upphandlingen är därför ett väldigt viktigt beslut som vi inte anser ska delegeras i sin helhet till förvaltningen. Det finns stora demokratiska vinster av att politiken fattar beslut som dessa i nämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut är sådana beslut som ska tas på politisk nivå. Det har gång på gång fattats beslut som lett till stora fördyringar och det är ett politiskt ansvar som regionmajoriteten behöver ta.

Vi anser även att vi behöver säkerställa att trafikförvaltningen granskar att företag inte bara följer svensk lagstiftning utan inte heller förekommer i förtroendeskadlig verksamhet i Sverige likväl som i utlandet. I det fall detta sker eller uppmärksammas under avtalstiden behöver SL och trafikförvaltningen ha möjligheter att bryta avtalet. Vi har nyligen sett att företaget som idag tillverkar Access korten tillhör en koncern, Idemia, har blivit placerat på Världsbankens lista över företag som blir föremål för sanktioner. Detta görs efter fleråriga utredningen. Även om det är ett annat bolag i Idemiakoncernen som är utsatt för sanktionerna leder det till förtroendeskada för SL och denna distinktion påverkar inte skadans omfattning. I ett läge där antalet aktörer på marknaden är litet och konkurrensen liten blir det särskilt viktigt att möjligheten att bryta avtalet finns. Särskilt i avtal av den här typen som till sin funktion behöver vara långsiktiga.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta på punkt två:

att uppdra åt förvaltningschefen att avseende kortförsörjning och lagerhållning av resekort, att ta fram förfrågningsunderlag och återkomma till nämnden för beslut samt i nästa steg beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik

Trafiknämnden föreslås även besluta:

att att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att det i upphandlingsdokumentationen fastställs att företag som konstaterats agera brottsligt och/eller allvarligt förtroendeskadligt, exempelvis genom att vara föremål för internationella sanktioner, inte kvalificerar sig till att delta i upphandlingen. Avtal mellan trafikförvaltningen och andra parter ska även innehålla klausuler som möjliggör för trafikförvaltningen att ensidigt kunna bryta avtal ifall en sådan situation uppstår.

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2020-0124

Trafiknämnden
10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Beslut om inledande av upphandling avseende kortförsörjning

Sverigedemokraterna uppskattar att det nu börjar närma sig tiden för att byta ut det befintliga biljettsystemet mot ett som är mer flexibelt och som förhoppningsvis passar SL:s kunder väl under en lång tid framöver. Vi hoppas liksom trafikförvaltningen att kundernas efterfrågan på kort kommer att minska och att fler och fler kommer att gå över till betalkort eller annan form av identifikation för biljett. Det är positivt att förvaltningen har höga krav på en samarbetspartner och att de ser långsiktigt på upphandlingen. Vi tror att det i längden blir mer kostnadseffektivt och leder till fler nöjda kunder.
Något som vi däremot är oroliga över är att den nuvarande upphandlade fabriken har visat sig blivit uppköpt av ett företag som varit svartlistat av världsbanken. Vi förstår att de kanske har ännu högre krav än "lilla Stockholm" (ur ett globalt perspektiv) men vi är oroliga för att något liknande kan ske igen. Vi förstår samtidigt att det är svårt att förutse att ett upphandlat bolag ska bli uppköpt av ett svartlistat bolag. Vi förutsätter däremot att det i kommande upphandling tas hänsyn till detta och att det kommer finnas förbehåll i avtalet för att så mycket som möjligt undvika en liknande situation.

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

FUT 2020-0616

Trafiknämnden
12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Beslut om inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö

Sverigedemokraterna har varit kritiska mot att bygga ut tunnelbanan till Fridhemsplan Älvsjö. Vår kritik har kretsat kring bristande samhällsekonomisk vinning till fördel att andra projekt inom Stockholms infrastruktur senareläggs eller bortprioriteras.
Vi ser däremot positivt på att förvaltningen ska utreda många av de frågor vi har haft angående denna utbyggnad. Det är viktigt att basera beslut på samhällsnyttan när kostnaderna är stora, inte minst eftersom de pengar som används är skattebetalarnas.
Vi ser fram emot resultatet av lokaliseringsutredningen och hoppas att den går till djupet med vad dagens beslutsunderlag lägger fram som fokus. Syftet enligt underlaget är att ”ta fram beslutsunderlag för att välja spårsträckning och stationslägen utifrån konsekvenserna för resenärerna, ekonomin, miljön och samhället i stort.” Vi hoppas att fokus verkligen kommer ligga på att analysera konsekvenserna för resenärerna, ekonomin, miljön och samhället i stort.
Vi förstår att det normalt alltid utförs lokaliseringsutredningar, men hoppas att förvaltningen i detta läge anstränger sig något extra för att hörsamma invånarnas och kundernas åsikter och intressen.

