SÄRSKILT UTTALANDE
2023-05-09

RS 2022-0896

Regionfullmäktige
Ärende 34

Liberalerna

Förnyat genomförandebeslut ny bussterminal Slussen RS 2022-0896

Slussenprojektet är ett viktigt och omfattande arbete som lägger grunden för en fortsatt växande region. Den nya bussterminalen skapar förutsättningar för en flexibel och modern bytespunkt för kollektivtrafiken. Projektet har dock sedan länge kantats av kraftiga fördyringar och förseningar, något vi finner mycket allvarligt.

Den nyligen genomförda granskningen av KPMG och den tidigare task force-rapporten har båda pekat på flera brister under projektets gång. Upplägget och avtalet mellan Region Stockholm, som beställare och medfinansiär, och Stockholms stad, som byggherre och ansvarig för projektering och genomförande, har inte fungerat tillfredsställande vad gäller samarbete och samsyn. Det har brustit vad gäller ledning, styrning och ansvarsroller i projektet. Flera entreprenadarbeten har blivit kraftigt fördyrade och försenade.

För Liberalerna är det viktigt att projektets styrning och ledning, roller och ansvar kan tydliggöras i det tilläggsavtal mellan trafikförvaltningen och staden som nu föreslås. Det är en förutsättning för fortsatt framdrift av projektet, såväl som för att undvika fortsatta fördyringar och förseningar vilket skulle ge fler negativa konsekvenser för stockholmarna, kollektivtrafiken och berörda kommuner.

Vi vill betona vikten av att mer arbete görs för att projektet skall kunna fortskrida och hålla budget och tidsplan. En fördjupade analys av de orsaker som ligger bakom den stora mängden ändringar och pålägg som Stockholms stad påfört entreprenaden behöver göras. En genomgång av bedömda risker i projektet krävs, och regionen behöver få full transparens gentemot Stockholms stad. Det är oroväckande och oacceptabelt att KPMG bedömer att nuvarande risker ser underskattade ut och att nuvarande riskreserv inte fullt ut speglar riskerna. Det är nödvändigt att trafiknämnden inför ett förnyat genomförandebeslut efter förhandling med Stockholms stad kan uppvisa en trovärdig riskbedömning, budget och tidslina. Vi förutsätter att samtliga partier inför ett nytt genomförandebeslut i god tid ges möjlighet att sätta sig in i ärendet liksom få möjlighet att få fördjupade dragningar av trafikförvaltningen.

Vidare behöver ytterligare lärdomar dras från Slussenprojektet och liknande stora infrastrukturprojekt. Regionen behöver som organisation bli en bättre beställare av stora infrastrukturprojekt. Transparensen, insynen och informationen under projektprocesserna behöver stärkas för förtroendevalda. Det behövs regelbundna statusuppdateringar med detaljer om projektens framdrift, kvalitet, budget och tidslina, och fler kontrollstationer i de politiska organen behöver upprättas.