Region Stockholm

Regionstyrelsen

	PROTOKOLL 2022-12-13	RS 2022-0062
	Kl. 10:00 - 11:10	§§ 215-233
Ajournering	Kl. 10:28 - 10:50	

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 215-220, § 224, §§ 230-231, § 233: 2022-12-20
Datum för justering av §§ 221-223 §§ 225-229, § 232: 2022-12-13

Aida Hadzialic (S) Irene Svenonius (M)

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Närvarande ledamöter
Aida Hadzialic (S) (ordförande)
Gustav Hemming (C) (1:e vice ordförande)
Irene Svenonius (M) (2:e vice ordförande)
Jens Sjöström (S)
Robert Johansson (S)
Tove Sander (S)
Anton Fendert (MP)
Anna Sehlin (V)
Catarina Wahlgren (V)
Kristoffer Tamsons (M) §§ 215-232
Pehr Granfalk (M)
Charlotte Broberg (M)
Désirée Pethrus (KD)
Amelie Tarschys Ingre (L)
Msciwoj Swigon (SD)
Britt-Mari Canhasi (SD)
Elof Hansjons (S) ersätter Talla Alkurdi (S)
Karin Fälldin (C) ersätter Christine Lorne (C)
Andrea Törnestam (S) ersätter Sandra Ivanovic Rubin (MP)
Rickard Wessman (M) § 233 ersätter Kristoffer Tamsons (M) pga jäv

Närvarande ersättare
Hanna Stymne Bratt (S)
Aristide Bonnevier Ngabissio (S)
Staffan Norberg (V)
Leif Gripestam (M) §§215-232 (jäv § 233)
Rickard Wessman (M) §§215-232
Cecilia Elving (L)
Samuel Stephan (SD)

Övriga närvarande
Jonas Lindberg (V) (regionråd)
Katarina Holmgren (tillförordnad regiondirektör)
Anne Rundquist (chefsjurist)
Hanna Brogren (kommunikationsdirektör)
Fredrik Åstedt (kanslichef)
Niklas Malmström (nämndsekreterare)
Lena Bäcklund (nämndsekreterare)
Morgan Eklund (S) (politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (politisk sekreterare)
Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Carl Häggqvist (KD) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Ida Johansson (SD) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Niklas Malmström

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2022-12-13 med regionstyrelsen har justerats.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen §§ 221-223 §§ 225-229, § 232:	2022-12-20 2022-12-13
Datum för anslags uppsättande	2022-12-21 2022-12-14
Datum för anslags nedtagande	2023-01-12 2023-01-05
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm

Bevis om anslag

Underskrift

Innehållsförteckning

§ 215 Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

§ 216 Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2022

§ 217 Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2022

§ 218 Justering av Riktlinjer för digital kommunikation och av Riktlinjer för medierelationer för Region Stockholm

§ 219 Beslut om tilldelning av projektmedel i utlysningen SU - Region Stockholm 2023

§ 220 Riktlinjer avseende finansiella risker

§ 224 Yttrande över promemoria Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)

§ 230 Övrigt

§ 231 Nästa sammanträde

§ 233 Granskning av projekt Bussterminal Slussen

OMEDELBAR JUSTERING

§ 221 Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar

§ 222 Delegationsordning för regionstyrelsen

§ 223 Yttrande över Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende

§ 225 Yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun

§ 226 Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

§ 227 Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer

§ 228 Yttrande över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

§ 229 Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2022

§ 232 Förordnande av regiondirektör

§ 215
Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt
RS 2022-0744

Beslut
Aida Hadzialic (S) ordförande och Irene Svenonius (M) 2:e vice ordförande utses till justerare och protokollet ska justeras senast den 20 december 2022.

§ 216
Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2022
RS 2022-0063

Inkomna handlingar och protokoll

1. Regeringsbeslut II 8 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Tillväxtverket
   RS 2022-0106-44
2. Regeringsbeslut II:4 - Uppdrag att utreda möjligheterna för ett införande av NAT-tester för screening av blodgivare i Sverige
   RS 2022-0107-57
3. Regeringsbeslut II:3 - Uppdrag att ta fram underlag för vilka sjukvårdsprodukter som bör omfattas av hälso- och sjukvårdens försörjningsberedskap
   RS 2022-0107-56
4. Protokoll - Förbundsdirektionen Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling 2022-10-26
   RS 2022-0323-6
5. Regeringsbeslut III 3 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende länsstyrelserna
   RS 2022-0106-43
6. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes beslut om Månadsrapport oktober
   RS 2022-0188-40
7. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes beslut om revidering av delegationsordning
   RS 2022-0188-39

Beslut
Inkomna handlingar och protokoll läggs till handlingarna.

§ 217
Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2022
RS 2022-0064

Ärendebeskrivning

Delegat	Delegationspunkt	Ärende	Datum då beslut fattats	Datum då beslut gäller	Belopp
Regionstyrelsens ordförande	1.2	RS 2022-0840, RS 2022-0845, RS 2022-0846, RS 2022-0850, RS 2022-0870, RS 2022-0053-138, RS 2022-0053-139, RS 2022-0053-140, RS 2022-0053-141, RS 2022-0053-142, RS 2022-0053-143, RS 2022-0053-144, RS 2022-0053-145, RS 2022-0053-146, RS 2022-0219-44, RS 2022-0219-45	2022-11-17 – 2022-12-07	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Regiondirektör	3.7	RS 2022-0001-160	2022-11-10	Tills vidare	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-4	2022-02-18	2022-04-19 -tills vidare	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-9	2022-04-04	2022-04-18 -tills vidare	Ej tillämpligt

Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-18	2022-05-24	2022-07-01-2022-12-31	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-20	2022-06-13	2022-06-01 -tills vidare	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-22	2022-05-24	2023-07-01 -2023-06-30	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-25	2022-06-22	2023-08-29 -tills vidare	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-32	2022-09-13	2022-12-09 -tills vidare	Ej tillämpligt
Direktör Forskning och Innovation	2.12	RS 2022-0015-42	2022-10-27	2022-11-14 -tills vidare	Ej tillämpligt
Kanslichef	2.12	RS 2022-0006-12	2022-11-18	2022-12-01 – tills vidare	Ej tillämpligt
Enhetschef Internationellt arbete	2.12	RS 2022-0025-5	2022-06-22	2022-06-01 -2022-08-31	Ej tillämpligt
Enhetschef Internationellt arbete	2.12	RS 2022-0025-6.1	2022-06-22	2022-09-21 - tills vidare	Ej tillämpligt
Enhetschef Strategisk HR	2.12	RS 2022–0020–1.1	2022-03-07	2022-03-21 - tills vidare	Ej tillämpligt
Enhetschef Strategisk HR	2.12	RS 2022–0020–2	2022-08-01	2022-08-01 - tills vidare	Ej tillämpligt
Enhetschef Strategisk HR	2.12	RS 2022–0020–4	2022-11-17	2023-01-01 - 2023-12-31	Ej tillämpligt
Avdelningschef, Upphandlings avdelningen	4.2	FSN 2022-0007-338	2022-11-08	Ej tillämpligt	40 000 000 Kronor
Avdelningschef Upphandlings avdelningen	4.2	FSN 2022-0007-347	2022-11-14	Avtalstid 2023-02-01 - 2025-01-31 med möjlighet	60 000 000 Kronor

				till förlängning upptill 24 månader	
Avdelningschef Upphandlings avdelningen	4.2	FSN 2022-0007-360	2022-11-28	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Rese- och representations utskottet	§ 12 i instruktionen för regionstyrelsens utskott och beredningar	RS 2022-0873-1	2022-12-01	2022-10-26 -2022-10-28	15 000kr/ person

Beslut
Besluten läggs till handlingarna.

§ 218
Justering av Riktlinjer för digital kommunikation och av Riktlinjer för medierelationer för Region Stockholm

RS 2022-0774

Ärendebeskrivning

Region Stockholms verksamheter blir alltmer digitaliserade och verksamheten har ett stort intresse hos både invånare och medier. Detta ställer ökade krav på en samsyn för kommunikationen och kommunikationsarbetet i Region Stockholms verksamheter.

Regionstyrelsen beslutade 2019 om riktlinjer för digital kommunikation (LS 2018-0511) och medierelationer (LS 2018-0512). Riktlinjerna kompletterar Kommunikationspolicy (LS 2016-0567) och syftar till att få ett gemensamt förhållningssätt till kommunikation för Region Stockholm.

För att förtydliga medarbetares rättigheter och meddelarfrihetens grundlagsfästa okränkbarhet föreslår regionledningskontoret en justering av nuvarande Riktlinjer för digital kommunikation (LS 2018-0511) och Riktlinjer för medierelationer (LS 2018-0512).

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Justerade Riktlinjer för digital kommunikation (RS 2022-0792)
4. Justerade Riktlinjer för medierelationer (RS 2022-0774)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 5 december 2022 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Ändring i Riktlinjer för digital kommunikation (RS 2022-0792), i enlighet med bilaga 1 fastställs.

2. Ändring i Riktlinjer för medierelationer (RS 2022-0774), i enlighet med bilaga 2 fastställs.

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-12-05

RS 2022-0774

Regionstyrelsen

Justering av Riktlinjer för digital kommunikation och av Riktlinjer för medierelationer för Region Stockholm

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen beslutade 2019 om riktlinjer för digital kommunikation (LS 2018-0511) och medierelationer (LS 2018-0512). Riktlinjerna kompletterar Kommunikationspolicy (LS 2016-0567) och syftar till att få ett gemensamt förhållningssätt till kommunikation för Region Stockholm.

För att förtydliga medarbetares rättigheter och meddelarfrihetens grundlagsfästa okränkbarhet föreslår regionledningskontoret en justering av nuvarande Riktlinjer för digital kommunikation (LS 2018-0511) och Riktlinjer för medierelationer (LS 2018-0512).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Ändring i Riktlinjer för digital kommunikation (RS 2022-0792), i enlighet med bilaga 1 fastställs.

2. Ändring i Riktlinjer för medierelationer (RS 2022-0774), i enlighet med bilaga 2 fastställs.

Regionrådsberedningens motivering

I de tidigare medieriktlinjerna för Region Stockholm fanns en formulering om att det ska framgå att man som regionanställd uttalar sig som privatperson. Den formuleringen har stått i fokus för revideringen av medieriktlinjerna och föreslås nu justeras. I de två riktlinjerna har frågor relaterade till grundlagsskyddade rättigheter, såsom tryckfrihet och meddelarfrihet särskilt beaktats. Meddelarfriheten anges i tryckfrihetsförordningen och reglerar bland annat alla medarbetares lagliga rätt att anonymt eller öppet, fritt uttrycka sina egna åsikter och ståndpunkter till medier. Arbetsgivaren får inte efterforska vem som lämnat till uppgifter och inte heller utsätta uppgiftslämnare för negativa åtgärder.

För att förtydliga medarbetares rättigheter och meddelarfrihetens grundlagsfästa okränkbarhet föreslås en justering av nuvarande Riktlinjer för digital kommunikation (LS 2018-0511) och Riktlinjer för medierelationer (LS 2018-0512).

Mittenkoalitionen står för ett inlyssnande och transparent ledarskap. Dialogen med medarbetarna och deras fackliga organisationer kommer att fördjupas för att säkerställa att det finns en trygghet i möjligheten att nyttja sina grundlagsskyddade rättigheter. Detta är en åtgärd för att komma bort från riskerna för en tystnadskultur i vården, men inte den enda. Vi är bland annat öppna för ytterligare justeringar av dessa riktlinjer om det visar sig behövas.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Justerade Riktlinjer för digital kommunikation (RS 2022-0792)
3. Justerade Riktlinjer för medierelationer (RS 2022-0774)

Aida Hadzialic

§ 219
Beslut om tilldelning av projektmedel i utlysningen SU - Region Stockholm 2023

RS 2022-0099

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har ett nära samarbete med Stockholms universitet. Inom ramen för detta samarbete görs årligen en utlysning av projektmedel för forskning. Utlysningen sker inom Region Stockholms kärnområden det vill säga hälso- och sjukvård, trafikplanering, kultur, samt tillväxt och regionplanering.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. SU Sakkunniggruppens förslag till beviljande 2023

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Ansökningar om projektmedel för forskning från utlysningen SU-Region Stockholm 2023 beviljas i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande och sakkunniggruppens förslag.

2. Beslutet gäller under förutsättning av regionfullmäktiges antagande av budget 2023 för Region Stockholm och regionstyrelsens beslut om verksamhetsplan för 2023, inklusive Region Stockholms FoUUI-budget 2023.

Expedieras till
Styrgruppen SU – Region Stockholm

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0099

Regionstyrelsen

Beslut om tilldelning av projektmedel i utlysningen SU - Region Stockholm 2023

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har ett nära samarbete med Stockholms universitet. Inom ramen för detta samarbete görs årligen en utlysning av projektmedel för forskning. Utlysningen sker inom Region Stockholms kärnområden det vill säga hälso- och sjukvård, trafikplanering, kultur, samt tillväxt och regionplanering.

Utlysningen finansieras inom ramen för Region Stockholms FoUUI-budget.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Ansökningar om projektmedel för forskning från utlysningen SU-Region Stockholm 2023 beviljas i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande och sakkunniggruppens förslag.

2. Beslutet gäller under förutsättning av regionfullmäktiges antagande av budget 2023 för Region Stockholm och regionstyrelsens beslut om verksamhetsplan för 2023, inklusive Region Stockholms FoUUI-budget 2023.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen att besluta i enlighet med förslaget i regiondirektörens tjänsteutlåtande, och därmed i enlighet med sakkunniggruppens förslag.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. SU Sakkunniggruppens förslag till beviljande 2023

Aida Hadzialic

§ 220
Riktlinjer avseende finansiella risker
RS 2022-0682

Ärendebeskrivning
AB Stockholms Läns Landstings Internfinans (AB SLL Internfinans) är idag organiserat i bolagsform där AB SLL Internfinans styrelse agerar beslutsfattare för de två dokumenten Tillämpningsanvisningar för AB SLL Internfinans avseende finansiella risker samt för Placeringspolicy för stiftelsemedel.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Riktlinjer avseende finansiella risker

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

Riktlinjer avseende finansiella risker godkänns.

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0682

Regionstyrelsen

Riktlinjer avseende finansiella risker

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen har i tidigare ärende föreslagit att regionfullmäktige fattar beslut om att AB SLL Internfinans ska avbolagiseras och att verksamheten ska överföras till regionstyrelsen den 1 januari 2023 (RS 2022-0428). Regionstyrelsen föreslås därför fastställa Riktlinjer avseende finansiella risker, som ersätter AB SLL Internfinans tidigare dokument Tillämpningsanvisningar för AB SLL Internfinans avseende finansiella risker, samt Placeringspolicy för stiftelsemedel.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Riktlinjer avseende finansiella risker godkänns.

Regionrådsberedningens motivering

Under förutsättningen av att Regionfullmäktige beslutar att AB SLL Internfinans ska avbolagiseras och dess uppgifter överförs till regionstyrelsen krävs en revidering av roller och ansvar i regionens övergripande riktlinjer för finansiell hantering.

Genom att slå samman två styrande dokument, Tillämpningsanvisningar för AB SLL Internfinans avseende finansiella risker samt Placeringspolicy för stiftelsemedel, till ett nytt gemensamt dokument, Riktlinjer avseende finansiella risker, förenklas administrationen.

Beslutsunderlag

1. Riktlinjer avseende finansiella risker

Aida Hadzialic

§ 224
Yttrande över promemoria Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)

RS 2022-0621

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har remitterat ärendet *promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)*, till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)
4. Trafiknämndens yttrande den 17 oktober 2022
5. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 oktober 2022
6. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 3 oktober 2022

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22).

Expedieras till

Finansdepartementet
Trafiknämnden
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Fastighets- och servicenämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0621

Regionstyrelsen

Yttrande över promemoria Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har remitterat ärendet *promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22)*, till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22).

Regionrådsberedningens motivering

Region Stockholm är positiv till utredningens förslag om en ny förordning om konsekvensutredning, där de nya reglerna innebär att konsekvensutredningar ska tas fram tidigare i regelgivnings- och beslutsprocesser än vad som sker idag. Alla konsekvensutredningar som tas fram enligt den nya konsekvensförordningen ska också analyseras utifrån uppdelningen stat, kommuner, regioner, företag och andra enskilda, vilket Region Stockholm också ser positivt på. Region Stockholm ser att finansieringsprincipen med fördel kan lyftas fram av Ekonomistyrningsverket (ESV) inom ramen för myndighetens tänkta nya ansvar att koordinera metodutveckling, vägledning och utbildning när det gäller konsekvensutredningar.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande promemorian Bättre
2. konsekvensutredningar (Ds 2022:22)
3. Trafiknämndens yttrande den 17 oktober 2022
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 oktober 2022
5. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 3 oktober 2022

Aida Hadzialic

§ 230
Övrigt

2:e vice ordförande Irene Svenonius (M) ställer en fråga om arbete påbörjats med anledning av den skrivelse som Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna lämnat in den 22 november 2022 *om säkerhetsprövning av förtroendevalda i de nämnder och bolag där verksamhetens säkerhetsskydd så kräver (RS 2022-0851)*. Irene Svenonius betonade vikten av att arbetet kommer i gång skyndsamt för att säkerställa att säkerhetsprövningen hinner genomföras för de förtroendevalda som nu valts in i nämnder med början januari 2023.

Ordförande Aida Hadzialic (S) svarade att den styrande koalitionen delar uppfattningen om vikten av säkerhetsprövning. Arbetet med frågan om säkerhetsprövning för förtroendevalda i berörda nämnder och bolag är påbörjat men ännu inte slutfört. Ärendet hanteras utifrån rådande lagstiftning och det behövs en grundlig utredning med anledning av de eventuella konstitutionella frågor som uppkommer då det gäller förtroendevalda.

§ 231
Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med regionstyrelsen äger rum den 24 januari 2023 kl. 10:00.

Ordningsfråga
Ledamoten Kristoffer Tamsons (M) ställer en ordningsfråga gällande en eventuell jävsituation.

Ajournering
Mötet ajournerades kl. 10:28 – 10:50

§ 233
Granskning av projekt Bussterminal Slussen
RS 2022-0896

Ärendebeskrivning
Stockholms stad driver sedan 2016 ett ombyggnadsprojekt av bussterminalen vid Slussen. Eftersom Region Stockholm kommer att äga terminalen ingår projektet i Region Stockholms investeringsplan. Projektet medfinansieras av de båda parterna med stöd från staten och Värmdö kommun.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Jäv
Ledamoten Kristoffer Tamsons (M) och ersättaren Leif Gripestam (M) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets beredning.