Bilaga 12

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

FUT 2020-0673

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 13

Upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka- Söderort

Upphandlingar av vertikaltransporter är ett viktigt beslut. När citybanan invigdes kantades den av stora problem med rulltrapporna under en inledningsperiod. Därför vill vi socialdemokrater ställa krav på lagerhållning av reservdelar för att undvika liknande situationer. Driftsättning är en känslig tid då nyinstalerad utrustning utsätts för stor stress det uppstår därför ofta ”barnsjukdomar” men de kan inte tillåtas slå ut system.

Därutöver anser vi socialdemokrater att det finns stora demokratiska vinster i att politiken fattar beslut som dessa i nämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut är sådana beslut som ska tas på politisk nivå. Det har gång på gång fattats beslut som lett till stora fördyringar och det är ett politiskt ansvar som regionmajoriteten behöver ta.

Därutöver är vi kritiska till den brist på krav på arbetsmiljö som finns i trafiknämndens upphandlingar. Och där personalens representanter inte involveras i tillräckligt stor utsträckning i processen, därmed går värdefulla insikter och kompetens förlorad vilket kan leda till arbetsmiljöproblem under genomförandetiden men även till problem under driften ifall viktiga synpunkter för ökad funktionalitet går förlorade. Detta har vi sett flera exempel på i Stockholmsregionens byggprojekt de senaste åren.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta på punkt tre:

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbygg tunnelbana att ta fram upphandlingsdokument och återkomma till nämnden för beslut samt i nästa steg återkomma för tilldelningsbeslutet, samt vid behov avbryta upphandling och teckna kontrakt.

Trafiknämnden föreslås även besluta:

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att det i upphandlingsdokumentationen ställs krav på leverantörerna att under garantitiden säkerställa garantera snabba åtgärder och service vid driftsfel samt ha lagerhållning av reservdelar för att säkerställa god drift från dag ett.

att uppdra åt förvaltningschefen att i upphandlingsdokumentationen inkludera krav på arbetsrättsliga villkor i nivå med kollektivavtal.

att uppdra åt förvaltningschefen att inkludera berörda personalgruppers representanter och skyddsombud i framtagande av kravspecifikation för upphandlingar för att säkerställa arbetsmiljön under genomförandetiden och funktionaliteten för personalen under drift.

Bilaga 13

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-03-17

FUT 2020-0673

Trafiknämnden
Ärende 13

Vänsterpartiet

Upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka-Söderort.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet. Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det. För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att upphandlingsdokumenten innehåller krav på arbetsvillkor och arbetsmiljö enligt ovan vid upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka-Söderort.

Bilaga 14

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

FUT 2020-0673

Trafiknämnden
13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka- Söderort

Sverigedemokraterna har varit oroliga för att de rulltrappor som ligger till grund för denna upphandling skulle vara av samma kvalité som de rulltrappor som hamnade på stationerna Stockholm City och Odenplan. I och med en ökad otrygghet bland resenärerna har vi även haft synpunkter på säkerheten i stationerna och speciellt rulltrapporna samt hissarna. Vi har tacksamt tagit emot informationen att kvalitén den här gången kommer att hålla trafikförvaltningens högsta. Det är viktigt att inte tumma på kvalitén och se till att kundnöjdheten och säkerheten är hög.
Vi har också blivit försäkrade om att all infrastruktur i hissarna finns för att kunna installera kameror om trafikförvaltningen skulle vilja det. I och med allt oroligare tider samt ökat våld i och i närheten av kollektivtrafiken ser vi det som en nödvändighet att kameror finns i alla kommande hissar. Vi vet att trafikförvaltningen och regionen prioriterar SL:s kundsäkerhet särskilt högt och hoppas att de kommer fortsätta göra det även när de gäller dessa hissar. Vi förutsätter således att trafikförvaltningen kommer att ha ambitionen att installera kameror i alla de hissar som kommer installeras i tunnelbaneutbyggnaden till Nacka-Söderort.

Bilaga 15

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

SL 2017-0735

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 24

Angående förnyat genomförandebeslut för program Saltsjöbanan

Socialdemokraterna ifrågasätter inte behovet av att genomföra bullerskyddsåtgärder på Saltsjöbanan. Däremot är det flera saker vi ifrågasätter i underlaget.

I tjänsteutlåtandet framgår att man genomför innehållsändringar i programmet och att en av dessa är att man enbart bygger om ett fordonspar från tunnelbanan istället för sju vilket tidigare var planerat. Denna besparing återfinns däremot inte i tabell 1 över åtgärder, utgifter och kostnader. I tabellen återfinns inte heller vad man gör med denna besparing utan enbart andra kostnadsökningar som man äskar om extra medel för. Vi har försökt få förtydliganden från förvaltningen men har inte lyckats.

Vi blir också något konfunderade över den skrivning som finns där det framgår att risken finns att inte kunna upprätthålla 20 minuterstrafiken. Vi förutsätter att trafikförvaltningen garanterar att den beslutade 12 minuterstrafiken ska genomföras.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ärendet återremitteras för att förtydliga hur stor besparing man gör på att enbart bygga om ett fordonspar från tunnelbanan samt vad dessa medel används till i projektet.

Bilaga 16

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

SL 2017-0735

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 24

Förnyat genomförandebeslut åtgärder Saltsjöbanan

Vänsterpartiet är glada för att arbetet med Saltsjöbanan framskrider. Vi upplever att det är väldigt långa ledtider från första beslut till att arbete utförs. Vi tycker det är märkligt att bulleråtgärder på 78 fastigheter innebär minskad omfattning i konverterade fordonspark. Vi har också svårt att följa resonemanget att bulleråtgärderna ska åtgärdas på bekostnad av upprustning av fordon. Att ha tillräcklig många fordon är grundläggande för att kunna upprätthålla en tät och reguljär trafik, men även för att kunna upprätthålla trafiken vid till exempel skada eller långvarigt underhåll av ett fordon som därmed inte kan vara i trafik.

Vi vill som alltid i upphandling att det ställs krav på kollektivavtal och bra villkor för dem som kommer utföra arbetena, för huvudentreprenörer som underleverantörer.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Vänsterpartiet att trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta nedanstående.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomföra program Saltsjöbanan till total investeringsutgift om högst 1835mkr och totalram 1836 mkr, inklusive index samt ändrad omfattning, varav Trafikverket finansierar upp till 836 mkr genom näringsbidrag. Utgifterna för år 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifterna för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan föreslås trafiknämnden besluta följande.

2. Förvaltningschefen ges i uppdrag att inom ramen för ovan angiven totalbudget inleda erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument.

3. Förvaltningschefen återkommer till nämnden för beslut om tilldelning av kontrakt.

Bilaga 17

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

SL 2017-0735

Trafiknämnden
24

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Förnyat genomförandebeslut åtgärder Saltsjöbanan

Sverigedemokraterna anser att det finns idag en del problematik kring framtidens Saltsjöbana. Driftsäkerheten och bullernivåerna måste sänkas främst genom att man anpassar framtidens fordon, trafik och infrastruktur utifrån de krav som ställs på ett modernt trafikslag i en kraftigt växande kommun.

Den föreslagna investeringsutgiften innehåller även en del risker. Bland annat finns en risk att ett ytterligare förnyat genomförandebeslut kommer att behövas som ett resultat av planerad åtgärdsvalsanalys som inkluderar nya resandeprognoser. Antalet fordonspar som föreslås finansieras genom detta beslut riskerar att inte vara tillräckligt för framtida resebehov. Förvaltningen föreslår bland annat att man genomför en åtgärdsvalsanalys för att klargöra framtida resandebehov.

Därför anser vi att en ny heltäckande strategi i nära samarbete med Nacka kommun, bör utarbetats för att säkerhetsställa Saltsjöbanans framtid. Strategin ska ställa krav på kapacitet, driftsäkerhet, trygghet och modern fordonsflotta.
Det bör även ligga i Trafikförvaltningens intresse att öka attraktiviteten för Nackabor att välja spårbundenkollektivtrafiken framför dagens biltrafik, genom investeringar i tillgängligheten och pålitlighet för Saltsjöbanan. Inte minst under de närmsta åren då Nacka kommun planeras att ha en kraftigt växande befolkning.

Bilaga 18

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-03-17 SL 2016-0911

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 25

Beslut om att starta planeringsfasen avseende brandskyddsåtgärder i tunnelbanan

Det är positivt att Trafikförvaltningen nu agerar i frågan om brandgaspartier i tunnelbanan. Dock är det anmärkningsvärt att revisorernas omfattande kritik av brandskyddet återkommit gång på gång de senaste åren utan att den moderatledda majoriteten i trafiknämnden vidtagit åtgärder.

Trafiknämnden har det yttersta ansvaret för brandsäkerheten och säkerheten måste ha högsta prioritet. Ingen som reser med SL ska behöva vara orolig för brandfaran under sin resa. Ingen som arbetar inom kollektivtrafiken ska behöva tvivla på brandsäkerheten. Ett fullgott brandskydd är en grundläggande del av en välfungerande kollektivtrafik. Vi socialdemokrater välkomnar att arbete nu påbörjas men vill se ett helhetsgrepp kring frågan om brandskydd.

Vi är kritiska mot att det enbart är efter förelägganden som trafiknämnden agerar, här krävs en långsiktighet och ett politiskt ansvarstagande.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att ge förvaltningschefen i uppdrag att snarast återkomma till nämnden med en handlingsplan för att säkerställa fullgott brandskydd i hela kollektivtrafiken, med särskilt fokus på att åtgärda bristerna inom tunnelbanesystemet.

Bilaga 19

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

SL 2016-0911

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 25

Beslut om att starta planeringsfasen avseende brandskyddsåtgärder i tunnelbanan

Vi i Vänsterpartiet är självklart positiva till att arbetet med brandskyddsåtgärder fortskrider. Vi har varit oroliga när revisorerna återkommande påpekat att brandskyddsåtgärder inte genomförts och att det inte heller funnits ekonomiska medel avsatta i trafikförvaltningens budget för dessa nödvändiga åtgärder.

Vi vill påtala vikten av säkra utrymningsvägar och säkra brandceller, detta är viktigt för säkerheten för alla resenärer och anställda i kollektivtrafiken och särskilt viktigt för resenärer med funktionshinder.

Bilaga 20

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2019-1091

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 14

Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) angående sommarlovskort för barn och unga

Vi i Vänsterpartiet är självklart glada över att Socialdemokraterna driver på för sommarlovskort för barn och unga, ett förslag som Vänsterpartiet fick igenom i budgetförhandlingarna med den förra regeringen. Vi stöder således motionen men hade gärna sett att den gick längre. I Vänsterpartiets budgetförslag för regionen 2020 hade vi en fullt finansierad taxereform med avgiftsfritt resande för barn och unga året om, samt för pensionärer i lågtrafik.

Bilaga 21

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2019-1435

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 15

Svar på skrivelse från (V) angående nyttjande av tvärbanans fulla kapacitet

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för deras svar där det framgår att den inhandlade kapaciteten i de nya moderna vagnarna som levererades 2013 inte kommer att nyttjas fullt ut samt att det är oklart när installationen av tågskyddssystemet/ATP, som skulle varit på plats 2017, redan då fem år efter plan, kommer äga rum. Vi finner det djupt anmärkningsvärt och oansvarigt att den blågröna majoriteten inte säkerställer att resenärerna får full utdelning av de skattepengar som investerats i tvärbanan. För att nå klimatmålen och skapa en socialt hållbar region måste kollektivtrafiken vara så attraktiv och effektiv som möjligt, och att nyttja tvärbanans fulla kapacitet borde vara en självklarhet.

