

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-30

Ärende
TN 2025-0698

Handläggare
Suss Forssman Thullberg

Trafiknämnden
2026-05-26

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om pristak framför prischock

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om pristak framför prischock.

Sammanfattning

I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att införa ett pristakssystem, så kallad capping, i SL-trafiken på kalenderdagsnivå samt att förbereda införande av capping på månadsnivå. Som motiv lyfts resenärsnytta i form av ökad enkelhet, flexibilitet och upplevd prisvärdhet. Motionärerna hänvisar även till att liknande system provas i andra delar av landet.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen delar motionärernas uppfattning att capping kan bidra till ökad tydlighet och en mer förutsägbar prissättning, särskilt för frekventa enkelbiljettsresenärer. Slutrapporten av biljettutredningen (TN 2023-0269) konstaterar att ett system med pristak på dags- eller månadsnivå kan ge

mervärde för kunden genom förenklad användning och en mer intuitiv prisstruktur.

Samtidigt framhåller utredningen att införandet av ett capping-system innebär betydande komplexitet och kräver en rad avvägningar. Trafikförvaltningen vill särskilt peka på följande:

- **Tekniska och operativa förutsättningar**

Ett införande förutsätter utveckling av systemstöd, affärsregler, kommunikationsinsatser och prognosmodeller. SL har i huvudsak gått över till nya digitala biljettsystem vilket skapar nya möjligheter. Ett fullt utbyggt cappingssystem kräver dock fortsatt utvecklingsarbete samt investeringar.

- **Relationen till befintlig produktstruktur**

Om pristaket sätts för högt riskerar kundvärdet att bli begränsat. Om det i stället placeras på samma nivå som, eller alltför nära, befintliga biljettprodukter riskerar dessa att förlora sin attraktionskraft, vilket kan leda till att centrala delar av dagens biljettutbud blir överflödiga. Detta kan i sin tur få negativa konsekvenser för både intäktssäkring och resenärers valfrihet.

- **Ekonomiska konsekvenser**

Ett cappingssystem är inte att likställa med generella prissänkningar, men innebär en ökad risk för intäktsbortfall om nivåerna inte fastställs med stor försiktighet. Trafikförvaltningen framhåller vikten av att långsiktigt värna en stabil intäktsbas för att säkra kollektivtrafikens finansiering.

Mot denna bakgrund är det trafikförvaltningens mening, i linje med biljettutredningens slutsatser, att ett eventuellt införande bör ske stegvis och i begränsad omfattning. Ett första steg kan vara att pröva capping på kalenderdagsnivå för resenärer som använder betalkort som biljettbärare. Detta möjliggör utvärdering av kundrespons, intäktpåverkan och teknisk funktionalitet i ett avgränsat format innan ett vidare införande kan övervägas.

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-30

Ärende
TN 2025-0698

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

I trafiknämndens budget för 2026 har trafiknämnden getts i uppdrag att ta fram förslag på ett pilotförsök med capping, där nivå på pristak samt tidsplan ska presenteras. Förslag till pristak för enkelbiljetter och preliminär tidsplan kommer, i enlighet med uppdraget, att arbetas in i trafiknämndens budgetunderlag under avsnittet frågor för hantering i Budget 2027.

En framtida utveckling mot capping på månadsnivå förutsätter fortsatt fördjupad analys, inte minst vad avser prissättning, teknisk genomförbarhet och konsekvenser för befintliga produkter.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:64 (RS 2025-0696) inkommen den 10 juni 2025

Skickas till

Regionledningskontoret

Erik Norling
Förvaltningschef

Suss Forssman Thullberg
Avdelningschef

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-30

Ärende
TN 2025-0698

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

MOTION
2025-06-10

1 (2)
RS 2025-0696
Motion
2025:64

Motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om pristak framför prischock

Att göra det enkelt att göra rätt ska vara ett ledord för kollektivtrafiken. Resenärer ska inte behöva ta ställning till en uppsjö av biljetter och prisalternativ – det ska räcka att blippa sitt betalkort.

I London har man därför infört ett s.k. pristakssystem, "capping", som automatiskt omvandlar enkelbiljetter till dagsbiljetter eller veckokort beroende på hur många resor man gör. Ett liknande system bör införas i SL-trafiken.

Vi moderater, kristdemokrater och liberaler har sedan tidigare verkat för ett capping-system inom SL-trafiken. Vi har lyft frågan i olika sammanhang, och i politisk enighet med andra partier samt med stöd från trafikförvaltningen, funnits en samsyn om att införa ett sådant system, först på dagsnivå, därefter även på 30-dagarsbasis. Tyvärr har ingen konkret återkoppling eller åtgärd ännu skett.

Trafikförvaltningens nu avslutade biljettutredning pekar ut flera fördelar med ett capping-system. Det bedöms i hög grad gynna trogna resenärer, bidra till enkelhet, upplevd prisvärdhet och flexibilitet. Det bedöms dock inte minska trängseln, förmodligen eftersom fler kommer att vilja resa med kollektivtrafiken.

Förvaltningen skriver att "capping har möjlighet att ge resenärsnytta samtidigt som affärsnyttan bibehålls" och rekommenderar att ett capping-erbjudande på kalenderdagsnivå, med betalkort som biljettbärare, bör införas som ett första steg. På sikt kan detta kompletteras med capping även på månadsbasis. Utvecklingen föreslogs påbörjas efter avvecklingen av SL Access, trots detta har ingenting hänt.

Vi kan också konstatera att diskussioner om att införa capping pågår i andra delar av Sverige. Detta visar att tankesättet vinner mark nationellt, även om system ännu inte införts i praktiken. Låt SL-trafiken återigen bli den som går först och visar vägen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden uppdras att, i enlighet med Portföljanalys biljettsortiments rekommendationer, införa ett pristakssystem (capping) i SL-trafiken på kalenderdagsnivå

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-30

Ärende
TN 2025-0698

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

MOTION
2025-06-10

2. Trafiknämnden uppdras att, i enlighet med Portföljanalys biljettsortiments rekommendationer, förbereda införande av ett pristakssystem (capping) i SL-trafiken på månadsnivå.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Carl-Johan Schiller
Kristdemokraterna

Amelie Tarschys Ingre
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna