Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

SKRIVELSE
2020-06-15

14 A

TILLVÄXT- OCH
REGIONPLANENÄMNDEN

En framtidsanalys – i spåren av COVID-19

Sedan mitten av mars har stockholmsregionens invånare tvingats förändra både arbetsvanor och resvanor till följd av de smittskyddsrestriktioner som regeringen upprättat. Detta har betytt att stora delar av befolkningen tvingats jobba hemifrån vilket skapat stora ekonomiska problem för restauranger, caféer och andra näringsverksamheter som är beroende av det fysiska mötet, samtidigt som andra branscher klarat sig bra, exempelvis e-handeln, vilka förlitar sig på digital försäljning.

Detta mönster kan fortsätta långt efter att Coronapandemin är över. Coronapandemin har fått samhället att öppna upp ögonen för digitaliseringens möjligheter, och i grunden förändrat vårt beteende. Många arbetsgivare kommer antagligen ställa om sin verksamhet och möjliggöra för fler att jobba hemma, då det både är ekonomiskt och praktiskt.

Det är viktigt att Stockholmsregionen är förberedda på den förändring som kommer ske, och att Region Stockholm därför analyserar och studerar de beteendemönster som troligtvis kommer finnas kvar långt efter Corona. I slutändan kan dessa förändringar djupt påverka förutsättningarna för regionens näringsliv och tillväxt, och det gäller att samhället redan nu kan skapa sig en överblick.

Det gäller att studera uppkomsten av nya behov, nya beteendemönster och genomföra en omvärldsbevakning med hjälp av djupa analyser och ett brett kunskapsunderlag. Tillväxt- och regionplanenämnden har ett regionalt utvecklingsansvar, vilket innefattar ett ansvar för näringslivsutveckling, innovation och företagande, strategisk kompetensförsörjning, arbetsmarknadsutveckling och trafikplanering kopplat till regional utveckling.

Med hänsyn till ovanstående föreslås Tillväxt- och regionplanenämnden besluta följande:

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ges i uppdrag att initiera en framtidsanalys i spåren av Covid-19 som studerar och analyserar förändrade vanor och beteenden ur ett systemperspektiv, med de risker och

möjligheter detta innebär för länets näringsliv, kompetensförsörjning och trafikmönster med fokus endast på gods-, gång-, cykel- flyg- och biltrafik samt långväga tågtrafik som inte berör Trafiknämndens eller Trafikförvaltningens ansvarsområde.