FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-11-22

RS 2022–0583

Moderaterna

Regionstyrelsen
Ärende 14

Yttrande över Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Moderaterna föreslår regionstyrelsen att besluta följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över Yttrande över Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

2. Paragrafen justeras omedelbart

3. Därutöver anförs följande:

I ett fritt samhälle är det ytterst upp till den enskilde individen att avgöra vilket trafikslag han eller hon föredrar att nyttja. Politiken och det offentliga bör visserligen säkra att goda förutsättningar finns att kunna välja mellan olika trafikslag, men att sätta upp detaljerade mål kring exakt hur invånare i ett fritt samhälle ska transportera sig är i grunden ett brott mot de frihetliga värden som vi moderater håller högt.

Självfallet är vi inte negativa till att människor väljer att cykla. Det kan vara bra för folkhälsan och miljön, men samtidigt är det inte långsiktigt hållbart att bygga en alltför stor del av Stockholmsregionens framtida transportsystem på enbart cykelinfrastruktur. Därtill ställer vi oss frågade till miljöargumentet kring cykel när bilarna nu i snabb takt elektrifieras.

Att enskild fokusera på att öka användandet av just ett trafikslag, i detta fall cykel, är inte rimligt. Och att sätta upp enskilda mål för enskilda trafikslag riskerar att suboptimera planeringen av transportsystemet, vilket inte är förenligt med samhällsekonomisk lönsamhet.

Alldeles för länge har transport- och infrastrukturpolitiken präglats av andra avvägningar än samhällsekonomi och respekt för individens rätt att själv välja hur han eller hon föredrar att transportera sig. Detta har försenat viktiga infrastrukturprojekt i hela Sverige, inte minst här i Stockholm där den uteblivna satsningen på en Östlig förbindelse är det tydligast exemplet.

VTI:s föreslagna mål att cyklandet ska fördubblas till 2035 är därför ingenting som vi anser att Region Stockholm bör tillstryka. Att VTI

dessutom föreslår detaljerade etappmål ser vi som en risk för att skapa ökad administration.