Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-12-20

Ärende
TN 2021-1093

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-01-25, punkt 5

# Yttrande över remiss avseende Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram

## Ärendebeskrivning

Ärendet är ett svar på remiss av Region Sörmlands förslag till Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035. Region Stockholm genom trafikförvaltningen är en av remissinstanserna. Yttrandet har tagits fram i samråd med regionledningskontoret och ska vara Region Sörmland tillhanda senast den 31 januari 2022.

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035, remissversion

## Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden avger remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-12-20

Ärende
TN 2021-1093

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

## Förslag och motivering

### Bakgrund

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik, kollektivtrafiklagen, ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. En av myndighetens centrala uppgifter är att ta fram och besluta om ett regionalt trafikförsörjningsprogram med mål för den regionala kollektivtrafiken. Region Sörmland är sedan 1 januari 2019 regional kollektivtrafikmyndighet i Södermanlands län.

Region Sörmland remitterar förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2035. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver Sörmlands läns behov av kollektivtrafik, förslag till inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

### Överväganden och motivering

Trafikförsörjningsprogrammet är lättläst och tydligt upplagt. Innehållet i programmet har tydliga kopplingar till kollektivtrafiklagen och svarar upp mot de krav på innehåll som regleras i lagen. Programmet ger också en beskrivning av vilka lagar, mål och styrdokument som styr inriktningen för trafikförsörjningsprogrammet. Region Sörmland beskriver pedagogiskt de olika styrdokumenten som de ansvarar för som t.ex. Strukturbild Sörmland och Sörmlandsstrategin och deras koppling till det föreslagna trafikförsörjningsprogrammet.

*Mål och strategier för den regionala kollektivtrafiken*
Remissversionen lämnar förslag på fyra övergripande mål och i varje mål finns två tillhörande måltal som ska uppnås 2035.

- Funktionell kollektivtrafik – stödjer regional och lokal utveckling
- Attraktiv kollektivtrafik – är användarvänlig med hög kvalitet
- Effektiv kollektivtrafik – är hållbar och samordnad
- Tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik – erbjuder goda resmöjligheter

De fyra målen är välformulerade och täcker områden som miljö, resande, geografisk tillgänglighet, kostnadseffektivitet med flera. Beskrivningen av målet om tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik bör tydliggöra att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla med eller utan funktionsvariation. Det är inte bara personer med funktionsvariation som behöver tillgänglighetsanpassningar utan även barn, äldre, resande med barnvagn för att nämna några exempel.

Åtta strategier har tagits fram, varav tre strategier är generella strategier som har bärighet på samtliga mål. De tre övergripande strategierna är Resenärsfokus, Enhetlighet och Samverkan. De resterande fem strategierna är mer specifika och har en huvudsaklig riktning mot ett eller två mål. Ett exempel är strategin *Stor- och mellanregional tågtrafik för sammankoppling med omgivningen*.

Förbindelserna mellan regionerna Sörmland och Stockholm samt de övriga regionerna i Östra Mellansverige är viktiga för den gemensamma marknaden för arbete, utbildning och bostäder. Särskilt vill vi understryka vikten av goda förbindelser mellan region Sörmland och Södertälje eftersom det sker en stor inpendling till arbetsplatserna i Södertälje. Region Sörmland och Region Stockholm har under många år haft ett gott samarbete som Region Stockholm gärna ser vidareutvecklas för att ytterligare öka kollektivtrafikandelen. Det ger både en nationell och internationell konkurrenskraft samt möjligheter och kvaliteter för människor och företag i de berörda regionerna. Remissversionen lyfter detta i målet om *funktionell kollektivtrafik* samt i ovannämnda strategin om stor- och mellanregional tågtrafik. Sammantaget ger programmet uttryck för den gemensamma inriktningen som beskrivs i de regionala samverkansforumen Östra Mellansverige (ÖMS) och En Bättre Sits (EBS), vilket trafikförvaltningen anser är positivt.

Region Stockholm, genom trafikförvaltningen, har inga övriga synpunkter på remissversionen och emotser fortsatt gott samarbete mellan regionerna.

*Ekonomiska konsekvenser*
Det finns inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

*Riskbedömning*
Det föreligger inga risker med beslutet.