Bilaga 22

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2020-0069

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 16

Information om förändrad trängselskatt från och med 1 januari 2020

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för information kring förändringen av trängselskatt som tas ut från 1 januari 2020 och finansierar objekt i Sverigeförhandlingen. Vi har tidigare framfört att vi ser det som problematiskt att staten tar trängselskatt som en del av sin finansiering. För oss bör trängselskatten göras om till en regional avgift som regionen kan använda för att bygga ut kollektivtrafiken och inte gå omvägen via statskassan. Vi ser också med oro att trängselskatten i sin nuvarande utformning är en bompeng för att finansiera utbyggnader av vägar och kollektivtrafik och inte ett trafikstyrande verktyg för att få ner trängseln på vägarna.

Bilaga 25

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2019-1180

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 17

Angående Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T21

Socialdemokraterna vill att busstrafiken ska bli snabb, pålitlig och attraktiv. Ibland behöver linjer förändras för att snabba upp trafiken, men framförallt behövs fler bussfiler och genare gator. Bussen ska gå först för att den transporterar flest. Framkomligheten är ett stort problem och minskar kollektivtrafikens pålitlighet och attraktivitet.

Vi är dock fortsatt kritiska till den moderatledda majoritetens system för att ändra linjer och turer. Medborgare och företag ges ingen chans att tycka till och i trafiknämnden fattas inget beslut vilket gör det demokratiska ansvaret otydligt. Vi vill förändra detta. Kommunerna får svara på en remiss men flera kommunpolitiker uttrycker att denna process upplevs som envägskommunikation där remissvar skickas in och ett färdigt beslut kommuniceras sex månader senare med kort varsel innan förändringen börjar gälla.

Vi anser att Region Stockholm tillsammans med kommunerna i första hand bör arbeta för att göra linjer med lågt resande mer populära istället för att dra ner på turer vilket leder till ännu färre resor. Ett annat stort problem i kommunerna är bristande passning mellan spårtrafik och bussar. Det kan leda till lång väntan, särskilt på busslinjer med glesa turer. Vi vill vidare ha en förutsägbar och långsiktig process för att besluta om trafikförändringar. Vi anser också att beslutet behöver legitimitet genom ett demokratiskt beslut av de folkvalda med ansvar för kollektivtrafiken. Vi anser inte att Trafiknämnden ska detaljstyra linjedragningar. Däremot skulle ett godkännande av Trafiknämnden innebära att handlingarna fick granskas offentligt och mindre lyckade förändringar kunna korrigeras.

Bilaga 24

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2019-1180

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T21

För att kunna fatta kloka beslut om framtida budget skulle det behövas en analys, utifrån remissinstansernas yttranden och förvaltningens svar på dem, av behoven av eventuella förändringar och vad kostnaderna skulle bli. Finns behovet av föreslagna förändringar eller inte? Är det kostnaden som gör att man inte tillgodoser förändringarna, och i så fall, hur mycket pengar rör det sig om? I slutändan är det ytterst politikerna som måste prioritera vid tilldelning av medel och det är därför viktigt att vi har ett så tydligt beslutsunderlag som möjligt.

Vidare behöver processen med trafikförändringarna återdemokratiseras. I de politiska samråden bör representanter från trafiknämndens samtliga partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare varför förändringar sker. Det står i ärendet att politiska samråd ska ske, med både majoritet och opposition, en gång om året från kommun respektive trafiknämnden.

Slutligen vill vi framhålla vikten av att förändringarna kommuniceras ut och görs tillgängliga för resenärerna på ett bra sätt.

Bilaga 25

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-03-17

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående kvalitetssäkring av upphandlingar

En allvarlig situation uppdagades nyligen där företaget som idag tillverkar Access korten, Idemia, har blivit placerat på Världsbankens lista över företag som blir föremål för sanktioner. Detta görs efter fleråriga utredningar. Idemia svartlistas efter ”korrupt och svekfullt agerande”. Flera svenska myndigheter, däribland Riksrevisionen och Försvarsmakten, uppger nu att de stoppat inköp från Idemia, det gör dock inte trafikförvaltningen.

Vi socialdemokrater har förståelse för att ingångna avtal kan vara svåra att bryta men vill ändå efterfråga en djupgående beskrivning av hur avtalet med Idemia ser ut och vilka möjligheter som finns att bryta det.

Den här händelsen är även ett tillfälle att lära för framtiden för hur vi säkerställer företag som vi upphandlar inte bara följer svensk lagstiftning utan inte heller agerar förtroendeskadligt i utlandet.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Vilka möjligheter finns att bryta det ingångna avtalet med Idemia?
- Vilka möjligheter finns att i redan ingångna avtal tillföra klausuler som möjliggör för trafikförvaltningen att ensidigt bryta avtal vid liknande allvarliga händelser som beskrivits ovan?
- Vilka åtgärder har vidtagits för att undvika att liknande situationer uppstår?

Bilaga 26

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-03-17

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående incitamenten i pendeltågsavtalets påverkan på toalettbesök, mätningar och syn på punktlighet

Anställda på MTR Pendeltågen vittnar om en dålig arbetsmiljö, något som även uppmärksammats i Dagens Nyheter (2020-02-10) och ett öppet möte den 4 mars 2020, där politiker i trafiknämnden var inbjudna.

Personalen vittnar om förnedrande toalettregler som gör att personalen inte vågar gå på toaletten. För att gå på toaletten måste den som arbetar i spärr kontakta en annan anställd för att bli utbytt. Men då det inte finns tillräckligt med personal dröjer bytet ofta. Det händer att personalen får rapportera toalettbesöket till MTR som får betala vite till SL. Missas rapporten kan det bli vite upp till 100 000 kr. Det är en kombination av skrivningen i avtalet och underbemanning som sätter personalen i en ohållbar situation.

MTR får enligt avtal viten och bonusar beroende på hur nöjda trafikanterna är varje månad. Som en åtgärd för att höja förtroendet hos trafikanterna ska personalen ropa ut mer, och informera trafikanterna att man är i tid upp till tre minuters försening.

När en kvalitetsmätning (insta) genomförs av städningen ska den vara oförberedd men personalen menar att arbetsgivaren vet om det långt innan och då tar in extra personal. Uppgifter från vittnesmål är att NKI (nöjd kund index) genomförs i lågtrafik när det är färre trafikanter och lugnare, vilket också riskerar att bli missvisande.

Vänsterpartiet kräver vid varje upphandling att Region Stockholm ska ställa krav på kollektivavtal arbetsmiljö och meddelarfrihet. Vi ser idag att varje upphandling där lägsta bud vinner leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Vi är bekymrade att arbetsmiljön på MTR inte lever upp till gällande lagstiftning.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser Trafikförvaltningen på bemanningen av stationer och personalens möjlighet att gå på toaletten?
2. Ser förvaltningen några problem med hur mätning av kvalitet på städning och av nöjd kund-index genomförs?
3. När anser Trafikförvaltningen att ett tåg är i tid, och därmed något som kan förmedlas till resenärerna?

Bilaga 27

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-03-17

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående åtgärder för att förhindra smittspridningen av coronaviruset i kollektivtrafiken

Flera viktiga åtgärder har redan vidtagits för att förhindra smittspridningen av coronaviruset. Slopat karensavdrag och krav på läkarintyg efter sjunde sjukdagen har redan genomförts. På MTR Pendeltågen har arbetstagar- och skyddsorganisationer tagit fram flera krav på hur smittspridningen ytterligare kan begränsas.

- Slopa användningen av förstadagsintyg som en åtgärd för att arbetstagaren inte ska gå sjuka till arbetet och som en åtgärd för att inte belasta vården ytterligare.
- Uppmana personal med Coronaliknande symtom att stanna hemma och inte gå till arbetet.
- Vid nedsmutsning av kroppsvätskor skall hela utrymmet stängas av och inte endast täckas med sågspån till dess städning utförs under säkrare former.
- Se till att fordonen städas ordentligt och mer regelbundet.
- Tydligt informera om företagets rekommendationer.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. För förvaltningen en dialog med fackliga organisationer och operatörer i kollektivtrafiken gällande ovanstående punkter?

2. Om förvaltningen inte redan för en sådan dialog, avser förvaltningen att skyndsamt föra en dialog med fackliga organisationer och operatörer i kollektivtrafiken gällande ovanstående punkter?