

AVDELNINGEN FÖR INVESTERINGSPROJEKT

Agenda

- Investeringsprocessen
- Organisation och Konsultväxling
- Pågående projekt inom respektive sektion
- Övrigt och Frågor

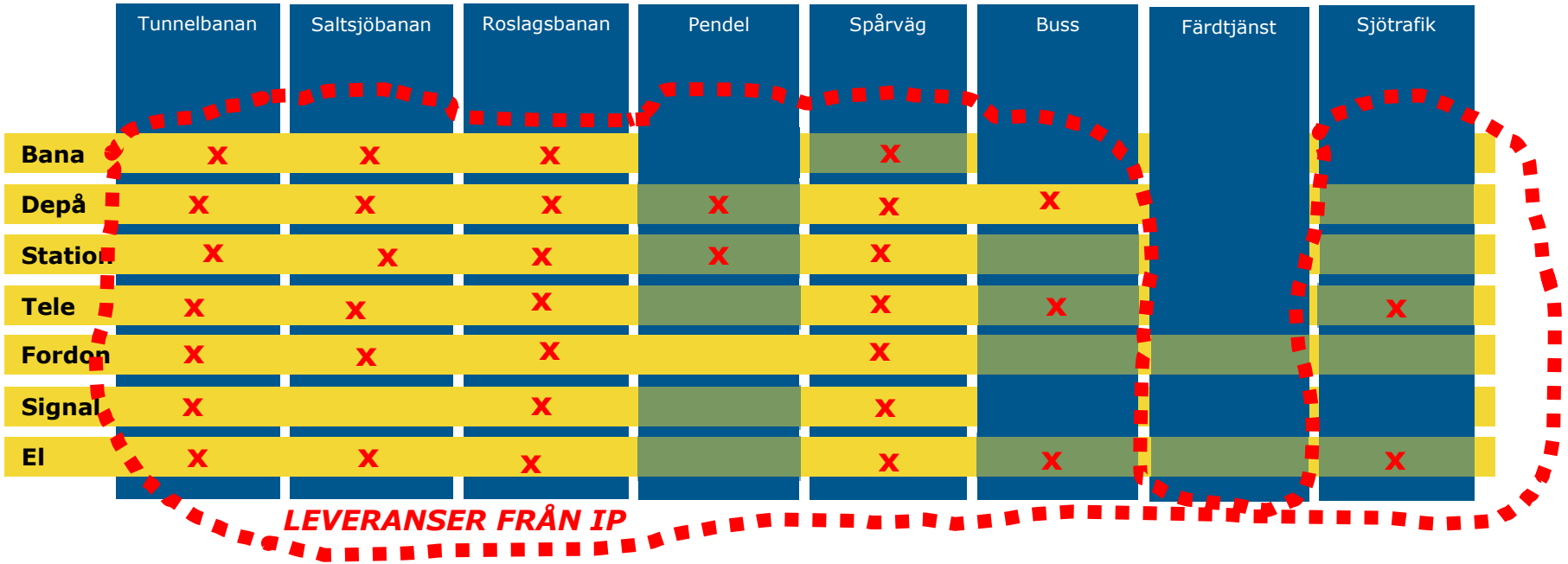


Åtgärdsval och investeringsprocessen från Riktlinje investeringar

