Moderaterna

INTERPELLATION
2026-02-17

RS 2026:0206
Interpellation
2026:7

Interpellation av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas

Under de senaste dagarna har allvarlig nyhetsspridning skett om att polisen har genomfört razzior och anhållit flera personer misstänkta för grova mutbrott i Stockholmsområdet, där utredningen i media uppges ha kopplingar till Trafikförvaltningen i Region Stockholm samt ett byggbolag med affärsrelationer till förvaltningen. Regionens Trafikförvaltning bekräftar att man samarbetar med polis och åklagare, men vill inte ge närmare kommentarer om omfattningen eller vilka personer som berörs av utredningen.

Detta har eskalerat till att Trafikförvaltningen uppgett att man gått upp i stabsläge, och att transaktioner med det berörda företaget stoppats. Samtidigt står regionfullmäktige och trafiknämnden inför beslut om flera investeringsobjekt i mångmiljardklassen inom kollektivtrafik och infrastruktur.

Trots brottsmisstankarna saknar regionens politiska organ i nuläget konkret och verifierad information om hur förehavandena och utredningen påverkar investeringsprocesserna, avtalen, beslutsunderlag eller riskhanteringen.

Mot denna bakgrund är det anmärkningsvärt att regionstyrelsen, SL-styrelsen och regionens förtroendevalda hittills inte fått mer information. Detta väcker allvarliga frågor om styrning, transparens, riskhantering och politiskt ansvar i en fråga där allmänhetens förtroende är satt på spel.

Korruptionen i Sverige ökar och landet har nu fallit till sin lägsta nivå någonsin. Den svenska allmänhetens tolerans för korruption är dock, som sig bör, extremt låg. Det är därför av yttersta vikt att politiken inte står i blindo inför misstankar om mutbrott kopplade till verksamheter som hanterar stora skattemedel och samhällsviktiga funktioner.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Anser regionrådet att regionstyrelsens tillsynsansvar har fullgjorts?

2. Anser regionrådet att den information som hittills lämnats till AB SL:s styrelse och regionstyrelsen är tillräcklig för att dessa organ ska kunna fullgöra sitt ansvar enligt aktiebolagslagen och kommunallagen?

3. Har regionrådet säkerställt att inga beslut fattats efter det att misstankarna blev kända som kan påverka berörda företag, objekt eller tjänstepersoner?

4. Om det visar sig att regionrådet fattat beslut som påverkar företag, objekt eller tjänstepersoner i fråga, vad sker då? Vilken förtroendeskada kan ha åsamkats Region Stockholm?

5. Hur försäkrar sig regionrådet om att några sådana beslut inte fattas i framtiden, innan rättssaken är prövad?

6. Avser regionrådet att initiera en extern och oberoende granskning av Trafikförvaltningens upphandlings- och investeringsprocesser?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna