

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 50-52 2026-02-17

Aida Hadzialic

Kristoffer Tamsons

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande

Aida Hadzialic (S) (ordförande)

Michaela Haga (C) (1:e vice ordförande)

Kristoffer Tamsons (M) (2:e vice ordförande)

Talla Alkurdi (S) §52

Robert Johansson (S)

Christine Lorne (C)

Jakop Dalunde (MP)

Sandra Ivanovic Rubin (MP)

Anna Sehlin (V)

Axel Conradi (M)

Pehr Granfalk (M)

Charlotte Broberg (M)

Carl Johan Schiller (KD)

Amelie Tarschys Ingre (L)

Msciwoj Swigon (SD)

Britt-Mari Canhasi (SD)

Hanna Jokio (S) §§50-51 ersätter Talla Alkurdi (S), §52 ersätter Jens Sjöström (S)

Andrea Törnестam (S) §§50-51 ersätter Jens Sjöström (S), §52 ersätter Tove Sander (S)

Hanna Stymne Bratt (S) §§50-51 ersätter Tove Sander (S)

Staffan Norberg (V) ersätter Catarina Wahlgren (V)

Närvarande ersättare

Hanna Stymne Bratt (S) §52

Aristide Bonnevier Ngabissio (S)

Khashayar Farmanbar (S)

Märta Martin-Granlund (C)

Andrea Irving Hedlund (MP)

Rickard Wessman (M)

Lars Rådén (M)

Erika Wing (M)

Jonatan Hedin (KD)

Mathias Lindow (L)
Samuel Stephan (SD)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Jonas Lindberg (V) (regionråd)
Emma Lennartsson (regiondirektör)
Katarina Back (chefsjurist)
Katarina Holmgren (ekonomidirektör)
Fredrik Åstedt (kanslichef)
Erik Norling (förvaltningschef trafikförvaltningen) §§50-51
Daniel Angermann (chefsjurist, trafikförvaltningen) §§50-51
Sara Östberg (nämndsekreterare)
Lars Rottem Krangnes (C) (politisk sekreterare) §§51-52
Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Samuel Höglind (KD) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Rozgar Watmani (S) (politisk sekreterare)
Gunvor Gustafsson Ericson (C) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Sara Östberg

Innehållsförteckning

- § 50 Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt
- § 51 Information med anledning av mutbrottsmisstankar mot enskilda medarbetare på trafikförvaltningen
- § 52 Övrigt

§ 50

Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

RS 2022-0744

Beslut

Ordförande Aida Hadzialic (S) och 2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) utses till justerare och protokollet ska justeras den 17 februari 2026.

Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen och Daniel Angermann, chefsjurist trafikförvaltningen medges närvarorätt vid dagens sammanträde med regionstyrelsen.

§ 51

Information med anledning av mutbrottsmisstankar mot enskilda medarbetare på trafikförvaltningen

Sammanfattning

Ordförande Aida Hadzialic (S) lämnar ordet till Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen och Daniel Angermann, chefsjurist trafikförvaltningen som informerar med med anledning av mutbrottsmisstankar mot enskilda medarbetare på trafikförvaltningen.

Efterföljande frågor och diskussion följer, i ärendet yttrar sig: Aida Hadzialic (S), Kristoffer Tamsons (M), Msciwój Swigon (SD), Carl Johan Schiller (KD), Emma Lennartsson, Khashayar Farmanbar (S), Robert Johansson (S), Amelie Tarschys Ingre (L), Emma Lennartsson, Kristoffer Tamsons (M) och Carl-Johan Schiller (KD).

§ 52

Övrigt

Inkommen skrivelse av Aida Hadzialic (S), Anna Sehlin (V), Michaela Haga (C) och Jakop Dalunde (MP) om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen (RS 2026-0221).

Inkommen skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen (RS 2026-0223).

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till skrivelse av Aida Hadzialic (S), Anna Sehlin (V), Michaela Haga (C) och Jakop Dalunde (MP) om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen och att denna tas upp idag.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen och att denna tas upp idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar avslag på skrivelsen från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om Skrivelsen av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet och Miljöpartiet om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen ska avgöras idag och finner så.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på Skrivelse av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet och Miljöpartiet om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen och finner att regionstyrelsen bifaller skrivelsen.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter om Skrivelsen av Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen ska avgöras idag och finner så.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på Skrivelse av Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen och finner att regionstyrelsen avslår skrivelsen.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) begär votering. De som önskar bifalla ordförandens förslag till beslut röstar ja, de som önskar bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut röstar nej.

11 ledamöter röstar ja, 6 ledamöter röstar nej och två ledamöter avstår, se bilagd voteringslista.

Ordförande Aida Hadzialic (S) finner därmed att regionstyrelsen har beslutat att avslå skrivelsen från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektören uppdras att tillsätta en extern granskning enligt vad som anges i skrivelsen ovan.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragraf nr 52, Övrigt,

Votering Skrivelse av Kristoffer Tamsons (C), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen (RS 2026-0223)

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Aida Hadzialic (S), ordförande	X		
Michaela Haga (C), 1:e vice ordförande	X		
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande		X	
Talla Alkurdi (S), ledamot	X		
Robert Johansson (S), ledamot	X		
Christine Lorne (C), ledamot	X		
Jakop Dalunde (MP), ledamot	X		
Sandra Ivanovic Rubin (MP), ledamot	X		
Anna Sehlin (V), ledamot	X		
Axel Conradi (M), ledamot		X	
Pehr Granfalk (M), ledamot		X	
Charlotte Broberg (M), ledamot		X	
Carl Johan Schiller (KD), ledamot		X	
Amelie Tarschys Ingre (L), ledamot		X	
Msciwoj Swigon (SD), ledamot			X
Britt-Mari Canhasi (SD), ledamot			X
Hanna Jokio (S), ersättare	X		
Andrea Törnестam (S), ersättare	X		
Staffan Norberg (V), ersättare	X		
Resultat	11	6	2

SKRIVELSE
2026-02-17

Regionstyrelsen

Skrivelse om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen

Den 10 februari kom medieuppgifter om att personer anställda på trafikförvaltningen samt på företag med koppling till verksamheten anhållits med anledning av misstänkta mutbrott. Dagen efter, den 11 februari, genomfördes en polisinsats på trafikförvaltningen och medieuppgifterna bekräftades av polisen. Trafikförvaltningen beslutade att omedelbart stoppa alla ekonomiska transaktioner med företag som omfattas av utredningen. Samma dag på eftermiddagen hölls ett extra styrelsemöte med AB SL.

Under onsdagen den 11 februari delgavs också trafiknämnden och regionstyrelsen per mejl all information som var möjlig att ge om det inträffade. Förundersökningssekreten sätter dock tydliga begränsningar för såväl vad polisen informerar regionen om, som vad som är möjligt att informera om i en vidare krets inom regionen.

Vi ser mycket allvarligt på de uppgifter som framkommit. Det är rättsvårdande myndigheter som ansvarar för utredningen och förundersökningssekreten råder. Trafikförvaltningen och regionen samarbetar fullt ut med rättsvårdande myndigheter. Det är viktigt att polis och åklagare får arbeta utan störningar. Samtidigt måste vi från regionen göra allt för att utreda alla aspekter som berör regionens verksamhet, så snabbt som det kan ske utan att störa rättsväsendets arbete. Detta arbete behöver ske genom en extern granskning, som inom ramen för vad regionstyrelsen beslutar är självständig i sitt arbete.

En extern granskning ska, så skyndsamt som är möjligt utan att störa rättsväsendets arbete, granska ett antal punkter. Samråd ska ske med rättsvårdande myndigheter om när och hur det är möjligt och lämpligt att inleda olika delar:

- Identifiera om det finns områden där regionens och/eller trafikförvaltningens internkontroll kan behöva förbättras, samt om åtgärder kan vidtas för att minska risken för att Region Stockholm utnyttjas av personer som agerar i brottsliga syften. I arbetet ingår bland annat att se över frågor om organisation och delegation som är relevanta för frågeställningarna.
- Granska övriga relevanta transaktioner inom regionen där aktuellt/aktuella företag varit inblandade för att se om det finns tecken på att oegentligheter kan ha förekommit.
- Trafikförvaltningens arbete mot korruption ska granskas för att se om och i så fall hur det kan förbättras.

SKRIVELSE
2026-02-17

Om rättsvårdande myndigheters arbete skulle göra att ytterligare relevanta uppgifter framkommer kan ytterligare områden bli aktuella för granskning.

Arbetet ska när det anses möjligt och lämpligt återskopas till regionstyrelsen samt till trafiknämnden.

Regionstyrelsen föreslås besluta att

Regiondirektören uppdras att tillsätta en extern granskning enligt vad som anges i skrivelsen ovan.

Beslutet anses omedelbart justerat.

Aida Hadžialić
Socialdemokraterna

Anna Sehlin
Vänsterpartiet

Michaela Haga
Centerpartiet

Jakop Dalunde
Miljöpartiet

Skrivelse om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott med koppling till trafikförvaltningen

Vi delar uppfattningen att de uppgifter som framkommit är mycket allvarliga. Vi menar därutöver att det är ytterligare allvarligt att informationen inte nöjaktigt snabbt har delgivits oppositionen.

Det finns under den senaste mandatperioden en historia av granskningar av regionens olika verksamheter som inte i tillräcklig omfattning varit självständiga och oberoende, där de personer eller verksamheter som har granskats själva har fått förhandsinformation eller tagit del av slutresultatet tidigare än beställarna av utredningen själva. Tidigare förslag från oppositionen om mer långtgående granskningar av bland annat verksamheter inom trafiknämnden och -förvaltningen har av styrande partier avvisats, något som tydligen har varit en felbedömning eftersom det nu åter är inom samma förvaltning problem har uppstått.

Det är självfallet positivt att de partier i Region Stockholms som bär det yttersta ansvaret för verksamheten nu vill göra en granskning. Vi finner delar av de föreslagna områdena för granskningen bra, men det finns ytterligare områden och parametrar som bör omfattas av granskningen i det uppkomna läget.

En extern granskning ska, så skyndsamt som är möjligt utan att störa rättsväsendets arbete, granska ett antal punkter. Samråd ska ske med rättsvärdande myndigheter om när och hur det är möjligt och lämpligt att inleda olika delar:

- Identifiera om det finns områden där regionens och/eller trafikförvaltningens internkontroll kan behöva förbättras, samt om åtgärder kan vidtas för att minska risken för att Region Stockholm utnyttjas av personer som agerar i brottsliga syften. I arbetet ingår bland annat att se över frågor om organisation och delegation som är relevanta för frågeställningarna.
- Granska övriga relevanta transaktioner inom regionen där aktuellt/aktuella företag varit inblandade för att se om det finns tecken på att oegentligheter kan ha förekommit.
- Trafikförvaltningens arbete mot korruption ska granskas för att se om och i så fall hur det kan förbättras.
- Regionförvaltningens arbete mot korruption ska granskas för att se om och i så fall hur det kan förbättras.
- Regionens politiska ledning och tjänstemannaledning ska omfattas av granskningen.

- Granskningen ska utreda huruvida aktiebolagslagen har tillämpats på ett korrekt och ändamålsenligt sätt avseende ordförandens och ledamots ansvar, information samt delegation till VD.
- En parlamentarisk granskningsgrupp, vars ordförande tillsätts av oppositionen, ska tillsättas för att utgöra regionens kontaktyta med de externa granskarna

Om rättsvårdande myndigheters arbete skulle göra att ytterligare relevanta uppgifter framkommer kan ytterligare områden bli aktuella för granskning.

Arbetet ska när det av rättsvårdande myndigheter anses möjligt och lämpligt avlämnas till den parlamentariska granskningsgruppen för vidare återrapportering till regionstyrelsen samt till trafiknämnden.

Regionstyrelsen föreslås besluta att

Regiondirektören uppdras att tillsätta en extern granskning och granskningsgrupp enligt vad som anges i skrivelsen ovan.

Beslutet anses omedelbart justerat.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Carl-Johan Schiller
Kristdemokraterna

Amelie Tarschys Ingre
Liberalerna

Skrivelse om extern granskning med anledning av misstänkt mutbrott kopplat till trafikförvaltningen

Den 10 februari 2026 offentliggjordes uppgifter om misstänkta mutbrott med koppling till trafikförvaltningen. En polisutredning pågår och den rättsliga processen ska ha sin gång.