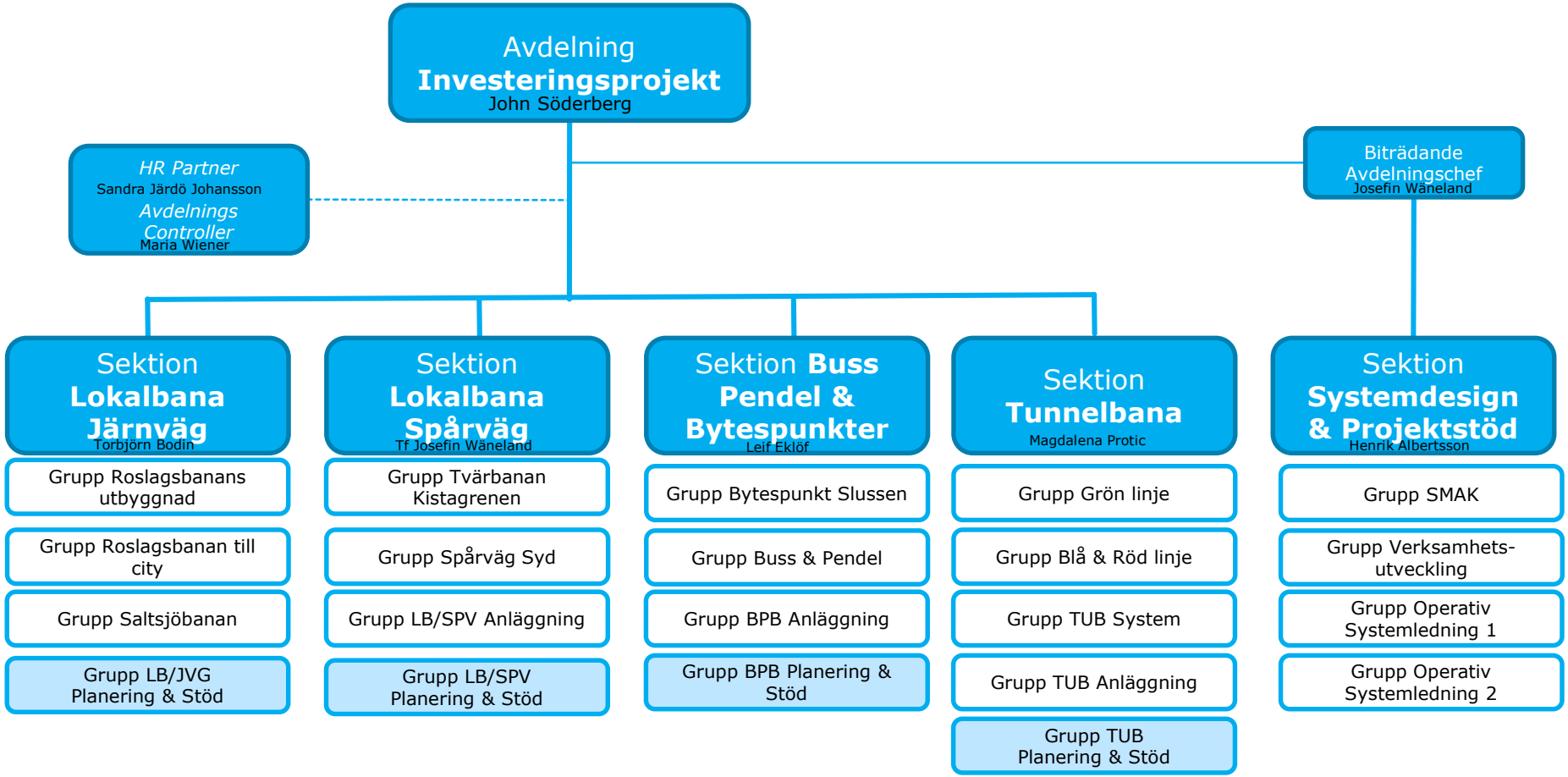
Avdelningen för investeringsprojekt (IP) leder och styr leveransen av nya, förändrade och ombyggda system (med undantag av IT-system) i enlighet med beslut tagna enligt regionens riktlinje för investeringar.

