Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-10-01

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Med anledning av ”Strategiskt framkomlighetsarbete”

Vänsterpartiet tackar för informationen om strategiskt framkomlighetsarbete som beskrivs på sidan 18 i Trafiknämndens delårsrapport augusti 2019. Framkomlighetsarbetet är fundamentalt för att det antagna målet att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter, eller 10 procentenheter som vi i Vänsterpartiet har som mål. Vilket självklart är en viktig del i Regionens bidrag i arbetet för att nå de nationella klimatmålen.

Utifrån informationen i delårsrapporten ställer vi oss frågande till den till synes låga ambitionsnivån i framkomlighetsarbetet som bedrivs. Inom ramen för trängsel- och framkomlighetskommissionen verkar det dominerande vara olika ”trimminingsåtgärder”, samt mildra effekterna av trafikstörande arbeten samt driva på för de lagändringar som krävs för kameraövervakning av busskörfält. Bra åtgärder i sig, men räcker det? I dagsläget går utvecklingen åt fel håll med sjunkande medelhastighet för busstrafiken.

För att konkurrera med bilismen och öka sin andel av de motoriserade resorna måste kollektivtrafikens framkomlighet kraftigt prioriteras med sammanhängande system av reserverade körfält och gator. Genom att öka snitthastigheten och därmed kapaciteten skapas en för resenärerna mer attraktiv kollektivtrafik då de kommer fram snabbare under mindre trängsel. Förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken, kompletterat med ökad framkomlighet för cyklister och gångtrafikanter, medför även en mer begränsad framkomlighet för privatbilismen vilket ytterligare stärker de klimatsmarta alternativens konkurrensfördelar.

Vi i Vänsterpartiet hoppas att det strategiska framkomlighetsarbetet är mer ambitiöst än vad som framträder i den korta beskrivningen i delårsrapporten, och skulle vilja få mer information om hur arbetet bedrivs.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fem frågor:

1. Vilka direktiv och mål för arbetet med framkomligheten har förvaltningen fått?

2. Har förvaltningen fått i uppdrag att arbeta för att stombusslinjerna ska få sammanhängande (system av) reserverade/separerade körfält?

Vänsterpartiet

3. Hur arbetar förvaltningen med dessa frågor?

4. Vilka frågor driver Region Stockholm inom ramen för trängsel- och framkomlighetskommissionen?

5. Hur bedrivs arbetet inom ramen för trängsel- och framkomlighetskommissionen?