Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-05-27

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om problem på Djurgårdlinjen och linje 7 del 4

Under våren har tillgängligheten i trafiken på linje 7 påverkats negativt till följd av ett begränsat fordonsutbud, vilket lett till att trafikeringen under sommaren reducerats jämfört med tidigare planering. En betydande andel av de fordon som normalt används i trafiken har varit ur drift under längre perioder, vilket haft konsekvenser för resenärerna i form av färre avgångar och en sämre kapacitetsnivå. Det riskerar att påverka både arbetspendlare och besökare under en tid då resandet i city ofta ökar.

Parallellt har det framkommit uppgifter om utmaningar i det tekniska samarbetet kring underhåll och reservdelshantering för A35B. Det har gjorts gällande att det förekommit kvalitetsproblem i levererade reservdelar samt att dessa haft kort livslängd och i vissa fall krävt reklamation.

Det förekommer också uppgifter om att fordon demonterats på komponenter för att möjliggöra reparation av andra vagnar, något som väcker frågor om värdebevarande och fordonens långsiktiga tillgångsvärde. Det framhålls vidare att ansvarsfördelningen mellan operatör, fordonstillverkare och servicepartner har upplevts som oklar i vissa delar, inte minst när det gäller garantireparationer och tekniskt stöd.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur bedömer trafikförvaltningen situationen med tillgängligheten i spårvagnstrafiken inför och under sommaren, samt vilka konsekvenser för resenärerna man ser till följd av reducerad trafik?

2. Kan trafikförvaltningen bekräfta att det förekommer kannibalism på fordon för att möjliggöra reparationer av andra fordon? Om så är fallet, hur bedöms detta påverka fordonens långsiktiga värde och återställningsmöjlighet?

3. Vilken uppföljning görs av reservdelsleveransernas kvalitet inom ramen för CAF:s garantiåtaganden? Hur ser förvaltningen på uppgifterna om reklamationsproblem och komponenter som gått sönder inom kort tid?

Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-05-27

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

4. Hur säkerställer trafikförvaltningen att fordonstillverkaren CAF lever upp till sina skyldigheter gentemot både regionen och sina underleverantörer, särskilt vad gäller reservdelar som påverkar trafiksäkerheten?

5. Finns det risk för att reservdelshanteringen eller andra kvalitetsproblem påverkar möjligheten att ha samtliga fordon i trafik, och i så fall: vilken prognos finns för återgång till full trafik?

Martin Siltanen von Bell (SD)
Roland Johansson (SD)