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 8 december 2022 (bilaga).

2:e vice ordförande Irene Svenonius m.fl. (M), ledamoten Désirée Pethrus (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag till beslut.

Proposition
Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektören uppdras att senast i mars 2023 återkomma till regionstyrelsen med, samt till trafiknämnden överlämna, en granskning av projektet Bussterminal Slussen, genomförd av en extern oberoende part i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Reservation
2:e vice ordförande Irene Svenonius m.fl. (M), ledamoten Désirée Pethrus (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från V-ledamöterna.

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från SD-ledamöterna.

Protokollsanteckning
Ordförande Aida Hadzialic m.fl. (S), 1:e vice ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) och ledamoten Anton Fendert m.fl. (MP) lägger en protokollsanteckning (bilaga).

Expedieras till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-12-08

RS 2022-0896

Regionstyrelsen

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Stockholms stad driver sedan 2016 ett ombyggnadsprojekt av bussterminalen vid Slussen. Eftersom Region Stockholm kommer att äga terminalen ingår projektet i Region Stockholms investeringsplan. Projektet medfinansieras av de båda parterna med stöd från staten och Värmdö kommun.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektören uppdras att senast i mars 2023 återkomma till regionstyrelsen med, samt till trafiknämnden överlämna, en granskning av projektet Bussterminal Slussen, genomförd av en extern oberoende part i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionrådsberedningens motivering

Strax efter att den nya mittenkoalitionen tillträtt blev det tydliggjort för densamma att det fanns oroväckande prognoser rörande kostnadsutvecklingen i projekt Bussterminal Slussen vilka inte varit allmänt kända av trafiknämnden tidigare.

Motsvarande upptäckt har även gjorts av det nytillträdda styret i Stockholms stad vilka tillsatt en genomlysning ur sitt perspektiv. Stockholms stad är byggherre och Region Stockholm är beställare av Bussterminal Slussen. Investeringskostnaden delas enligt en överenskommelse om medfinansiering och för fördyringar står Region Stockholm för 60 procent och Stockholms stad för 40 procent enligt samma överenskommelse.

Regionrådsberedningen gör därför bedömningen att en granskning av orsakerna till uppkomna avvikelser likväl som kvarstående risker behöver genomföras.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Aida Hadzialic

Jens Sjöström

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
RS 2022-12-13

RS 2022-0896

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Ärende 19

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

Moderaterna föreslår regionstyrelsen att besluta följande:

1. *Den oberoende externa granskningen ska granska hela Stockholms stads projekt Slussen. Detta i syfte att säkerställa en genomlysning av projektets styrning samt att förseningar och kostnadsökningar inte inneburit otillbörliga effekter i projektet Bussterminal Slussen.*
2. *Regiondirektör uppdras att utifrån genomförd oberoende granskning och i samråd med trafiknämnden utarbeta förslag till ytterligare åtgärdsplan för att förstärka kontrollen i projektet. Detta i syfte att få Stockholms stad att slutföra projektet till överenskommen kvalitet och inom Region Stockholm beslutad kostnadsram.*
3. *Regiondirektören tillsammans med trafiknämnden ges i uppdrag att se över möjligheten att omförhandla avtalet med Stockholms stad mot bakgrund av att de återkommande kostnadsökningarna och förseningarna i stadens projekt drabbar regionen hårdast trots stadens projekt- och byggherreansvar.*
4. *Därutöver anförs följande:*

Det krävs en total genomlysning av Stockholms stads Slussenprojekt, något som påtalats från regionens sida åtskilliga gånger och inte minst under 2020. Projekt Bussterminal Slussen är en del av det stora projektet Slussen och det drivs sedan 2016 av Stockholms stad. Staden leder och driver projekt Bussterminal Slussen samt har byggherreansvaret med Region Stockholm som medfinansiär. Detta i likhet med hur Region Stockholm har byggherreansvar samt leder och driver arbetet med utbyggnaden av tunnelbanan med Stockholms stad som medfinansiär.

Då Region Stockholm som beställare och efter övertagande kommer att äga terminalen ingår projektet i Region Stockholms investeringsplan. Projektet medfinansieras av de båda parterna med stöd från staten och Värmdö kommun.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Projektet har avvikit kraftigt från överenskommelser mellan staden och regionen. Detta avseende bl.a. beslutad budget och tidplan och regionfullmäktige har fattat förnyade genomförandebeslut med anledning av detta. Region Stockholms trafikförvaltning har flera gånger påtalat att projektet brister i kvalitet, tid och kostnad. Detta utifrån regionens beslut om projektets framdrift, innehåll och de avtal som ingåtts med Stockholms stad.

Trafikförvaltningen har i enlighet med detta och gentemot Stockholms stad också ställt krav på garantier gällande kvalitet, säkerhet och framtida driftmöjligheter. Detta för att Region Stockholm ska kunna ta emot den färdigställda anläggningen.

Trots det prognostiseras nu ytterligare kostnadsökningar och förseningar. Det är allvarligt. Inte minst mot bakgrund av att insynen i stadens projekt har varit bristfällig för regionens trafiknämnd/-förvaltning, vilket i sin tur skapat stora samarbetssvårigheter mellan parterna. Det har även varit mycket svårt att säkerställa att fördyringar i stadens projekt Slussen inte till del hamnar i projekt Bussterminal, då staden i sin redovisning inte kunnat visa på tydligt åtskilda projektekonomier.

Det inte minst mot denna bakgrund av vikt att den oberoende externa granskningen nu inte begränsas, utan omfattar såväl Stockholms stads roll som byggherre och Region Stockholms roll som finansiär. En granskning behöver göras av hanteringen av projekt Bussterminal Slussen och de överenskommelser och beslut som finns mellan parterna avseende kvalitet, funktionalitet och ekonomi, likväl som ekonomi och fördyringar i stadens projekt Slussen som helhet.

Enligt uppgift har trafikförvaltningen och företrädare för regionledningskontoret fått ta del av en oberoende granskning, gjord av en särskilt utsedd så kallad ”Task Force”. Detta efter att insyn i stadens projekt har dröjt.

I denna granskning står svart på vitt att fördyringen av bussterminalen innebär en ny totalkostnad över 5,5 miljarder kronor. Det avviker från ursprungskalkylens1,9 miljarder kronor. Det innebär att fördyringen i omgångar har ökat från 1,9 miljarder kronor till 2,9 miljarder kronor, till 3,5 miljarder kronor, till nu över 5,5 miljarder kronor.

Regionens oberoende externa granskning måste särskilt utreda om staden har valt att inte informera Region Stockholm om fördyringar, särskilt givet

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

att Stockholms stad 2020-09-30 skriftligt försäkrade regionen om kostnadsnivån i projekt Bussterminal Slussen.

Att problemen inte är begränsade till projektet Bussterminal, utan handlar om projektet som helhet, stod även att läsa i uttalanden från representanter från Stockholms stad i Svenska Dagbladet 2022-11-11. Även mot denna bakgrund måste en oberoende granskning av helheten ske. Det är även rimligt att staden tar initiativ till ett optimeringsarbete för Slussen som helhet, med full möjlighet till insyn och påverkan från övriga parter. Detta i syfte att om möjligt skapa en bättre ekonomi i projektets olika delar.

Stockholms stad har externt hävdat fördyringarna har att göra med av regionen krävda tilläggsbeställningar. Enligt uppgifter från Trafikförvaltningen har dockregionens tilläggsbeställningar under motsvarande tid uppgått till cirka 28 miljoner kronor, vilka till 100 procent har finansierats av regionen genom Trafiknämnden/-förvaltningen.

Avtalet mellan parterna stipulerar att fördelningen av stadens fördyringar i projekt Bussterminal Slussen är att staden finansierar 40 procent, medan 60 procent bärs av regionen. Det är inte rimligt, givet stadens bristfälliga kostnadskontroll i investeringsobjektet och nästintill uteblivna kommunikation med regionen.

Ursprungligen talades om färdigställande och driftsättning 2023 och nu talas om 2026, och Trafikförvaltningen pekar på att det snarare kan dröja till framåt 2030. Om så är fallet bör frågan väckas hur Stockholms stad lämpligast kompenserar regionen och resenärerna.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022-0896

Regionstyrelsen
Ärende 19

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

Vänsterpartiet delar regionrådsberedningens förslag att Regiondirektören uppdras att senast i mars 2023 återkomma till regionstyrelsen med, samt till trafiknämnden överlämna, en granskning av projektet Bussterminal Slussen, genomförd av en extern oberoende part i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Vänsterpartiet anser det olyckligt att vi som förtroendevalda har och har haft en sådan bristande insyn i projektet Bussterminal Slussen. Vi ser det som viktigt att både trafiknämnden och trafikförvaltningen kan följa projektet nära även om det är Stockholms stad som är byggherre. I ljuset av turerna kring Bussterminal Slussen vill vi också framhålla vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att trafiknämnden kontinuerligt informeras om dess progression.

Så upplever vi inte att det har varit. Transparensen har varit bristande och viljan till kommunikation över blockgränser obefintlig.

När det nya genomförandebeslutet av projekt Bussterminal Slussen togs 2019 skickades det fredag 16 augusti ut en föredragningslista till trafiknämndens sammanträde 27 augusti utan ärende om Slussen. Tisdag 20 augusti publiceras en artikel i Svenska Dagbladet att Katarinaterminalen blir 700 miljoner dyrare. Onsdag 21 augusti publiceras en tilläggslista till trafiknämndens sammanträde där två ärende om Slussen; bytespunkt Slussen och Bussterminal Slussen där fördyrningen på 700 miljoner och förslag till agerande presenteras. Vänsterpartiet lämnade då in ett särskilt uttalande. I det framförde vi ett medskick där vi framhöll "...vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att nämnden kontinuerligt informeras om dess progression."

På trafiknämnden 9 mars 2021 kom yttrande över *regionrevisorernas projektrapport 4/2020 Slussen – styrning och kontroll av regionens investeringar* upp på dagordningen. Revisorernas kritik över regionens investeringsprojekt och uppföljning av dessa är återkommande densamma. Hanteringen är för rörig med alla olika steg och fördyrningar som inte hålls ihop och överblick över helheten försvinner. Vänsterpartiet la ett förslag till tilläggsbeslut att förvaltningschefen får i uppdrag att säkerställa att revisorernas synpunkter beaktas för bättre styrning och kontroll av investeringarna i Slussens ombyggnad och att förvaltningschefen får i uppdrag att återkommande bibringa nämnden en överblick av de delprojekt och investeringar Regionen är delaktiga i avseende Slussens ombyggnad.

Nu står region Stockholm återigen i det läge där en granskning måste göras för att få en överblick av kostnader, styrning och struktur av projekt Bussterminal Slussen. Vi välkomnar som sagt denna externa granskning men har återkommande lyft behovet av att trafikförvaltningen följer projekt bussterminal Slussen nära och återrapporterar till trafiknämnden om projektets framdrift.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022–0896

Regionstyrelsen
Ärende 19

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

Sverigedemokraterna var det enda partiet som röstade nej till att spränga in ett bussgarage i Katarinaberget. Det fanns flera problematiska aspekter vid bygget, inte minst säkerheten, som påtalades av våra företrädare. Det är ett allmänt känt faktum att Slussen var vid stort behov av renovering och ombyggnad för att kunna möta dagens och morgondagens behov. När det till slut fattades beslut om hur detta skulle gå till valdes ett alternativ som har visat sig bli väldigt kostsamt samtidigt som alla framtida behov kanske inte är helt tillfredsställda.

Det fanns alternativa förslag som tagits fram av oberoende personer och föreningar som visade att det går att göra på ett betydligt mer kostnadseffektivt sätt och som dessutom hade bidragit till att utveckla Stockholms skönhet. Det finns också många experter som har pekat på säkerhetsbrister i bussterminalen samt andra brister som verkar ha missats eller glömts bort.

Sverigedemokraterna Region Stockholm hade föredragit att en ordentlig utredning hade skett av fler alternativ till en ombyggnation där dessa brister hade åtgärdats. Valet att spränga ut en bussterminal i berget begränsar kraftigt möjligheterna för att kunna utöka terminalens kapacitet framöver.

Med det så välkomnar vi en granskning av projektet Bussterminal Slussen som genomförs av en extern oberoende part i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande.

PROTOKOLLSANTECKNING
2022-12-13

RS 2022-0896

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Miljöpartiet

Regionstyrelsen
Ärende 19

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

I regionstyrelsen finns från ett flertal partier företrädare som sitter i, eller vid olika tillfällen suttit i, Trafiknämnden. I samråd med regionjuristen bedömer vi inte att enbart detta i sig självt är en relevant grund för jäv utifrån gällande lag och praxis.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

	PROTOKOLL 2022-12-13	RS 2022-0062
	Kl. 10:00-11:10	§§ 221-223 §§ 225-
Ajournering	Kl. 10:28-10:50	229, § 232

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 221-223 §§ 225-229, § 232: 2022-12-13

Aida Hadzialic (S) Irene Svenonius (M)

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Närvarande ledamöter
Aida Hadzialic (S) (ordförande)
Gustav Hemming (C) (vice ordförande)
Irene Svenonius (M) (2:e vice ordförande)
Jens Sjöström (S)
Robert Johansson (S)
Tove Sander (S)
Anton Fendert (MP)
Anna Sehlin (V)
Catarina Wahlgren (V)
Kristoffer Tamsons (M)
Pehr Granfalk (M)
Charlotte Broberg (M)
Désirée Pethrus (KD)
Amelie Tarschys Ingre (L)
Msciwoj Swigon (SD)
Britt-Mari Canhasi (SD)
Elof Hansjons (S) ersätter Talla Alkurdi (S)
Karin Fälldin (C) ersätter Christine Lorne (C)
Andrea Törnestam (S) ersätter Sandra Ivanovic Rubin (MP)

Närvarande ersättare
Hanna Stymne Bratt (S)
Aristide Bonnevier Ngabissio (S)
Staffan Norberg (V)
Leif Gripestam (M)
Rickard Wessman (M)
Cecilia Elving (L)
Samuel Stephan (SD)

Övriga närvarande
Jonas Lindberg (V) (regionråd)
Katarina Holmgren (regiondirektör)
Anne Rundquist (chefsjurist)
Hanna Brogren (kommunikationsdirektör)
Fredrik Åstedt (kanslichef)
Niklas Malmström (nämndsekreterare)
Lena Bäcklund (nämndsekreterare)
Morgan Eklund (S) (politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (politisk sekreterare)
Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Carl Häggqvist (KD) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Ida Johansson (SD) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Niklas Malmström

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-12-13

RS 2022-0062

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2022-12-13 med regionstyrelsen har justerats.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen av §§ 221-223 §§ 225-229, § 232:	2022-12-13
Datum för anslags uppsättande	2022-12-14
Datum för anslags nedtagande	2023-01-05
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm

Bevis om anslag

Underskrift

Innehållsförteckning

§ 221	Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar
§ 222	Delegationsordning för regionstyrelsen
§ 223	Yttrande över Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende
§ 225	Yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun
§ 226	Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
§ 227	Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer
§ 228	Yttrande över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023
§ 229	Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2022
§ 232	Förordnande av regiondirektör

§ 221
Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar
RS 2022-0759

Ärendebeskrivning
Ärendet rör instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar till följd av regionfullmäktiges beslut den 15 november 2022 (RS 2022-0700).

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 5 december 2022 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Instruktionen för regionstyrelsens utskott och beredningar (2022-0759) fastställs.

2. Inrätta arvodesberedning samt miljö- och hållbarhetsberedning.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-12-05

RS 2022-0759

Regionstyrelsen

Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Ärendet rör instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar till följd av regionfullmäktiges beslut den 15 november 2022 (RS 2022-0700).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Instruktionen för regionstyrelsens utskott och beredningar (2022-0759) fastställs.

2. Inrätta arvodesberedning samt miljö- och hållbarhetsberedning.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionfullmäktige beslutade på sitt sammanträde den 15 november 2022 att godkänna ärendet om ny politisk organisation (RS 2022-0700). Den nya politiska organisationen stipulerar inrättandet av fyra nya utskott samt en beredning under regionstyrelsen. Till följd av beslutet om ny politisk organisation har instruktionen för regionstyrelsens utskott och beredningar reviderats och justerats. Instruktionen innehåller bestämmelser för bland annat arbetsutskottet, personal- och produktionsutskott, tillväxt- och innovationsutskottet, infrastruktur- och regionplanerutskottet samt miljö- och hållbarhetsberedningen.

Beslutsunderlag

1. Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar RS 2022-0759

Aida Hadzialic

§ 222
Delegationsordning för regionstyrelsen
RS 2022-0760

Ärendebeskrivning
Ärendet rör delegationsordning för regionstyrelsen.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Delegationsordning för regionstyrelsen (RS 2022-0760)

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 5 december 2022 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Delegationsordning för regionstyrelsen (2022-0760) fastställs och tidigare delegationsordning (RS 2021-0080) upphör därmed att gälla.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-12-05

RS 2022-0760

Regionstyrelsen

Delegationsordning för regionstyrelsen

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning
Ärendet rör delegationsordning för regionstyrelsen.

Förslag till beslut
Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Delegationsordning för regionstyrelsen (2022-0760) fastställs och tidigare delegationsordning (RS 2021-0080) upphör därmed att gälla

2. Beslutet justeras omedelbart

Regionrådsberedningens motivering

Till följd av beslutet om ny politisk organisation (RS 2022-0700) och instruktionen för regionstyrelsens utskott och beredningar (RS2022-0759) har delegationsordningen setts över. Översynen resulterade i redaktionella justeringar av delegationsordningen.

