Moderaterna

INTERPELLATION

RS 2025-1043
Interpellation
2025:91

Interpellation av Harry Bouveng (M) om fria resor för sjöräddare på Waxholmsbolaget

Sjöräddningen i form av Svenska Sjöräddningssällskapet (SSRS) har 74 räddningsstationer och fler än 270 räddningsenheter längs kusterna och i de största sjöarna, och 2 500 frivilliga som är beredda att rycka ut, dygnet runt, året om, för att vara på väg inom 15 minuter från att larmet gått. SSRS är med sitt stora antal enheter den primära sjöräddningsresursen i Sverige. Den kompletteras av Sjöfartsverkets räddningshelikoptrar samt av Polisen, Kustbevakningen och Försvarsmakten och kommunal räddningstjänst även om SSRS ofta är först på plats.

Uppdraget vad avser sjöräddning är naturligtvis primärt relaterade till fritidsbåtar men i händelse av incidenter involverande yrkessjöfarten, inklusive färjor och Waxholmsbolagets båtar, är det SSRS enheter som kommer att nyttjas och på grund av sin närhet kunna vara snabbt på plats.

Sjukvårdsrelaterade uppdrag står för en betydande andel av uppdragen för sjöräddningsstationen på Möja som har nära till stora delar av Stockholms skärgård och därmed transporterar ambulanspersonal och hämtar patienter från öarna till fastlandet på Värmdö. Det kan nämnas att man årligen har drygt 60 sjukvårdsrelaterade uppdrag som genomförs i samarbete med ambulanssjukvården. Även i samband med helikoptertransport av patienter medverkar man ofta med att transportera patienten till helikopterns landningsplats. Sjöräddarna är i praktiken nödvändiga för att regionen ska kunna upprätthålla sjuktransporter och ambulanssjukvård i skärgården.

SSRS är beroende av ett stort antal frivilliga som varje månad är jour under ett antal dagar och detta helt utan någon som helst ersättning. På en station som Möja är det inte möjligt att endast bemanna med lokalt fastboende utan det är nödvändigt att sjöräddare reser från fastlandet eller andra öar och då bor på stationen under jouren. Även om den frivillige inte erhåller någon ersättning innebär det kostnader för denne, innefattande resa med buss eller bil, parkering och inte minst biljett på Waxholmsbolaget om för närvarande uppgår till 208 kr tur-och-retur.

Värmdö kommun låter sjöräddare på uppdrag parkera gratis vid Sollenkroka Brygga men Waxholmsbolagets biljett måste alltså sjöräddaren betala själv. Det är denna kostnad där vi som region borde kunna hitta en lösning för att hantera. Lägre kostnad för den frivillige kan också innebära att det blir lättare att bemanna alla årets dagar, vilket ibland kan vara en utmaning.

Det ska nämnas att vad gäller Region Stockholm berör behovet av att resa till stationen med Waxholmsbolagets båtar främst Möja och det är fråga om uppskattningsvis ett halvdussin t/r-resor per vecka mellan Sollenkroka och Möjaström.

Den praktiska lösningen i syfte att undvika en administrativ börda skulle kunna vara att låta Sjöräddare med klädsel eller annat bevis på att vederbörande är sjöräddare resa utan att lösa biljett. Åtgärden torde ha marginell påverkan på regionens ekonomi.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Anser du inte att det är rimligt att sjöräddare på väg till tjänst ska kunna resa kostnadsfritt med Vaxholmsbolaget till Möja?

2. Avser du att medverka till att hitta en lösning på denna problematik?

3. När i tiden skulle detta i så fall kunna realiseras?

Harry Bouveng
Moderaterna