- Ca 150 pågående projekt
- Ca 90 anställda / 900 konsulter

Projekt i alla trafikslag – i alla teknikområden



x = ett eller flera projekt


Avdelning
Investeringsprojekt
John Söderberg
HR Partner
Sandra Järdö Johansson
Avdelnings Controller
Maria Wiener
Biträdande Avdelningschef
Josefin Wäneland
Sektion Lokalbana Järnväg
Torbjörn Bodin
Grupp Roslagsbanans utbyggnad
Grupp Roslagsbanan till city
Grupp Saltsjöbanan
Grupp LB/JVG Planering & Stöd
Sektion Lokalbana Spårväg
Tf Josefin Wäneland
Grupp Tvärbanan Kistagrenen
Grupp Spårväg Syd
Grupp LB/SPV Anläggning
Grupp LB/SPV Planering & Stöd
Sektion Buss Pendel & Bytespunkter
Leif Eklöf
Grupp Bytespunkt Slussen
Grupp Buss & Pendel
Grupp BPB Anläggning
Grupp BPB Planering & Stöd
Sektion Tunnelbana
Magdalena Protic
Grupp Grön linje
Grupp Blå & Röd linje
Grupp TUB System
Grupp TUB Anläggning
Grupp TUB Planering & Stöd
Sektion Systemdesign & Projektstöd
Henrik Albertsson
Grupp SMAK
Grupp Verksamhets-utveckling
Grupp Operativ Systemledning 1
Grupp Operativ Systemledning 2

”IP ökar andel anställda som arbetar i projekten”

KONSULTVÄXLING & NY ORGANISATION

Vad vi gör

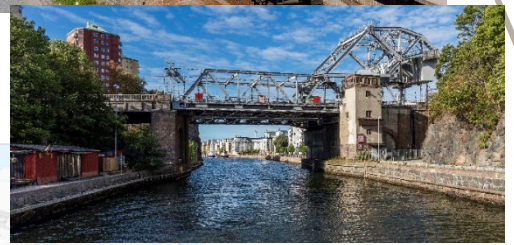
- Växlar 130 konsulter mot anställda.
- Tillsätter 20 stödjande roller, framförallt grupp/projekt-chefer
- Anpassar organisation – tillsätter en gruppchefsnivå
- Fortsätter vidareutveckla ledarskap och medarbetarskap

Vad vi uppnår

- Erfarenhetsåterföring – kompetensen stannar i organisationen.
- Stärker kulturen på avdelningen
- Effektivare styrning och rapportering av projekten.
- Lägre kostnader