*Konsekvenser för miljön*
Det finns inga konsekvenser för miljön av beslutet.

*Sociala konsekvenser*
Det finns inga sociala konsekvenser av beslutet.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-12-20

Ärende
TN 2021-1093

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

## Expedieras till

Region Sörmland, hallbarregionalutveckling@regionsormland.se senast den 31 januari 2022, ange ”Remiss Trafikförsörjningsprogram Sörmland, dnr RUN-HRU21-0215” i ämnesraden.

Förvaltningschef
David Lagneholm

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Datum
2021-10-27

Dokumentnummer
RUN-HRU21-0215

Enligt sändlista

# Remiss av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035

Region Sörmland har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Sörmlands län tagit fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2035. Förslaget har godkänts av Regionala utvecklingsnämnden att skickas ut på remiss. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver Sörmlands läns behov av kollektivtrafik, förslag till inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Ni inbjuds härmed att yttra er över förslag till trafikförsörjningsprogram. Efter att remissvaren har sammanställts och synpunkter har arbetats in ska trafikförsörjningsprogrammet fastställas i Region Sörmlands fullmäktige.

Dokument finns bifogat och finns även på Region Sörmlands hemsida regionsormland.se/tillvaxt-utveckling/kollektivtrafik/.

Remissvaren ska ha kommit in senast den 31 januari 2022. Vänligen ange ”Remiss Trafikförsörjningsprogram Sörmland, dnr RUN-HRU21-0215” i ämnesraden.

Remissvaren skickas via e-post till:
hallbarregionalutveckling@regionsormland.se

Vid eventuella frågor kontakta Katarina Olsson,
katarina.olsson@regionsormland.se.

Vi ser fram emot synpunkter och tackar för ert engagemang!

Region Sörmland
Kenneth Hagström, Regional utvecklingsdirektör

Bifogade dokument:
Missiv - Remiss Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035 (detta dokument)
Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035 – Remissversion

## Sändlista

Eskilstuna kommun
Flens kommun
Gnesta kommun
Katrineholms kommun
Nyköpings kommun
Oxelösunds kommun
Strängnäs kommun
Trosa kommun
Vingåkers kommun
Länsstyrelsen i Södermanlands län
Region Västmanland
Region Östergötland
Region Örebro
Region Uppsala
Region Gävleborg
Region Dalarna
Region Stockholm
Arboga kommun
Enköpings kommun
Finspångs kommun
Hallstahammar kommun
Kungsörs kommun
Norrköping kommun
Södertälje kommun
Västerås stad
Sveriges bussföretag
Tågoperatörerna
Svenska taxiförbundet
Transdev
Nobina
Bergkvarabuss
Keolis
Vy Buss AB (fd Nettbuss)
Bussföretag i samverkan (Bivab)
Åkerbergs trafik
Svalbovikens Buss AB
FlixBus/Flixtrain
SJ
MTR Nordic
Tågåkeriet i Bergslagen
Taxi Strängnäs AB
Cabonline Region Mitt AB
Vikbolands Taxi 160 000 AB
VTV Transport och Taxi AB
Taxi Nyköping-Oxelösund AB
Knarsta Åkeri i Örebro AB
Forssjö buss AB
Regionens pensionärsråd
PRO Sörmland
SPF Sörmland
Regionens råd för funktionshinderfrågor
Funktionsrätt Sörmland
TIM-pendlare
Resenärsforum
Föreningen Gnestapendeln
Östsvenska handelskammaren
Handelskammaren Mälardalen
Eskilstuna Fabriksförening
Forum Flen
Företagarna
Svenskt näringsliv
Svensk Handel
Cykelfrämjandet
Naturskyddsföreningen Södermanland
NTF Sörmland
Trafikverket
Mälardalstrafik MÄLAB
Mälardalsrådet
Mälardalens Högskola
Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
Svensk Kollektivtrafik
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Samtrafiken
Jernhusen
Arbetsförmedlingen
Fastighetsägarna
Tystberga nätverk
Kommunbygderåd Nyköping
Sörmlands Skärgårds Intresseförening
FUNQ Föreningen Utveckling Nävekvarn