Beslutsunderlag
1. Delegationsordning för regionstyrelsen RS 2022-0760

Aida Hadzialic

§ 223
Yttrande över Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende

RS 2022-0624

Ärendebeskrivning
Socialdepartementet har remitterat Utkast till lagrådsremiss *Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende*, till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Utkast till lagrådsremiss – Ett fönster av möjligheter – stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 oktober 2022
5. Klimat- och hållbarhetsnämndens yttrande den 19 oktober 2022
6. Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 28 september 2022

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Socialdepartementet över Utkast till lagrådsremiss - Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till
Socialdepartementet
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Klimat- och hållbarhetsnämnden
Stockholms läns sjukvårdsområde

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0624

Regionstyrelsen

Yttrande över Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Socialdepartementet har remitterat Utkast till lagrådsremiss *Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende*, till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Socialdepartementet över Utkast till lagrådsremiss – Ett fönster av möjligheter - stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Skyddat boende är en bokstavligt talat livsviktig insats för många av samhällets mest utsatta, främst kvinnor och barn. Region Stockholm ser därför positivt på att insatsen lagregleras, men för fram vissa synpunkter på delar av det remitterade förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Utkast till lagrådsremiss – Ett fönster av möjligheter – stärkta rättigheter för barn och vuxna i skyddat boende
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 oktober 2022
4. Klimat- och hållbarhetsnämndens yttrande den 19 oktober 2022
5. Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 28 september 2022

Aida Hadzialic

§ 225
Yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun

RS 2022-0604

Ärendebeskrivning
Nynäshamns kommun har remitterat ärendet *samrådsförslag till Översiktsplan för Nynäshamns kommun*, till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Översiktsplan för Nynäshamns kommun, samrådsförslag
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 6 oktober 2022
5. Kulturnämndens yttrande den 26 oktober 2022
6. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 27 september
7. Trafiknämndens yttrande den 19 oktober 2022.

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från SD-ledamöterna.

Expedieras till
Nynäshamns kommun
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Kulturnämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0604

Regionstyrelsen

Yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Nynäshamns kommun har remitterat ärendet *samrådsförslag till Översiktsplan för Nynäshamns kommun*, till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande. Det är positivt att Nynäshamns översiktsplan i stora delar ligger i linje med RUFS 2050 och att kommunen har en ambition att tillskapa nya bostäder som ligger väl i linje med Nynäshamns andel av bostadstillskottet som behövs för att möta det demografiska bostadsbehovet i regionen. Regionrådsberedningen ser dock att vissa justeringar behöver göras i översiktsplanen vad gäller viktiga strategiska frågor och behovet av mellankommunal samverkan.
Regionrådsberedningen ser fram emot en djupare dialog med Nynäshamns kommun i arbetet med att ta fram en ny regional utvecklingsplan under kommande år.

Beslutsunderlag

1. Översiktsplan för Nynäshamns kommun, samrådsförslag
2. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 6 oktober 2022
3. Kulturnämndens yttrande den 26 oktober 2022
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 27 september

5. Trafiknämndens yttrande den 19 oktober 2022.

Aida Hadzialic

Gustav Hemming

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022-0604

Regionstyrelsen
Ärende 11

Yttrande över samråd för reviderad översiktsplan för Nynäshamns kommun

Norviks hamn i Nynäshamn är i bruk vilket innebär att allt gods som förut togs in via Värtahamnen i Stockholm, nu kommer till Norvik för vidare transport. Norviks roll som den huvudsakliga godshamnen för region Stockholm kommer i omfattande behov att behöva vidaretransporter på land i form av tåg på järnväg och lastbil på väg. Väg 225 är idag underdimensionerad och i stort behov av upprustning. Från och med förra året beräknades den utgående trafiken öka med 350 000 tunga fordon som ska samsas med alla andra trafikanter på ett redan tufft ansträngt vägnät.

§ 226
Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

RS 2022-0657

Ärendebeskrivning
Miljödepartementet har remitterat ärendet *Trafikanalys rapport 2022:14 – Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning*, till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 24 oktober 2022
5. Klimat- och hållbarhetsnämndens yttrande den 27 oktober 2022

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

2:e vice ordförande Irene Svenonius m.fl. (M) och ledamoten Désirée Pethrus (KD) yrkar bifall till Moderaternas förslag till beslut (bilaga)

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga)

Proposition
Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de tre förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation
2:e vice ordförande Irene Svenonius m.fl. (M) och ledamoten Désirée Pethrus (KD) anmäler reservation till förmån för Moderaternas förslag till beslut.

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från SD-ledamöterna.

Expedieras till
Miljödepartementet
Tillväxt- och regionplanenämnden
Klimat- och hållbarhetsnämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0657

Regionstyrelsen

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Miljödepartementet har remitterat ärendet *Trafikanalys rapport 2022:14 – Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning*, till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i Regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill understryka betydelsen av långsiktiga och tydliga regler som skapar goda förutsättningar för olika aktörer att genomföra investeringar eller andra åtgärder som bidrar till transportsektorns klimatomställning. Förslaget om en bred utredning av reduktionsplikt och utsläppshandelsystem är en viktig del i att bidra till långsiktiga regler. Reduktionsplikten som styrmedel är avgörande för att nå nettonollutsläpp av växthusgaser till 2045. Vidare är Regionrådsberedningen positiv till förslaget om att främja den inhemska biodrivmedelsproduktionen genom att införa en riktad kvot för avancerade biodrivmedel i reduktionsplikten samt förstärka Industriklivet. Ökad användning av sjötransporter, inkl. persontransporter, är en förutsättning för ett transporteffektivt samhälle. Därför ser Regionrådsberedningen positivt på förslaget att slopa skattebefrielsen för fossilbränsle för sjöfarten. Genom att ta bort dagens skattenedsättning skapas incitament för aktörer att vidta olika åtgärder som minskar klimat- och miljöpåverkan. Regionrådsberedningen ställer sig mycket positiva till förslaget om att utöka möjligheterna för statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder. Arbetet med dessa åtgärder möjliggör satsningar som leder till ett ökat kollektivtrafikresande, samt en ökad andel fotgängare och cyklister. Det finns ett tydligt behov av ökade resurser i kommande länsplan för att kunna satsa mer på hållbara transporter, med bakgrund av att transporterna står för cirka hälften av

växthusgasutsläppen i Stockholmsregionen och vägtransporterna orsakar drygt 90 procent av dessa.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
3. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 24 oktober 2022
4. Klimat- och hållbarhetsnämndens yttrande den 27 oktober 2022

Aida Hadzialic

Gustav Hemming

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13

RS 2022-0657

Moderaterna

Regionstyrelsen
Ärende 12

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Förslag till beslut
Moderaterna föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens yttrande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

3. Därutöver anförs följande

Moderaterna är till stor del positiva till de förslag som lyfts fram av Trafikanalys. I takt med att fler invånare tillkommer Stockholmsregionen ökar också behovet av utvecklade transportsystem. Stockholmarna förlitar sig på kollektivtrafiken och bilen för att resa i vårt län.

Stockholm har bland världens bästa kollektivtrafik som fortsatt förbättras med bland annat utbyggd tunnelbana samt bygge av ny och förlängning av befintlig spårinfrastruktur. I kontrast till det står bland landets sämsta trafikpolitik, med bilköer, avstängda gator och försenade pendlare. Trafiken i staden är ansträngd, där bilar och bussar drabbas av stora förseningar och tunnelbanan har många resenärer som behöver passera centralen på sin resa.

Det kräver fortsatt stora investeringar i spårinfrastrukturen för att minska förseningarna, korta restiderna och minska trängseln. I synnerhet de resenärer som ska till eller från länets östra delar får långa restider och onödiga förseningar. Med byggnationen av en östlig förbindelse för både väg och spår skulle pendlandet till jobb eller fritid förenklas. Det skulle utöver kortare restider innebära att trafiken i staden minskas vilket dessutom förbättrar miljön.

Investeringar för en mer framkomlig region har skett i stora förhandlingar med många parter, det är därför positivt att utredningen föreslår att staten fortsatt ska kunna utse förhandlingsperson för att kunna bedriva smidiga processer i framtiden med förhandlingar kring lokala eller regionala trafikpaket. Paketen bör kunna omfatta både transportmönster och investeringar med fokus på kollektivtrafik och ny väginfrastruktur.

Trängselskatterna ger stora intäkter för staten, som också ska gå till investeringar i infrastrukturen i länet. Det blir därför märkligt att det inte är

regionen som har möjlighet att ha beslutanderätt om vilka investeringar som ska finansieras av dessa. Moderaternas uppfattning är att regionerna och kommunerna måste få större självbestämmanderätt över sina prioriteringar, och bli mindre beroende av statens byråkrati.

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13 RS 2022-0657

Liberalerna

Regionstyrelsen
Ärende 12

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Förslag till beslut
Liberalerna föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

1. Regiondirektörens yttrande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

3. Därutöver anförs följande

Liberalerna välkomnar många av de förslag som presenteras av Trafikanalys, men ställer sig frågande till varför inte regionen föreslås att själva råda över dess trängselskatter.

Region Stockholm är Sveriges mest befolkningstäta region och förväntas fortsätta växa. För en väl fungerande region behövs fortsatta satsningar på kollektivtrafik och transporter. 900 000 personer gör 2,9 miljoner resor med oss varje dag och de siffrorna förväntas öka. För att vi ska lyckas tillhandahålla en god kollektivtrafik i framtiden bör Region Stockholm själva ges beslutanderätt över vilka investeringar som ska prioriteras och finansieras.