Den styrande rödgröna majoriteten föreslår att en extern granskning ska genomföras. Uppdraget omfattar att analysera brister i internkontroll och organisation, granska relevanta transaktioner samt se över arbetet mot korruption. Granskningen ska tillsättas av regiondirektören.

Den 13 maj 2025 lämnade Sverigedemokraterna en skrivelse om att återta kontrollen över trafikförvaltningen. I den konstaterades att styrningen inte varit tillräckligt samlad, att ansvarsfördelningen varit otydlig och att uppföljningen av större projekt och upphandlingar brustit. Vi efterfrågade en strukturell förstärkning av regionstyrelsens kontrollfunktion, en samlad handlingsplan för stärkt styrning, gemensamma och enhetliga projekt- och upphandlingsrutiner samt tydlig och regelbunden återrapportering till regionstyrelsen.

Skrivelsen ansågs senare besvarad med hänvisning till befintliga styrdokument, genomförda granskningar och redan vidtagna åtgärder. Något behov av ytterligare strukturella förändringar ansågs inte föreligga.

Under mandatperioden har trafikförvaltningen vid upprepade tillfällen varit föremål för extern granskning och särskild uppföljning. Regionen har samtidigt hanterat betydande kostnadsöverdrag, upphandlingsrelaterade problem och organisatoriska svårigheter. Sammantaget visar detta på ett återkommande mönster av styrningsrelaterade problem, snarare än en isolerad händelse.

Sverigedemokraterna konstaterar att den politiska majoriteten vid upprepade tillfällen har bedömt att vidtagna åtgärder varit tillräckliga. Den nu uppkomna situationen indikerar att problemens omfattning har underskattats.

Den föreslagna externa granskningen är inriktad på händelseförlopp, internkontroll och transaktioner. Det är relevanta delar i en genomlysning.

Förslaget omfattar dock inte en analys av varför tidigare granskningar, riktlinjer och styrdokument inte har varit tillräckliga för att förhindra återkommande problem. Det saknas en prövning av om den övergripande styrningen har varit ändamålsenlig.

Regionstyrelsen har enligt kommunallagen ett ansvar att utöva uppsikt över nämnder och förvaltningar. När likartade brister uppstår över tid aktualiseras frågan om hur denna uppsiktsplikt har fullgjorts.

Granskningen ska tillsättas av regiondirektören, som ytterst ansvarar för att säkerställa fungerande styrning och intern kontroll. Detta är inte första gången under mandatperioden som omständigheter aktualiserar frågan om regiondirektörens ledningsansvar. Den nu uppkomna situationen gör det nödvändigt att även ledningsansvaret provas inom ramen för en genomlysning.

Den nuvarande regiondirektören har tillsatts av den rödgröna majoriteten. Det yttersta ansvaret för den övergripande styrningen vilar därmed på den politiska ledningen. En genomlysning som begränsas till operativa och administrativa nivåer riskerar att förbise den strukturella dimensionen av styrningsproblematiken.

Återkommande externa granskningar utan motsvarande strukturell förändring riskerar att ytterligare undergräva förtroendet för regionens styrning. Förutsättningarna för en fortsatt stabil styrning av trafikförvaltningen måste vila på fungerande kontrollsystem, tydlig ansvarsfördelning och ett förtroende som är grundat i faktisk efterlevnad, inte enbart i formella strukturer.

Mot bakgrund av att likartade problem har identifierats vid flera tillfällen under mandatperioden är det också nödvändigt att säkerställa att genomlysningen har en tillräckligt bred ansats för att identifiera eventuella ytterligare brister som ännu inte har uppmärksamrats.

En genomlysning som syftar till att återupprätta tilliten måste därför omfatta hela ansvarskedjan, från politisk styrning till förvaltningsledning samt redovisas öppet till regionstyrelsen och

regionfullmäktige. Det bör även säkerställas att regionens revisionsfunktion ges en tydlig roll i uppföljningen av de slutsatser som dras.

Sverigedemokraterna bedömer att den föreliggande skrivelsen är otillräcklig då den inte i tillräcklig grad adresserar den övergripande styrningen, uppsiktsplikten och ansvarsfördelningen inom regionen.

Mot denna bakgrund väljer Sverigedemokraterna att inte delta i beslutet.