SKRIVELSE
2025-09-23

Trafiknämnden

Skrivelse av Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Anna Horn (L) angående Djurgårdslinjens bevarande

Djurgårdslinjen är en unik del av Stockholms kollektivtrafiksystem, men också en levande del av Stockholms stadshistoria. Under 35 år har Svenska Spårvägssällskapet på ideell basis drivit trafiken, med ett starkt engagemang som gagnat både stockholmare och besökare.

År 2025 har linjen redan transporterat över 100 000 resenärer och levererat 450 procent mer trafik än vad som avtalats. Man har dessutom, helt utan ersättning, kört vardagstrafik i åtta veckor – något som uppskattats stort av både stockholmare och turister. Ersättningsbeloppet i nuvarande avtal uppgår till cirka 2,5 miljoner kronor per år, vilket i förvaltningens budgetramar är en marginell kostnad. Det är därför rimligt att fråga sig om en konkurrensutsatt upphandling av denna trafik är den mest kostnadseffektiva lösningen, särskilt som själva upphandlingsprocessen riskerar att kosta mer än ett års drift av linjen.

Vid sidan av själva driften har Spårvägssällskapet även tagit ett ansvar som går långt utöver avtalet. Ett exempel är den pågående totalrenoveringen av en av Spårvägsmuseets spårvagnar, där cirka 3,5 miljoner kronor och tusentals ideella arbetstimmar hittills lagts ned – helt utan kostnad för skattebetalarna – med visionen att sätta fordonet i trafik till SL:s 150-årsjubileum 2027. Detta engagemang och kunnande är i praktiken ovärderligt.

Att behandla Djurgårdslinjen som vilken trafikupphandling som helst riskerar att underminera både det ideella engagemanget och den historiska profil som gör linjen unik. Samtidigt är det högst osäkert om något kommersiellt bolag överhuvudtaget kan driva trafiken inom ramen för nuvarande ersättningsnivå.

Djurgårdslinjen är inte bara kollektivtrafik. Den är en del av Stockholms historia, ett kulturarv i drift och en uppskattad attraktion som skapar mervärden långt utöver de rent transportmässiga. Detta bör tas till vara i stället för att riskeras i en traditionell upphandlingsprocess.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. trafikförvaltningen uppdras utreda den långsiktiga hanteringen av Djurgårdslinjen, i dialog med Svenska Spårvägssällskapet och Stockholms stad, och återkoppla till trafiknämnden,

2. till dess att återrapportering av uppdraget till trafiknämnden skett tecknas avtal med Stockholms Spårvagnssällskap för att säkra linjens fortlevnad, attraktion och historiska värde.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Horn
Liberalerna