Liberalerna ser att regionens samtliga trafikslag behöver prioriteras för att systemet inte ska riskera att brista. En östlig förbindelse skulle bidra till att mer genomfartstrafik leds ut ur innerstaden. Det skulle i sin tur innebära mindre buller och miljöskadlig tomgångskörning i och omkring centrum. Detta för att göra Stockholm till trevligare stad att bo och vistas i. Spårväg City bör förlängas till Ropsten och kopplas ihop med Lidingöbanan. Norra Djurgårdsstaden behöver en klimatsmart och kapacitetsstark kollektivtrafik och de utredningar som gjorts bekräftar att spårvägen tillsammans med kompletterande busstrafik är den bästa och enda realistiska lösningen

Liberalernas uppfattning är att Region Stockholm måste få större rådighet över sina prioriteringar för att kunna bemöta framtidens utmaningar och det skulle samtidigt minska statens byråkrati.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022-0663

Regionstyrelsen
Ärende 12

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Region Stockholm är positiv till förslaget om att främja den inhemska biodrivmedelsproduktionen genom att införa en riktad kvot för avancerade biodrivmedel i reduktionsplikten samt förstärka Industriklivet. Reduktionsplikten är direkt ineffektivt och tvingar fram dyra utsläppsminskningar för transportsektorn. Det finns därför anledning att i stället utreda hur man kan göra reduktionsplikten mer samhällsekonomiskt effektiv.

Trafikanalys konstaterar i rapporten att scenarioanalyser från Naturvårdsverket visar att 2030-målet för inrikes transporter kan uppnås med dagens beslutade styrmedel, däremot inte 2045-målet. Vidare redogörs att 2030-målet enbart går att uppfylla om det finns en ändamålsenlig ladd-infrastruktur för elfordon samt att hållbara förnybara drivmedel finns att tillgå. Vi befinner oss idag i en rådande energikris där vi är beroende av den gemensamma elmarknaden i Europa. Sveriges egen energiproduktion som exempelvis kärnkraft har under en längre tid demonterats. Vi är fortfarande bara i begynnelsefasen vad gäller sol, vind och vattenkraften som idag är bristfälliga och lever inte upp till den kapacitet som krävs. En alternativ inriktning i syfte att skapa en robusthet i systemet är att börja med att bygga en trygg och stabil elproduktion i Sverige. Detta är en förutsättning för att kunna lev upp till 2030 och 2045-målen.

Enligt Region Stockholms klimatfärdplan 2050 och hållbarhetsstrategi behövs en dämpad utveckling av antalet fordons- och personkilometer, effektivare och renare fordon och en utfasning av fossila drivmedel. En sådan målsättning går att likna med ovannämnd problembild. Infrastrukturen är idag bristfällig och saknas till viss del helt. I takt med att fossila drivmedel fasas ut krävs det att en välfungerande infrastruktur redan finns på plats. En överflyttning från biltrafik till kollektivtrafik och eldrivna fordon medför en ökad elkonsumtion och det kommer där med behövas utbudsökningar för att matcha efterfrågeökningen. Det är något som inte finns inte idag och det saknas även utredningar som tillämpar detta. Vidare skrivs det om vilka effekter förslagen kan ge bland annat att en ökad elanvändning inom transportsektorn kan medföra ökade risker för lokal eleffektbrist för totalförsvaret. Region Stockholm instämmer i att detta är en påtaglig risk som måste adresseras på nationell nivå men vill samtidigt lyfta fram att i många samhällsviktiga verksamheter såsom

sjukvård kan risken för effektbrist till viss del minskas genom planering av effektuttag samt energieffektiviseringsarbete. Detta är enbart en temporär lösning. En annan viktig aspekt att ta hänsyn till är den indirekta miljöpåverkan fordonstillverkningen av eldrivna fordon har samt batteriernas livscykel.

§ 227
Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer
RS 2022-0655

Ärendebeskrivning
Miljödepartementet har remitterat ärendet *Näringslivets klimatomställning 2022:10* och rapporten *Beskrivning av förslag och rekommendationer 2021/54,* till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Promemorian Näringslivets klimatomställning
4. Beskrivning av förslag och rekommendationer
5. Tillväxt- och regionplaneringsnämndens yttrande den 24 oktober 2022
6. Klimat- och hållbarhetsnämndens yttrande den 26 oktober 2022

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

2:e vice ordförande Irene Svenonius m.fl. (M) och ledamoten Désirée Pethrus (KD) yrkar bifall till Moderaternas förslag till beslut (bilaga)

Proposition
Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Miljödepartementet över Tillväxtanalys rapport Näringslivets klimatomställning 2022:10 och Beskrivning av förslag och rekommendationer 2021/54.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation
2:e vice ordförande Irene Svenonius m.fl. (M) och ledamoten Désirée Pethrus (KD) anmäler reservation till förmån för Moderaternas förslag till beslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från SD-ledamöterna.

Expedieras till
Miljödepartementet
Tillväxt- och regionplaneringsnämnden
Klimat- och hållbarhetsnämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0655

Regionstyrelsen

Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Miljödepartementet har remitterat ärendet *Näringslivets klimatomställning 2022:10* och rapporten *Beskrivning av förslag och rekommendationer 2021/54,* till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Miljödepartementet över Tillväxtanalys rapport Näringslivets klimatomställning 2022:10 och Beskrivning av förslag och rekommendationer 2021/54.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i Regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill särskilt understryka att Stockholmsregionen, enligt Region Stockholms Klimatfärdplan 2050, ska vara föregångare i den avgörande omställningen mot ett samhälle med nettonollutsläpp. Att vara föregångare leder till ökad global konkurrenskraft och främjar gröna innovationer och affärsidéer – en utveckling som gynnar näringslivet. Näringslivets klimatomställning är avgörande för hela Stockholmsregionens omställning mot nettonollutsläpp. Samverkan mellan aktörer, offentliga som privata, är en viktig del i det strategiska klimatarbetet. Därför har Region Stockholm, tillsammans med Länsstyrelsen i Stockholms län, ett initiativ som heter Klimatarena Stockholm som är ett samarbete mellan företag, akademi och offentliga aktörer i Stockholmsregionen. I Klimatarena Stockholm arbetar aktörerna för att stödja varandra att minska klimatutsläppen. Slutligen vill Regionrådsberedningen kraftfullt understryka vikten av en nationell samstämmighet gällande ambitionsnivån för långsiktiga klimatmål och åtaganden.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13

RS 2022-0655

Moderaterna

Regionstyrelsen
Ärende 13

Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer

Moderaterna föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Nedanstående text utgör Region Stockholms yttrande till Miljödepartementet över Tillväxtanalys rapport Näringslivets klimatomställning 2022:10 och Beskrivning av förslag och rekommendationer 2021/54.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm är en av Europas ledande regioner för forskning, innovation och tillväxt. Tack vare teknisk utveckling och framtidstro lyckas vi i Stockholms län kombinera ökat välstånd med minskade utsläpp.

Men tyvärr tycks den nya vänsterminoriteten som nu styr regionen ha som ambition att bryta med denna framgångsrika modell. I stället ska nu symbolpolitik vara vägledande när det kommer till klimat- och miljöfrågor i regionen.

Från Moderaternas sida är vi inte beredda att medverka till en klimatpolitik som står i vägen för den ekonomiska tillväxten i länet. Att den nya minoriteten ifrågasätter myndigheten Tillväxtanalys gedigna underlag är därför oroande. Myndigheten har identifierat ett reellt problem när det kommer till hur Sveriges nationella klimatmål harmoniserar med EU:s nya klimatpolitik som måste adresseras.

Myndigheten skriver följande på sidan 23:

Beskrivningen ovan visar att det i dag finns ett flertal olika mål för den svenska klimatpolitiken och att dessa inte fullt ut harmoniserar med EU:s struktur. Det finns en risk att målstrukturen och den politik som förs för att nå målen innebär försämrad kostnadseffektivitet eftersom den ger upphov till olika marginalkostnader i olika sektorer. Enligt ekonomisk teori leder detta till suboptimeringar som ökar de samhällsekonomiska kostnaderna. Suboptimeringarna leder i sin tur till att klimatpolitiken blir dyrare än vad den skulle behöva vara och att större utsläppsminskningar hade kunnat åstadkommas till samma kostnad.

Nationella särlösningar och svensk klimatpolitik i otakt med EU riskerar att försämra det svenska näringslivets konkurrenskraft. Det finns också risk för att politiken får ingen eller begränsad effekt på de globala utsläppen av växthusgaser. EU:s förslag om ett breddat handelssystem som också omfattar transporter gör denna fråga än mer aktuell. Sveriges

Moderaterna

klimatpolitik kan behöva förändras framöver för att bättre harmonisera med EU:s klimatpolitik. Den nya gröna given och Fit for 55 innebär att denna bild förstärks ytterligare.

Moderaterna instämmer i ovanstående analys och anser att denna bör tas i beaktande i Region Stockholms yttrande.

Klimatförändringarna är ett globalt problem som ska lösas gränsöverskridande. Därför är EU:s regelverk och harmoniseringen inom EU av stor betydelse för att hantera problemet. Regionala och nationella särlösningar som suboptimerar och fördyrar klimatomställningen är således en risk om dessa står i strid med EU:s politik.

Sverige och Stockholm bör således snarast harmonisera målen efter EU:s färdplan för klimatneutralitet, i stället för att fokusera på egna symbolpolitiska mål.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022-0655

Regionstyrelsen
Ärende 13

Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Vi delar inte bilden av en generell positiv syn på de förslag och rekommendationer som tagits fram. Enligt Region Stockholms Klimatfärdplan 2050 (LS 2017–1512) ska Stockholmsregionen vara föregångare i den nödvändiga omställningen mot ett samhälle med netto-noll-utsläpp. Det finns anledning att ställa sig kritisk till denna målbild med dagens bristfälliga infrastruktur och demonteringen av kärnkraften. I dagsläget går det inte att göra sig beroende av den fossilfria elproduktionen då kapaciteten inte räcker till. I syfte att nå klimatmålen krävs det noggranna utredningar som redogör för hur elproduktionen ska utvecklas och effektiviseras i framtiden. Med en bristande infrastruktur går omställningen inte att genomföra.

I enighet med regionen ställer vi oss frågan om det sammanvägda resultatet av samtliga förslag och rekommendationer har analyserats för att undvika suboptimeringar och främja synergieffekter. Vi anser att det saknas en inkludering i rapporten som visar hur förslagen kan komma att påverka varandra. Utöver detta så delar vi även bristerna i förslaget om att ge miljömålsberedningen i uppdrag att se över och justera de nationella klimatmålen så att de tydligare anknyter och bidrar till EU:s klimatpolitik. Vi anser att Sveriges nationella klimatpolitik ska kunna påverkas och beslutas inom landets parlament, inte av andra länders politiker.

§ 228
Yttrande över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

RS 2022-0663

Ärendebeskrivning
Miljödepartementet har remitterat rapporten *Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023,* till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023
4. Klimat- och hållbarhetsnämnden yttrande den 26 oktober 2022
5. Tillväxt- och regionplanenämnden yttrande den 24 oktober 2022

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 30 november 2022 (bilaga).

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga)

Proposition
Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Miljödepartementet, över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Moderaterna och Liberalerna deltar inte i beslutet.

Reservation
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från V-ledamöterna.

Expedieras till
Miljödepartementet
Klimat- och hålbarhetsnämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-11-30

RS 2022-0663

Regionstyrelsen

Yttrande över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Miljödepartementet har remitterat rapporten *Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023,* till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Miljödepartementet, över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i Regiondirektörens tjänsteutlåtande och ser i stort positivt på utredningen. Regionrådsberedningen ser positivt på att samverkan lyfts fram i utredningen som viktig för lokal och regional klimatomställning. Klimatarena Stockholm, som drivs i samverkan mellan Region Stockholm och länsstyrelsen i Stockholm, är ett bra exempel på ett samverkansprojekt som på ett fullgott sätt samlar länets aktörer för att accelerera klimatomställningsarbetet. Vidare vill Regionrådsberedningen lyfta förslag 2, och i synnerhet förslaget om utveckling av klimatstatistik på lokal och regional nivå då bristen på densamma är en brist idag. Att mäta konsumtionsbaserade utsläpp är särskilt utmanande och behöver därför utvecklas. Regionrådsberedningen vill särskilt understryka yttrandets skrivningar kring Regionerna och Länsstyrelsernas olika uppdrag när det gäller den regionala klimatomställningen. Regionrådsberedningen förordar, liksom Regiondirektören, att det förstärkta uppdraget till Länsstyrelserna i stället bör läggas på regionerna. Region Stockholm ska enligt PBL verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter. Klimatfrågan behöver på ett bättre sätt inkluderas så att den blir en naturlig del i upphandlingsprocessen. En viktig del i detta är att de krav som ställs måste gå att följa upp och att gedigen uppföljning sker. Att Upphandlingsmyndigheten föreslås få medel för framtagande av

fördjupande vägledningar är därför av stor vikt för att förbättra förutsättningarna för mer hållbar offentlig konsumtion.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023
3. Klimat- och hållbarhetsnämnden yttrande den 26 oktober 2022
4. Tillväxt- och regionplanenämnden yttrande den 24 oktober 2022

Aida Hadzialic

Gustav Hemming

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13

RS 2022-0663

Regionstyrelsen
Ärende 14

Yttrande över Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

Sverigedemokraterna står inte bakom innehållet i Regiondirektörens tjänsteutlåtande vad avser förslag 2, och i synnerhet inte förslaget om utveckling av klimatstatistik på lokal och regional nivå. Att mäta konsumtionsbaserade utsläpp är ingenting vi anser ska utvecklas. Det är ett alarmerande förslag som i praktiken skulle innebära en direkt tillsyn av befolkningen. Detta skulle innebära ett övertramp vad gäller den enskilda individens integritet. Vi anser att mer fokus i stället ska läggas på att energieffektivisera regionens verksamheter i syfte att få snabb effekt och återbetala den lagda investeringskostnaden.

Sverigedemokraterna föreslår att justering görs vad gäller regiondirektörens tjänsteskrivelse gällande förslag 2 så att ordalydelsen blir: *"Region Stockholm anser att statistik på konsumtionsbaserade utsläpp inte ska utvecklas på lokal och regional nivå. Region Stockholm anser inte att sådan statistik ska vara ett stöd i klimatarbetet."* i stället för den nuvarande lydelsen: *"Region Stockholm är positiv till förslaget och bedömer särskilt förslaget om utveckling av statistik på lokal och regional nivå som viktigt. Erfarenheter visar på behov av mer och bättre statistik som ett stöd i klimatarbetet. Statistik för konsumtionsbaserade utsläpp är ett område som särskilt behöver utvecklas."*

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-12-13

RS 2022-0663

Regionstyrelsen
Ärende 14

Yttrande över Lokal och regional klimatomställning -underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

Vänsterpartiet delar regionrådsberedningens yttrande på rapporten *Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023*. Som tas upp i yttrandet och i rapporten ser Länsstyrelsen att ytterligare styrmedel och åtgärder för lokal och regional klimatomställning kommer att behövas för att bidra till att etappmålet 2030 och det långsiktiga målet till 2045 på klimatområdet kan nås. Region Stockholm har, tillsammans med region Skåne och region Halland, enligt Plan- och bygglagen ett särskilt uppdrag att verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter.

Vi skulle därför gärna sett ett utförligare resonemang om region Stockholms del i klimatomställningen. Särskilt eftersom den tillträdande koalitionen höjt ambitionerna om att nå netto-noll-utsläpp från år 2045 till år 2030. I den nyligen antagna budgeten för region Stockholm framgår till exempel att till år 2030 har Region Stockholms totala klimatpåverkan halverats jämfört med 2019. Yttrandet hade gärna fått kompletterats med exempel på hur region Stockholm ska nå dit.

Resonemanget om att medel i länsplan ska få användas för steg 1- och 2 åtgärder är bra och något Vänsterpartiet stödjer. Dock finns inget resonemang om att det ekonomiska utrymmet i länsplanen för region Stockholm är fulltecknat och att många namngivna objekt just inte stödjer en minskad klimatpåverkan och inte heller bidrar till att etappmålet 2030 och det långsiktiga målet till 2045 på klimatområdet kan nås.

§ 229
Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2022

RS 2022-0065

Ärendebeskrivning
Beslut om val, avsägelser och fyllnadsval avseende ledamöters och ersättares förtroende-uppdrag i organ under regionstyrelsen samt nomineringar till regionfullmäktige och andra organ.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionstyrelsen fattar beslut om val och medger avsägelser enligt följande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Avsägelse

Regionstyrelsens arvodesberedning
Ledamot: Viktor Morawski (MP)

Entledigande

Central Baltic övervakningskommitté
Robert Johansson (S)

Vakanser

Regionstyrelsens arvodesberedning
Ledamot: (MP)

Val

Regionstyrelsens arvodesberedning
Ledamot: Jon Karlfeldt (MP)

Regionstyrelsens arbetsutskott
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (S): Aida Hadzialic
1:e vice ordförande (C): Michaela Haga
2:e vice ordförande (M): Irene Svenonius
Ledamot (S): Talla Alkurdi
Ledamot (MP): Anton Fendert
Ledamot (V): Anna Sehlin
Ledamot (M): Kristoffer Tamsons
Ledamot (KD): Désirée Pethrus
Ledamot (SD): Msciwoj Swigon
Ersättare (S): Robert Johansson
Ersättare (S): Jens Sjöström
Ersättare (S): Aristide Bonnevier Ngabissio
Ersättare (C): Gustav Hemming
Ersättare (V): Catarina Wahlgren
Ersättare (M): Pehr Granfalk
Ersättare (M): Charlotte Broberg
Ersättare (L): Amelie Tarschys Ingre
Ersättare (SD): Britt-Mari Canhasi

Regionstyrelsens personal- och produktionsutskott
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (S): Robert Johansson
1:e vice ordförande (MP): Sandra Ivanovic-Rubin
2:e vice ordförande (M): Pehr Granfalk
Ledamot (S): Hanna Stymne Bratt
Ledamot (C): Karin Fälldin
Ledamot (V): Anna Sehlin
Ledamot (M): Rickard Wessman
Ledamot (L): Cecilia Elving
Ledamot (SD): Britt-Mari Canhasi
Ersättare (S): Elof Hansjons
Ersättare (S): Talla Alkurdi
Ersättare (S): Tove Sander
Ersättare (C): Christine Lorne
Ersättare (V): Staffan Norberg
Ersättare (M): Erika Wing
Ersättare (M): Leif Gripestam
Ersättare (KD): Désirée Pethrus
Ersättare (SD): Msciwoj Swigon

Regionstyrelsens infrastruktur- och regionplaneringsutskott
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (C): Gustav Hemming
Vice ordförande (S): Jens Sjöström
2:e vice ordförande (M): Leif Gripestam
Ledamot (S): Aristide Bonnevier Ngabissio
Ledamot (MP): Anton Fendert
Ledamot (V): Anna Sehlin
Ledamot (M): Kristoffer Tamsons
Ledamot (M): Charlotte Broberg
Ledamot (SD): Samuel Stephan
Ersättare (S): Andrea Törnestam
Ersättare (S): Martin Nilsson
Ersättare (S): Robert Johansson
Ersättare (C): Michaela Haga
Ersättare (V): Lisa Rasmussen
Ersättare (M): Irene Svenonius
Ersättare (KD): Carl-Johan Schiller
Ersättare (L): Cecilia Elving
Ersättare (SD): Msciwoj Swigon

Regionstyrelsens tillväxt- och innovationsutskott
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (S): Aida Hadzialic
Vice ordförande (C): Gustav Hemming
2:e vice ordförande (L): Amelie Tarschys Ingre
Ledamot (S): Andrea Törnestam
Ledamot (MP): Viktor Morawski
Ledamot (V): Staffan Norberg
Ledamot (M): Kristoffer Tamsons
Ledamot (M): Lars Rådén
Ledamot (SD): Samuel Stephan
Ersättare (S): Aristide Bonnevier Ngabissio
Ersättare (S): Jens Sjöström
Ersättare (S): Catharina Piazolla
Ersättare (C): Michaela Haga
Ersättare (V): Lisa Rasmussen
Ersättare (M): Rickard Wessman
Ersättare (M): Pehr Granfalk
Ersättare (KD): Carl-Johan Schiller
Ersättare (SD): Msciwoj Swigon

Regionstyrelsens miljö- och hållbarhetsberedning
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (C): Märta Martin-Åkesson
Vice ordförande (MP): Amanda Palmstierna
2:e vice ordförande (L): Cecilia Elving
Ledamot (S): Isak Öhrlund
Ledamot (S): Georgios Kontorinis
Ledamot (V): Johan M Sanne
Ledamot (M): Lennart Kalderén
Ledamot (M): Lars Rådén
Ledamot (SD): Ingrid Gunnarsson
Ersättare (S): Ella Tegsten
Ersättare (S): Nina Lindman Flores
Ersättare (S): Peter Ulander
Ersättare (C): Esbjörn Wahlberg
Ersättare (V): Rodrigo Arce
Ersättare (M): Natalia Ringblom
Ersättare (M): Lotta Högström
Ersättare (M): Esaias Hedin
Ersättare (SD): Jonathan Fritzdorf

Regionstyrelsens beredning för bidrag till handikapporganisationerna
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (S): Sargon Daoud
Ledamot (C): Vakant
Ledamot (MP): Vakant
Ledamot (V): Elisabeth Faxelid
Ledamot (M): Charlotte Broberg
Ledamot (KD): Jonatan Hedin
Ledamot (L): Amie Kronblad
Ledamot (SD): Göran Boklint

Regionstyrelsens pensionärsråd
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (C): Kent Ivarsson
Ledamot (S): Ing-Marie Elfström
Ledamot (MP): Vakant
Ledamot (V): Bengt Larsson
Ledamot (M): Irene Svenonius
Ledamot (KD): Anna Lipinska
Ledamot (L): Kerstin Lidman
Ledamot (SD): Stephan Andersson
Ersättare (S): Freddie Lundqvist
Ersättare (C): Vakant
Ersättare (MP): Vakant
Ersättare (V): Amanda Sandholm
Ersättare (M): Vakant
Ersättare (KD): Malin Aspö
Ersättare (L): Cecilia Elving
Ersättare (SD): Ulf Wester

Regionstyrelsens samverkansråd med handikapporganisationerna
2022-12-13 – 2023-12-18
Ordförande (MP): Vakant
Ledamot (S): Sargon Daoud
Ledamot (C): Henrik Juhlin
Ledamot (V): Özlem Körhan
Ledamot (M): Charlotte Broberg
Ledamot (KD): Fredrik Wallén
Ledamot (L): Reza Zarenoe
Ledamot (SD): Göran Boklint
Ersättare (S): Lisa Karlsson
Ersättare (C): Vakant
Ersättare (MP): Vakant
Ersättare (V): Veronica Kallander
Ersättare (M): Vakant
Ersättare (KD): Anna-Tuulia Syrjänen
Ersättare (L): Cecilia Elving
Ersättare (SD): Ingrid Gunnarsson

Forum för regional tillväxt och attraktivitet
2023-01-01 – 2026-12-31
Representant (S): Aida Hadzialic
Representant (M): Leif Gripestam
Personlig ersättare för Aida Hadzialic: Gustav Hemming (C)

Landstingens Ömsesidiga Försäkringsbolag
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (S): Aida Hadzialic
Ledamot (M): Daniel Källenfors

Samverkansnämnden Stockholm-Gotland
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (S) Talla Alkurdi
Ledamot (S) Arne Närström
Ledamot (M): Charlotte Broberg
Ersättare (C): Christine Lorne
Ersättare (MP): Vakant
Ersättare (KD): Désirée Pethrus

Stiftelsen Mångkulturellt centrum
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (V): Marit Normasdotter
Ersättare (L): Jessica Johnsson

Styrgruppen för Operation Kvinnofrid
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (V) Hannah Dahlbäck

Jury för pris mot främlingsfientlighet och rasism
2022-12-13 – 2023-12-18
Ledamot (S): Vakant
Ledamot (C): Petri Salonen
Ledamot (MP): Vakant
Ledamot (V): Andreas Lennkvist Manriques
Ledamot (M): Natalia Ringblom
Ledamot (KD): Fredrik Wallén
Ledamot (L): Maria Leissner
Ledamot (SD): Christer Young

Jury för årligt bemötandepris
2022-12-13 – 2023-12-18
Ledamot (S): Christina Enocson Mårtensson
Ledamot (C): Vakant
Ledamot (MP): Vakant
Ledamot (V): Jessica Helwëyn
Ledamot (M): Maria Kihlström
Ledamot (KD): Malin Aspö
Ledamot (L): Paulina Draganja
Ledamot (SD): Unni Björnerfors

Ledningsgruppen för samverkan i Vård och omsorg i Stockholms län
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (S): Talla Alkurdi
Ledamot (C): Christine Lorne
Ledamot (MP): Vakant
Ledamot (M): Irene Svenonius
Ledamot (KD): Carl-Johan Schiller

Central Baltic övervakningskommitté
2022-12-13 – 2027-12-31
Ledamot (M) Harry Bouveng

Baltic Sea Commission, Maritime Working Group
2022-12-13 – 2023-12-18
Ledamot (M): Harry Bouveng

Baltic Sea Commission, Energy & Climate working group
2022-12-13 – 2023-12-18
Ledamot (S): Sven-Inge Nylund

Nomineringar

Mälarens Vattenvårdsförbund
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (MP): Vakant
Ersättare (KD): Christoffer Wickberg

Styrgrupp för utveckling av den regionala kärnan Flemingsberg
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (S): Vakant
Ledamot (C): Vakant
Ledamot (M): Kristoffer Tamsons
Ledamot (SD): Martin Nigals

Svealands kustvattenvårdsförbund
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (C): Vakant
Ombud (L): Börje Wredén
Ledamot (valberedning): Vakant

Östra Sveriges Luftvårdsförbund
2023-01-01 – 2026-12-31
Ledamot (MP): Vakant
Ledamot (M): Victor Siljevik
Ersättare (C): Vakant
Ersättare (M): Truls Ljungström

Strukturfondspartnerskapet
2023-01-01 – 2026-12-31
Ordförande (C): Fredrik Lindstål förstahandsval och Michaela Haga andrahandsval

§ 232
Förordnande av regiondirektör
RS 2022-0888

Ärendebeskrivning
Ärendet gäller förordnande av ny regiondirektör för mandatperioden.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. MBL-protokoll

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 8 december 2022 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Emma Lennartsson förordnas som regiondirektör i Region Stockholm från och med den 9 januari 2023 till och med den 31 oktober 2026 med de befogenheter som åvilar regiondirektören.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Liberalerna deltar inte i beslutet.

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-12-08

RS 2022-0888

Regionstyrelsen

Förordnande av regiondirektör

Föredragande regionråd: Aida Hadzialic

Ärendebeskrivning

Ärendet gäller förordnande av ny regiondirektör för mandatperioden.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen att besluta

1. Emma Lennartsson förordnas som regiondirektör i Region Stockholm från och med den 9 januari 2023 till och med den 31 oktober 2026 med de befogenheter som åvilar regiondirektören.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Med anledning av en ny mandatperiod inletts föreslås att en ny regiondirektör förordnas för mandatperioden. Regionrådsberedningen anser att den nu föreslagna rekryteringen uppfyller sådana högt ställda krav som krävs för tjänsten och förordar att anställning sker i enlighet med förslaget. Beslut om anställningsvillkor och därmed sammanhängande frågor fattas av regionstyrelsens ordförande i enlighet med regionstyrelsens delegationsordning.

Beslutsunderlag

1. MBL protokoll

Aida Hadzialic