Lokalbana Järnväg







ROSLAGSBANANS UTBYGGNAD

SALTSJÖBANAN

ROSLAGSBANAN TILL CITY





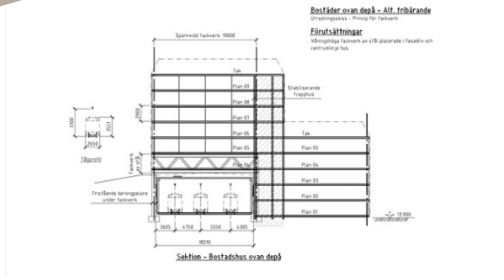
Lokalbana Spårväg



TVÄRBANAN KISTAGRENEN

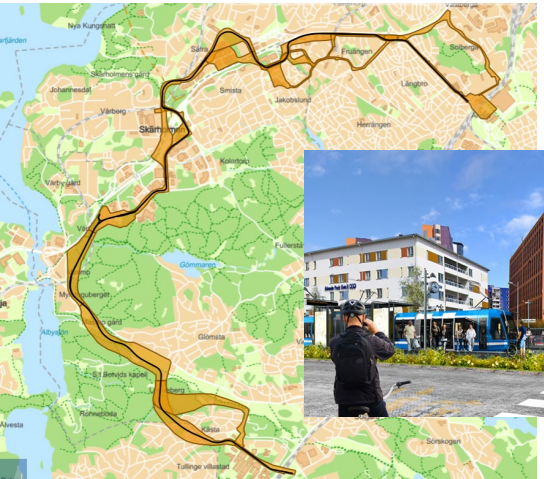


AKKA 4



LILLA LIDINGÖBRON



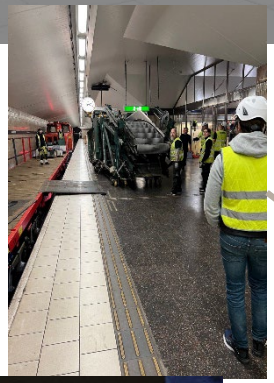


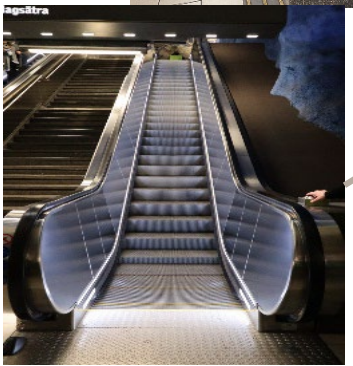
SPÅRVÄG SYD

Buss Pendel Bytespunkter

och Sjö







- BRANDGASPARTIER
- SÖDRA GÖTGATAN
- UTBYTE HISS & RULLTRAPPOR
- UTBYTE STATIONSBELYSNING
- SLUSSEN
- NACKA BUSSTERMINAL
- BARKABY BUSSTERMINAL
- ENLUNDA BUSSDEPÅ
- ÄLVSJÖ PENDELDEPÅ

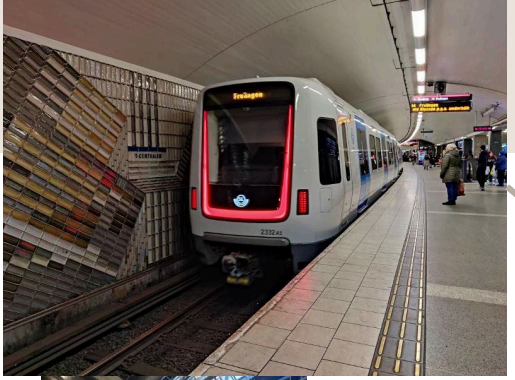


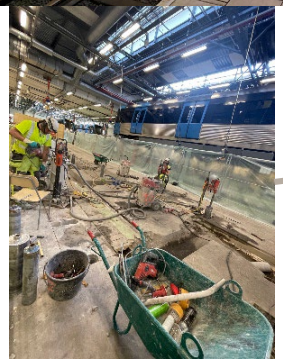






Tunnelbanan





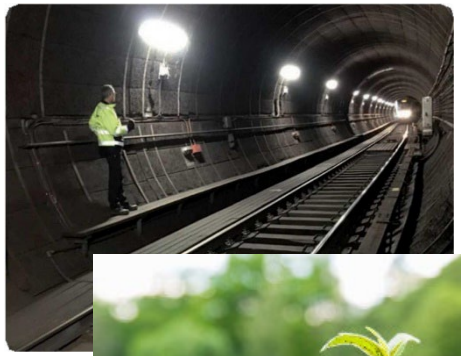


- C30
- C20 MIDLIFE UPPGRADE
- NYBODA DEPÅ
- RISSNE DEPÅ
- LIFT
- EFFEKTIV TRAFIKLEDNING
- STRIDBECKSVALV
- HÄSSELBYGRENEN
- FRAMTIDA KRITISK RADIOKOMMUNIKATION
- SIGNALDOKUMENTATION RÖDA LINJEN
- MANÖVERSTSTEM
- LTF GRÖNA LINJEN





Systemdesign och projektstöd



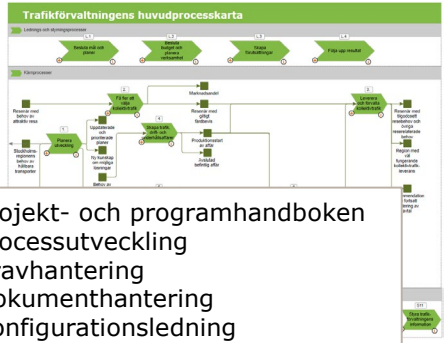




SÄKERHET
MILJÖ
ARBETSMILJÖ
KVALITET

VERKSAMHETS-UTVECKLING

OPERATIV SYSTEMLEDNING



- Projekt- och programhandboken
- Processutveckling
- Kravhantering
- Dokumenthantering
- Konfigurationsledning
- Systemet Polarion för krav och ändringshantering
- Projektstyrningsverktyget Antura

