Från:	Plan
Till:	RLK Funk Registrator
Ärende:	Yttrande RS 2025-0095
Datum:	den 25 september 2025 16:03:32
Bilagor:	image001.png Yttrande regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0095 Håbo.pdf Protokollsutdrag 2025-09-17 § 199 Håbo Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RS 2025-0095.pdf

---

Hej!

Här är Håbo kommuns yttrande över RUFS.

Med vänlig hälsning

Samhällsplanerare

Håbo kommun
Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Avdelningen för planering och utveckling
746 80 Bålsta

www.håbo.se

Håbo kommun hanterar dina personuppgifter enligt dataskyddsförordningen. Du kan läsa mer på habo.se/personuppgifter.

§ 199 Dnr 2025/01059

Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RS 2025-0095

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen avger yttrande i rubricerat ärende enligt underlag med dok. nr. 140633.

Sammanfattning

Region Stockholm har inkommit med förslag till nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Håbo kommun har tidigare yttrat sig över den regionala utvecklingsplanen under samråd. Håbo kommun vill understryka vikten av att den regionala utvecklingsplanen skildrar de gröna sambanden över länsgränserna och att planen lyfter Håbo och framför allt Bålsta som en viktig kärna i mötet mellan Stockholm och Uppsala läns grönstruktur. Vidare vill kommunen att den regionala utvecklingsplanen inkluderar utökad trafiktäthet (kvartstrafik) med pendeltåget till Bålsta samt en ny pendeltågsstation vid Bålsta logistikområde, för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft mellan regionerna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse KS 2025/01059 nr 140632
- Yttrande med dok. nr. 140633, ” Yttrande över granskning av ny regional utvecklingsplan”
- Missivbrev granskningshandling med dok. nr. 140654
- Granskningshandling Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen med dok. nr. 140648
- Bilaga Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen med dok. nr. 140653
- Bilaga Långsiktigt utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen med dok. nr. 140652
- Bilaga Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060 med dok. nr. 140650
- Bilaga Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen med dok. nr. 140651

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt förslag till beslut och finner att så är fallet.

Beslutet skickas till:
Via e-post till registrator.rlk@regionstockholm.se senast den 15 oktober 2025.
Avdelningen för planering och utveckling
Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltning

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Avdelningen för planering och utveckling

Yttrande över granskning av ny regional utvecklingsplan

Sammanfattning

Region Stockholm har inkommit med förslag till nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen som syftar till att peka ut riktningen för regionen. Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS) innehåller en vision om att vara *Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i*. Den genomsyrar all utveckling och gäller både nu och bortom 2060. Håbo kommun har tidigare (2024-07-12, diarienummer 2024/00690) gett yttrande på Region Stockholms samrådsförslag till nästa RUFS.

Synpunkter

Håbo kommun anser fortsatt att förslaget har ett strategiskt samt långsiktigt perspektiv och en hög ambitionsnivå. De mål, delmål och regionala prioriteringar som presenteras i förslaget skapar goda förutsättningar att uppnå en regionalt hållbar utveckling i Stockholms län.

I samrådsredogörelsen har Region Stockholm inte redovisat om och hur Håbo kommuns synpunkter på samrådsförslaget av RUFS kommer hanteras i granskningsförslaget. Utöver att östra Mellansverige har diskuterats i större utsträckning i granskningsversionen, har ändringar i linje med Håbo kommuns synpunkter inte gjorts.

Av granskningshandlingarna framgår att Region Stockholm vill lyfta fram grön- och blåstruktur som en viktig resurs och trygga tätortsnära ekosystemtjänster i utvecklingen av regionen. Region Stockholm presenterar även förhållningssätt för att upprätthålla och stärka de gröna kilarna med fokus på att bevara den sammanhängande strukturen och undvika fragmentering av de gröna kilarna. De gröna kilarna utgör en sammanhängande struktur av områden, även över länsgränser, och är viktiga för spridning av arter mellan de gröna värdekärnorna samt andra livsmiljöer som finns inom alla kilar. Håbo kommun anser alltså att RUFS bör ta hänsyn till att sammanhängande grönområden ofta sträcker sig över länsgränsen, exempelvis Görvälnkilen och Järvakilen, som är en del av Håbo kommun och som ska skyddas enligt Håbo kommuns översiktsplan. Detta för att gemensamt förhindra att eventuella intrång sammantaget inte orsakar en oacceptabel försvagning av de gröna kilarna.

Enligt Region Stockholms samrådsredogörelse ska plankartan i granskningsförslaget kompletteras i form av kopplingar över länsgränserna avseende viktiga transportsamband, grön- och blåstruktur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning med mera. Detta anser Håbo kommun inte ha gjorts, då det inte går att uttyda hur grönstrukturen fortsätter utanför Stockholmsregionen. Järnvägen och E18 visas dock i plankartan, om än otydligt, utanför Stockholmsregionen.

Vad gäller arbetsmarknadsfrågor är Håbo kommuns koppling till Stockholms län stark. Mer än hälften av kommunens arbetsföra befolkning har sin arbetsplats inom Stockholms län. Håbo kommun arbetar aktivt med att förtäta Bålsta tätort och därmed skapa bättre underlag för en förstärkt kollektivtrafik. Kommunen vill möjliggöra kvartstrafik till och från Bålsta pendeltågsstation. Detta innebär en trafikökning från två till fyra avgångar per timme och riktning, även under mellantrafiktid. Kommunen ser även ett behov av en ny pendeltågsstation vid Bålsta logistikområde, kallad ”Bålsta Västra”. Dessa aspekter bör behandlas i RUFS för att möjliggöra att kollektivtrafikens restid blir konkurrenskraftig med bilens restid mellan regionerna och för att öka tillgängligheten med kollektivtrafik mellan regionerna.

I bilaga till RUFS (*Långsiktigt utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen*) redovisas att ett ökat kollektivtrafikutbud kommer att behövas för att möta ökad reseefterfrågan till följd av befolkningsutveckling inom länet samt den mellanregionala arbetspendlingen i Stockholm-Mälardalen, vilket bland annat gäller pendeltågssystemet. Då Bålsta är en del av Stockholmregionens kollektivtrafikområde i och med att en pendeltågslinje har sin slutstation i tätorten, och eftersom bilaga *Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen* redovisar andra orters behov, anser Håbo kommun att behovet av ökad kapacitet och tätare pendeltågstrafik till Bålsta ska behandlas i åtminstone bilagan.