Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-12-17

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående utnyttjandet av tvärbanans fulla kapacitet

Tvärbanans fortsatta utbyggnad till Kista och Helenelund ser vi som en viktig och positiv investering för att öka kollektivtrafikens attraktivitet med ett kapacitetsstarkt tvärgående klimatsmart färdmedel. Vi är dock bekymrade över att den redan befintliga tvärbanans kapacitet inte utnyttjas fullt ut.

I ett säkerhetsmeddelande (SM 42-2017) begränsas den högsta tillåtna hastigheten på hela sträckan Solna station – Sickla till 50 km/tim tills vidare från och med den 2017-10-01. Anledningen, som anges, är en ”inte helt färdigställd signalsäkerhetsanläggning”. Säkerhetsmeddelandet ersätts av ett likalydande (SM 44-2018) som gäller tills vidare från och med 2018-09-05. Problemet är att ett fungerande säkerhetssystem, ATP (Automatic Train Protection), som ingick i upphandlingen av det signalsystem som installerades 2017, inte kommit på plats och att förarna därmed enbart kör på de optiska signalerna utan skydd av ATP.

I trafikförvaltningens Verksamhetsplan för 2019 hänvisas det till att det i budget 2019 finns pengar för att kvarvarande arbete, som består i att färdigställa signalsystemets ATP-del, kan slutföras. Detta har än så länge inte skett utan maxhastigheten är fortfarande begränsad till 50 km/tim vilket innebär att tvärbanans kapacitet att köra 80 km/tim inte utnyttjas. I Verksamhetsplanen för 2020 omnämns inte färdigställandet av signalsystemets ATP-del.

Vidare rapporterade Svenska dagbladet den 29 maj 2018 att de moderna spårvagnarna, A35, som levererades 2013 bara kan köra på 70 procent av sin kapacitet, på grund av problem i strömförsörjningen. För att kunna utnyttja sin fulla accelerationsförmåga kräver de mer ström än de äldre vagnarna, och för att inte överbelasta elnätet infördes en effektbegränsning, vilket dämpar A35:ornas kapacitet och accelerationskraft. På tvärbanan med många start och stopp påverkar det körtiderna väsentligt, restiderna ökar kort och gott. Enligt uppgift i artikeln skulle det krävas en ny likriktarstation för cirka 30 miljoner kronor för att utnyttja den kapacitet som investerats i de moderna spårvagnarna och minska restiderna.

Tvärbanans outnyttjade kapacitet på grund av brister i signalsäkerhetssystemet och elförsörjningen är olycklig då de längre

Vänsterpartiet

körtiderna som följer innebär högre trafikeringskostnader och längre restider.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Kommer trafiksäkerhetssystemet för Tvärbanan att uppgraderas så att banans fulla kapacitet kan utnyttjas?
2. Hur fortgår i så fall arbetet?
3. När kommer ett nytt, uppgraderat system i så fall vara på plats?
4. Kommer åtgärder genomföras för att de moderna spårvagnarnas (A35) accelerationskapacitet ska kunna utnyttjas full ut?
5. När kommer strömförsörjningen i så fall vara förstärkt?